ВЕСТНИК АВТОБИЗНЕСА

АВТ МАСТЕР

#2 (62)–2025

ISSN 2221-8505

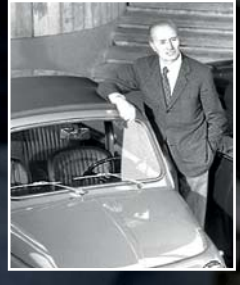
www.a-master.kz

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ АВТОБИЗНЕСА, НОВИНКИ ХАЙ-ТЕК. СТАТИСТИКА ПРОДАЖ АВТОДИЛЕРОВ. ОБЗОР НОВИНОК ЗАПЧАСТЕЙ. МАСТЕР-КЛАСС.

+AUTOMECHANIKA ASTANA 2025

Фото на обложке: © Schaeffler



ДАНТЕ ДЖАКОЗА: МАШИНЫ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

www.a-master.kz

Надежный поставщик **автозапчастей** для легкого коммерческого транспорта

Реклама

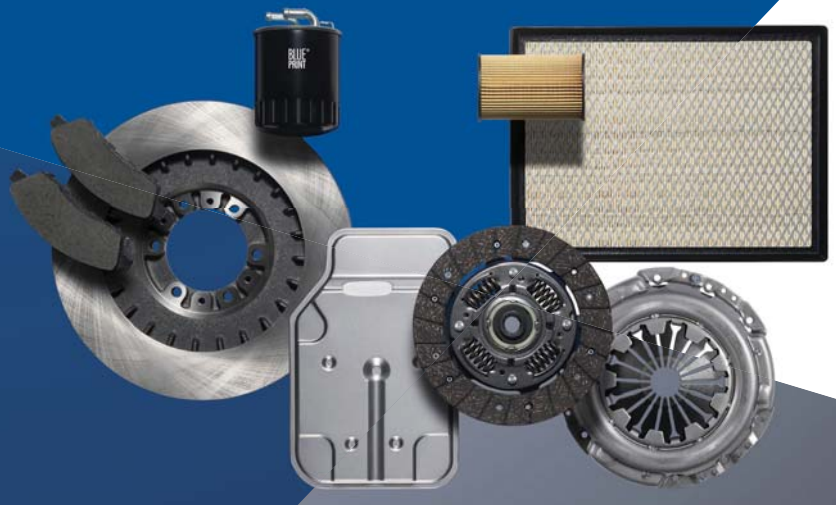
Широкий ассортимент: более 2 100 деталей в трех ключевых группах — Фильтры, Тормозная система, Сцепление — для большинства автомобилей азиатских и европейских производителей.

Быстрый выход на рынок: постоянно расширяющийся ассортимент позволяет быстро адаптироваться к регулярно меняющимся требованиям независимого рынка послепродажного обслуживания автомобилей. Blue Print гарантирует выпуск актуальных запчастей для новых моделей автомобилей.

Высокое качество: благодаря тридцатилетнему опыту, Blue Print обладает знаниями и технической компетентностью, гарантирующими поставку на независимый вторичный рынок только самых лучших и высококачественных запчастей, соответствующих стандарту OE.

Точность установки: Blue Print — это не просто детали, это гарантия вашего спокойствия. Все компоненты обеспечивают высочайшую степень безопасности, качества и долговечности монтажа, что подтверждается 3-летней гарантией производителя.

3 ГОДА ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
blue-print.com/3



www.blue-print.com

partsfinder.bilsteingroup.com

Right First Time®

www.blue-print.com

bilsteingroup®

АВТ МАСТЕР
ВЕСТНИК АВТОБИЗНЕСА

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

Журнал «Автомастер» 2 (62)-2025
Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»
Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.
Свидетельство: № 14625-Ж от 11.11.2014
Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7
Главный редактор – Дмитрий Саблин
Связь с редакцией:
+7 727 296 98 09, info@a-master.kz
Тираж – 3000 экземпляров, 6 номеров в год.
Обозреватели и авторы номера:
Андрей Сафонов, Серик Туленов, Михаил Логинов
Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе. Если ваш бизнес связан с автомобилями или автосервисом и вы заинтересованы в том, чтобы получать наш журнал бесплатно, пришлите заявку на e-mail: info@a-master.kz.
Доставка осуществляется в пределах г. Алматы.

Отпечатано: Print House Gerona
Казахстан, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой "…по материалам журнала «Автомастер» (www.a-master.kz)".
В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «…по материалам журнала «АВТОМАСТЕР». Название журнала должно включать гиперссылку на www.a-master.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2025

ПОШЛИНЫ США – УДАР ПО ВСЕМ

Представители Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA) выразили обеспокоенность по поводу заявления президента США о дополнительных пошлинах на отрасль. В ассоциации уверены, что это нанесет ущерб всем мировым автопроизводителям, в том числе и автопроизводству США.

ДАНТЕ ДЖАКОЗА: МАШИНЫ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Не так уж сложно построить баснословно дорогой суперкар. Куда труднее сделать семейную машину, которую без принуждения будут ежегодно покупать сотнями тысяч. Данте Джакоза практически всю свою карьеру посвятил созданию автомобилей для массового покупателя.

ШЕСТОЕ ПОКОЛЕНИЕ BMW EDRIVE

BMW Group представила концепцию 800-вольтового электропривода для автомобилей Neue Klasse. Новинка позволит заряжать быстрее и ехать дальше. В сферу интересов BMW Group в рамках обозначенного проекта вошла разработка и производство высоковольтных аккумуляторных батарей и систем электропривода.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Лед, снег, реагенты, низкие температуры и плохие дороги оказывают негативное влияние на все элементы автомобиля и, конечно, на подвеску и рулевое управление. Рассмотрим, что именно требует внимания и какие решения для этого предлагает компания FEBEST.

VARTA ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ, ATV И UTV

Близится мотосезон, а значит, пора проверить готовность вашей мототехники к безопасной эксплуатации. Мы поделимся полезной информацией, как это сделать правильно и эффективно, а также познакомим вас с новинками в мотоассортименте VARTA.

TRW ELECTRIC BLUE – ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Тормозная система электромобилей предъявляет особые требования к тормозным колодкам. Они должны работать как можно тише, мало истираться и сохранять полную фрикционную эффективность даже после длительного перерыва в эксплуатации.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на популярных площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Download on the App Store | ANDROID APP ON Google play

MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the App Store | ANDROID APP ON Google play

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачивайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.a-master.kz

СПРАВКА 073/У ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ

В мобильном приложении eGov Mobile стало возможным получение справки 073/у. Этот документ подтверждает отсутствие противопоказаний к управлению транспортным средством, поэтому требуется в ходе процедуры получения водительских прав.

Ранее справку можно было получить в электронном формате на портале eGov.kz после прохождения медицинского осмотра у четырех специалистов: терапевта, психиатра-нарколога, офтальмолога и отоларинголога. С ноября 2024 года этой возможностью казахстанцы довольно активно пользовались, оформив свыше семи тысяч справок. Получение справки формы 073/у через мобильное приложение теперь станет еще быстрее и удобнее, считают разработчики услуги. Чтобы оформить справку, необходимо авторизоваться в приложении eGov Mobile, в разделе «Услуги» выбрать категорию «Здравоохранение», найти услугу «Выдача медицинской справки о допуске к управлению транспортным средством (№ 073/у)» и подписать заявку с помощью Face ID/Touch ID. После подачи заявки справка будет доступна в истории «Личного кабинета» пользователя в формате PDF. Документ действителен в течение года с момента его получения.

По материалам АО «НИТ»

СРОК УПЛАТЫ НАЛОГА НА ТРАНСПОРТ ИСТЕК

1 апреля истек срок уплаты физическими лицами налога на транспортные средства за 2024 год. В этой связи напоминаем, чем может обернуться просрочка.

Должники получат уведомления о задолженности. С 1 апреля за просрочку уплаты налога станет начисляться пеня. На покрытие задолженности должнику дается 30 рабочих дней после получения уведомления. Если долг за это время не будет погашен, судебные исполнители могут арестовать счета и имущество.

При расчете налога за 2024 год применяется месячный расчетный показатель (МРП) в размере 3692 тенге, действовавший в 2024 году. Налог рассчитывается по объему двигателя транспортного средства и МРП. Чем больше объем двигателя, тем выше налог. Для автомобилей с объемом двигателя свыше 1500 куб. см к базовой ставке добавляется по семь тенге за каждый дополнительный кубический сантиметр.

Налог на транспортные средства можно самостоятельно рассчитать с помощью калькулятора на web-портале kgd.gov.kz и в мобильном приложении e-Salyq Azamat.

От уплаты налога на транспорт освобождены ветераны ВОВ, Герои СССР и РК, многодетные матери, удостоенные звания «Мать-героиня» или награжденные подвеской «Алтын алқа», «Күміс алқа», а также инвалиды. Эти лица могут не платить налог лишь по одному зарегистрированному на них ТС, если транспортных средств несколько, то по всем, кроме одного, необходимо платить налог.

СЕРВИСЫ ДЛЯ HAVAL H9

Компания «Астана Моторс» сообщила об обновлении операционной системы для Haval H9. В стандартную комплектацию модели теперь включен беспроводной сервис Android Auto и Apple CarPlay.

Все, кто приобрел новый Haval H9 (с октября 2024 года по февраль 2025-го), могут обратиться в любой дилерский центр Haval за бесплатным обновлением программного обеспечения операционной системы. Опробовать беспроводное подключение сервисов Android Auto и Apple CarPlay можно в ходе тестирования семиместного рамного внедорожника Haval H9, которое предоставляют официальные дилеры бренда Haval.

Фотоматериал Astana Motors

АВТОМОБИЛИ BYD ПРИШЛИ В КАЗАХСТАН

В конце февраля представители бренда BYD объявили об официальном старте продаж в Казахстане трех моделей автомобилей – кроссовера Song Plus в электроприводном и гибридном вариантах, а также полноприводного электрического седана Han.

Недавно бренд BYD (Build Your Dreams) отметил 30-летие со дня основания. Компания зародилась как производитель аккумуляторов. За три десятилетия она прошла путь от стартапа до глобального лидера в автомобильной и энергетической отраслях, став одним из крупнейших мировых производителей электромобилей и предоставляя передовые решения в области устойчивой энергетики. Сейчас BYD является признанным лидером в производстве и продажах автомобилей на новых источниках энергии. В компании работает около миллиона человек, и 110 тысяч из них – инженеры и разработчики. По всему миру развернуто 11 проектных центров BYD. Компания представлена в более чем ста странах мира. Автопроизводитель имеет девять заводов в Китае, по одному заводу в Узбекистане и Таиланде. Строятся предприятия в Бразилии, Индонезии и Венгрии, готовится строительство производственной площадки в Турции.

Интересна динамика продаж бренда. Первые пять миллионов автомобилей компания продала за пятнадцать лет. Еще пять миллионов машин были проданы за пятнадцать месяцев. По объемам продаж бренд BYD на сегодня обогнал Tesla. В 2024 году BYD реализовал рекордные четыре миллиона двести семьдесят тысяч автомобилей, а в 2025 году планируется продать шесть миллионов автомобилей.

Показывая в нашей стране кроссоверы Song Plus и седан Han, представители бренда подчеркнули надежность этих машин. Заводская гарантия на батарею электромобиля BYD Song Plus составляет восемь лет (или 150 000 км). Общая гарантия на автомобиль – шесть лет (или 150 000 км). Интерфейс мультимедиа представлен на русском и казахском языках, машина имеет адаптацию под климатические и дорожные условия Казахстана. Запас хода на одной зарядке – свыше 600 километров. А еще инновационная технология Vehicle-to-Load делает Song Plus мобильным источником электроэнергии.

Модель седана BYD Han получила премию iF Design Award за роскошный интерьер. Его разрабатывал Мишель Яух-Паганетти, ранее возглавлявший отдел дизайна в Mercedes-Benz. Электромобиль BYD Han разгоняется с места до 100 км/ч за 3,9 секунды. Запас хода равен 565 километрам. Мощность электродвигателя – 517 лошадиных сил.

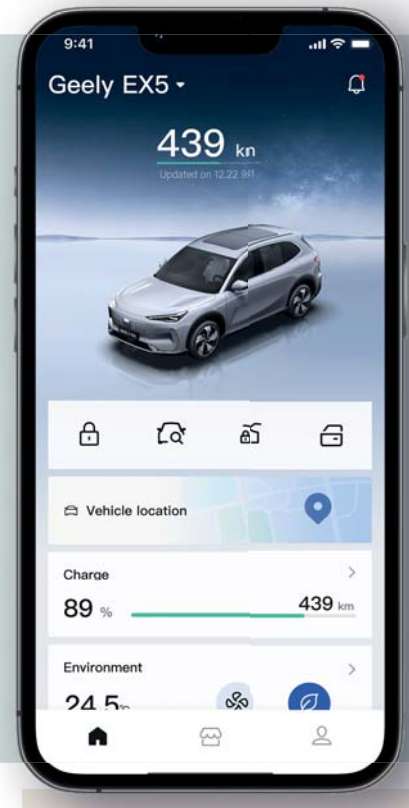
Примечательно и то, что компания BYD в сотрудничестве с акиматом Алматы и компанией Astana Motors договорилась о запуске в Алматы производства электробусов BYD, чьи аккумуляторы считаются одними из наиболее безопасных в мире. Эти батареи успешно прошли тесты в Дании, включая нагрев до 300 °C и перезарядку без риска воспламенения.

ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ GEELY

Компания Geely Auto представила приложение Geely Global, которое разработано для дистанционного управления функционалом Geely EX5.

С помощью новинки владельцы EX5 могут, например, контролировать и планировать сеансы зарядки, оптимизируя использование энергии и получая уверенность в том, что автомобиль всегда будет готов отправиться в путь. Функция Vehicle Locator обеспечивает отслеживание транспортного средства в реальном времени, позволяя с легкостью определять местоположение автомобиля. А еще приложение позволяет из любой точки мира удаленно контролировать дверные замки автомобиля, настройки климата, давление в шинах и многое другое.

Помимо этого приложение служит комплексным интеллектуальным мобильным центром, оно соединяет автовладельцев с сервисной сетью Geely. Платформа поддерживает более десяти языков и согласована со строгими стандартами, такими, например, как «Общий регламент по защите данных Европейского союза» (GDPR). Это обеспечивает надежную защиту данных и конфиденциальность. К концу 2025 года приложение Geely Global App должно выйти на рынки более чем 50 стран мира.



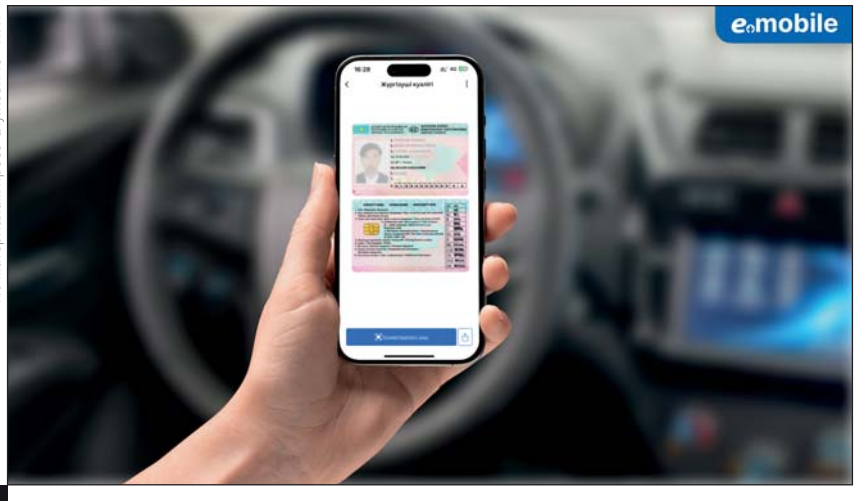
ПРАВА НА EGOV MOBILE

Казахстанцы могут поменять водительское удостоверение, воспользовавшись мобильным приложением eGov Mobile, напомнили разработчики этого сервиса. С момента запуска услуги ею уже воспользовались свыше 7000 человек.

В случае истечения срока действия документа, его утери, кражи или изменения паспортных данных водители могут авторизоваться в приложении eGov Mobile, перейти в раздел «Услуги», выбрать раздел «Вождение и транспорт» и услугу «Выдача водительских удостоверений». Затем необходимо указать ЦОН для получения готового документа, указать причину замены водительского удостоверения и загрузить фото. Далее следует заверить обращение подписью и указать контактный телефон. Потом оплачивается госпошлина (4915 тенге), заявка подписывается с помощью Face/TouchID. По завершении этих манипуляций можно проверить одобрение заявки в разделе «Уведомления».

Интересно, что заявитель может использовать фотографию из ранее выданного удостоверения личности или паспорта. Главное условие – документ с фотографией должен быть выпущен не более трех лет назад.

Предъявив удостоверение личности, можно забрать водительское удостоверение в том ЦОНе, который был указан в заявке. Услуга также доступна на портале eGov.kz.



По материалам пресс-службы АО «НИТ»

МЕНЮ KIA K5 НА КАЗАХСКОМ ЯЗЫКЕ

Официальный дистрибьютор Kia в Казахстане – компания Allur Motor Qazaqstan сообщает о начале установки на автомобили Kia казахстанского производства меню системы мультимедиа на казахском языке.

Внедрение казахскоязычного меню в модельный ряд автомобилей Kia для рынка Казахстана начинается с бизнес-седана Kia K5.

Этот шаг стал важным этапом в процессе адаптации автомобилей Kia для наилучшего удовлетворения потребностей казахстанских клиентов.

На автомобили казахстанского производства действует заводская гарантия Kia – 5 лет или 150 000 км пробега.

LYNK & CO В КАЗАХСТАНЕ

На рынок Казахстана официально вышел бренд Lynk & Co, представляющий автомобили премиум-класса. Первый и единственный в нашей стране официальный дистрибьютор компания Orbis Auto подписала в Китае партнерское соглашение с китайским автопроизводителем Lynk & Co, входящим в Geely Holding Group.

Поступление автомобилей Lynk & Co ожидается во втором квартале 2025 года. На старте продаж будут предложены две модели – спортивный седан с бензиновым двигателем Lynk & Co 03 и кроссовер с технологией мягкого гибрида Lynk & Co 09. Обе модели будут представлены в автосалонах Астаны, Алматы и Шымкента с предоставлением сервисных услуг и гарантийных обязательств.

С момента запуска в 2016 году марка Lynk & Co вывела на рынок Китая десять моделей, а также завоевала семь чемпионских титулов в кузовных гонках WTCR с командой Cyan Racing. На сегодня число проданных автомобилей Lynk & Co составляет более 1,3 миллиона. В начале 2025 года Lynk &Co вошла в состав Zeekr Group в качестве глобального премиального бренда.

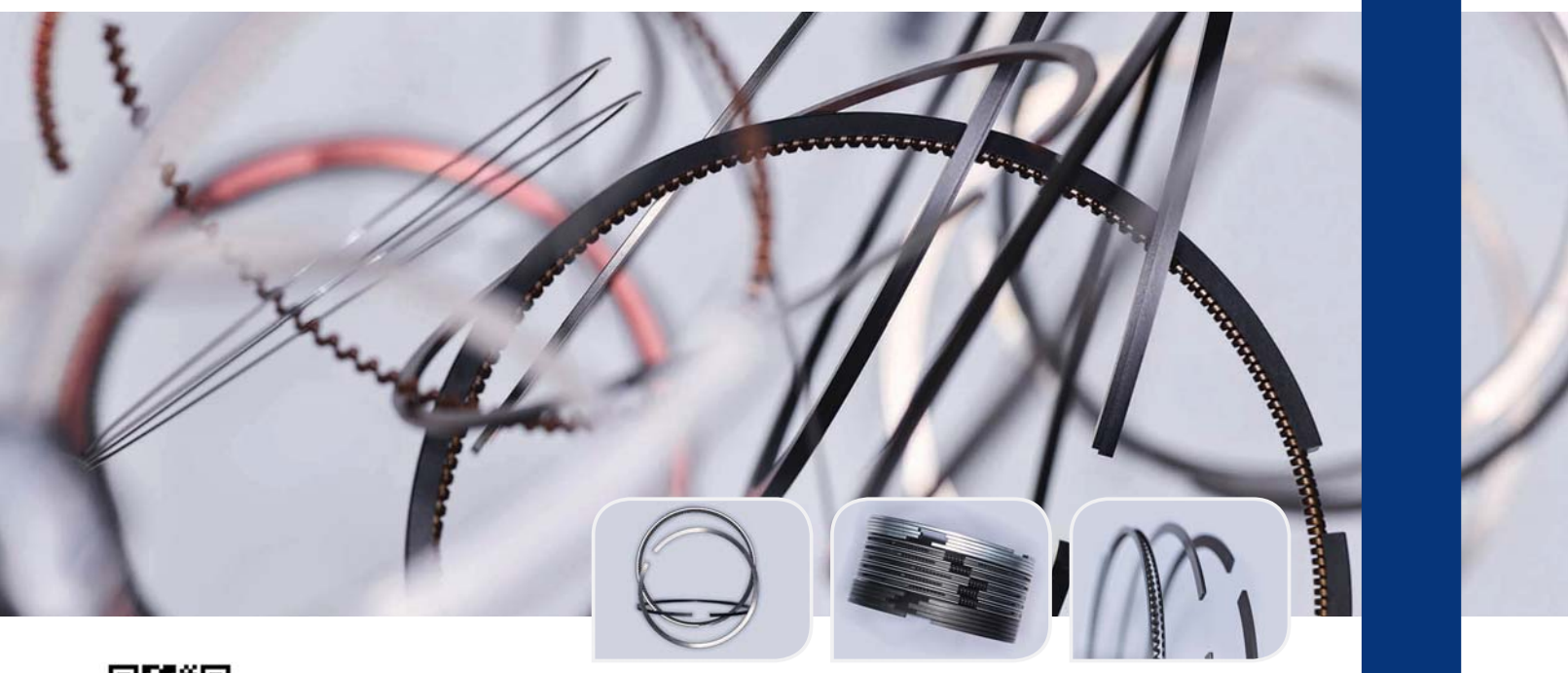
Фото Lynk &Co

Фото Lynk &Co

Реклама

ОСНОВАНО В ЯПОНИИ
НАДЕЖНО ПО ВСЕМУ МИРУ

Globally reliable

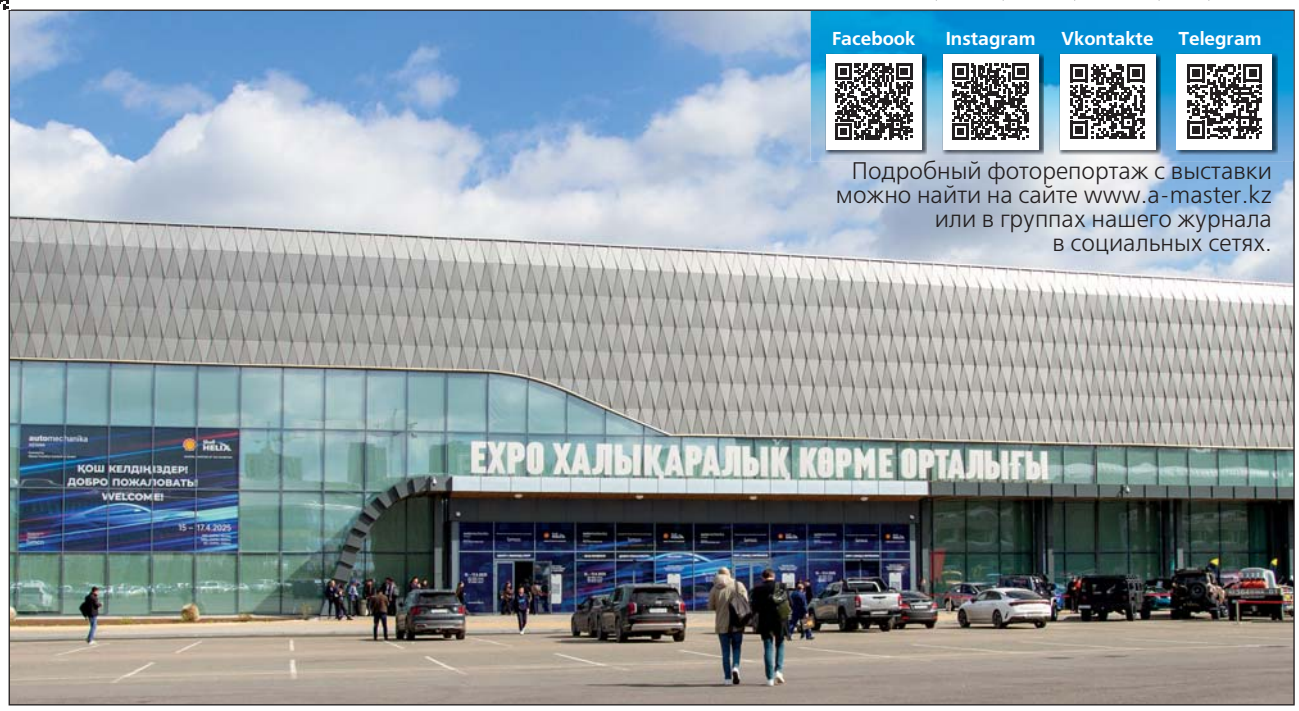


npr-europe.com

От производителя оригинального оборудования NPR of Europe.

Официальные дистрибьюторы:
Phaeton KZ www.phaeton.kz
Tanauto Kazakhstan www.tanauto.kz

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал редакции



Facebook Instagram Vkontakte Telegram

Подробный фоторепортаж с выставки можно найти на сайте www.a-master.kz или в группах нашего журнала в социальных сетях.

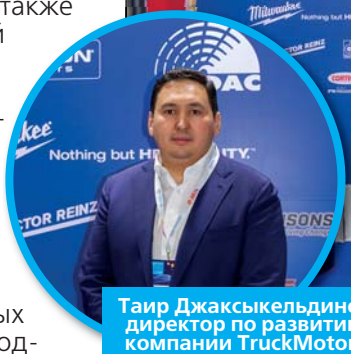
AUTOMECHANIKA ASTANA 2025

В Астане с 15 по 17 апреля в очередной раз прошла международная выставка Automechanika Astana, представившая запасные части, автокомпоненты, оборудование и товары для технического обслуживания автомобилей. Свою продукцию в этом году продемонстрировали компании из Австралии, Бангладеш, Вьетнама, Германии, Индии, Италии, Казахстана, Китая, Малайзии, Нидерландов, ОАЭ, Польши, России, Сингапура, США, Турции, Узбекистана, Чехии, Южной Кореи и Японии.

Одним из центральных и наиболее крупных стендов выставки Automechanika Astana стала масштабная экспозиция казахстанской компании TruckMotors – ведущего поставщика запасных частей и смазочных материалов для грузовых автомобилей так называемой «большой семерки», для автобусов, для прицепов, а также для специальной и дорожно-строительной техники.

На протяжении всех дней выставки в переговорной зоне TruckMotors не прекращались встречи. Мы поинтересовались: каковы запросы посетителей стенда? Таир Джаксыкельдинов – директор по развитию компании TruckMotors пояснил: «Все хотят получать товар быстрее, просят увеличить глубину запасов. Но для этого нам нужно инвестировать в строительство новых складов. Это уже задача для нашего руководства. Сейчас мы используем не только наземную логистику, но и воздушную. Некоторые группы товаров благодаря этому решению доставляются в Казахстан в течение пяти дней. Затем проходят таможенное оформление и поступают заказчику. В целом дней десять занимает доставка и оформление. Однако, как вы понимаете, это не касается габаритного тяжелого груза. Доставлять такой груз самолетами очень дорого».

– Есть ли новинки в продуктовом портфеле



Таир Джаксыкельдинов
директор по развитию компании TruckMotors

TruckMotors? – поинтересовались мы.

– Да, конечно. Ассортимент расширяется ежеквартально. Вот, например, теперь компания предлагает ручной аккумуляторный электроинструмент, производимый Milwaukee Electric Tool (США), – отметил Таир Джаксыкельдинов. – Данный производитель начал выпускать продукцию в 1924 году, то есть более ста лет назад! Сейчас это «роллс-ройс в мире инструментов». Мы гордимся таким сотрудничеством.

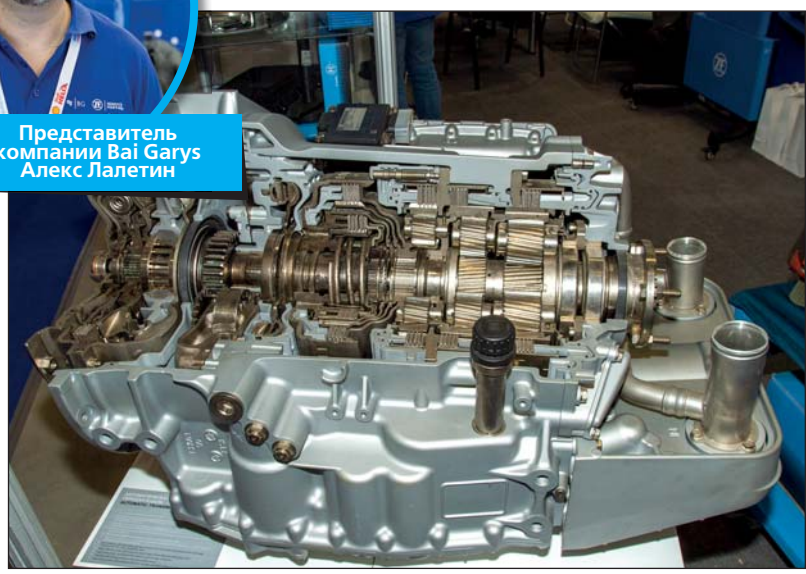
Немалое внимание гостей выставки привлек стенд компании Bai Garys – официального сервисного партнера концерна ZF в Казахстане и Кыргызстане. Компания Bai Garys специализируется на ремонте и обслуживании агрегатов ZF для коммерческого, грузового и специального транспорта. Мастера Bai Garys используют в работе запчасти ZF, Sachs, Lemförder, Wabco и TRW. Компания предлагает комплексные услуги по гарантийному и постгарантийному обслуживанию, ремонту автоматических коробок передач для коммерческого и грузового транспорта. Bai Garys работает по высоким стандартам качества ZF. Технику обслуживают сертифицированные специалисты с глубокими знаниями технологий немецкого концерна. Они осуществляют диагностику, ремонт, замену, настройку узлов и агрегатов автомобилей, а также поставляют оригинальные запасные части. На сегодняшний день компания представлена офисами в Астане и Алматы. На вопрос о том, что интересует посетителей стенда Bai Garys, представитель компании Алекс Лалетин ответил так: «Многих заинтересовала коробка передач ZF Eco Life, показанная на нашем стенде в разрезе. Таким агрегатом оснащаются автобусы Yutong, курсирующие по Алматы и Астане. В портфеле компании также появились редукторы для российских комбайнов «Акрос» и «Вектор». Такие редукторы сейчас есть в Казахстане только у Bai Garys».

Представитель компании Bai Garys Алекс Лалетин

Компания bilstein group – один из ведущих мировых поставщиков рынка постпродажного обслуживания, объединяет три продуктовых бренда: febi, SWAG и Blue Print. В ассортименте компании значится более 60 000 артикулов для популярных моделей легковых автомобилей и коммерческого транспорта. Компания bilstein group имеет собственный завод в Германии, выпускает компоненты для конвейерной комплектации и предлагает готовые решения для ремонта с трехлетней гарантией на весь ассортимент. Помимо этого специалисты bilstein group обеспечивают партнерам информационную, техническую и маркетинговую поддержку. Многим казахстанским специалистам автосервиса знакомы содержательные технические семинары этой компании.

На выставке в Астане bilstein group в этом году установила большой интерактивный экран, с помощью которого гости стенда могли получить полную информацию о продуктах, сопровождаемую видеоматериалами.

На стенде Meiji Sangyo Company (Япония) Александр Никифоров представил нашему корреспонденту новую линейку тормозных колодок Seiken, которые производятся для европейских, азиатских и американских легковых автомобилей.



Компания Tulpar technologies, официальный дистрибьютор смазочных материалов Rowe на территории Республики Казахстан, привлекла внимание многих гостей выставки ярко-желтым спортивным автомобилем. Представитель компании Юрий Трифонов рассказал, что благодаря Tulpar technologies каждый казахстанский автомобилист может приобрести качественные немецкие масла, зарекомендовавшие себя в чемпионатах высокого ранга. Смазочные материалы Rowe производятся на одном из самых современных заводов Европы – Rowe Mineralolwerk в городе Вормсе (Германия). Производитель имеет собственную гоночную команду, с успехом выступающую на «24 часа Ле-Мана». Качество смазочных материалов Rowe подтверждено сертификатами и допусками, а также рекомендациями нескольких автопроизводителей – Mercedes-Benz, BMW, Volvo. В линейке есть смазочные материалы для легковых и грузовых автомобилей, для промышленной и специальной техники, в том числе и новинка – масло, изготавливаемое на основе биомассы, без использования нефти.

Интересной показалась многим гостям выставки и экспозиция узбекской компании O'zeraeal Ternator, которая была создана в 2010 году в содружестве с корейской компанией ERAE Cs Ltd. Компания O'zeraeal Ternator производит автомобильные генераторы, компрессоры и детали для этих устройств. Представитель компании Шахбоз Буриев рассказал: «Наш завод находится в городе Навои. В выставке Automechanika Astana мы участвуем впервые, но не единожды

принимали участие в Automechanika Tashkent. Опыт выставки в Казахстане показался нам полезным: мы встретили новых партнеров и клиентов. Компания O'zeraeal Ternator поставляет комплектующие на конвейеры завода UzAuto Motors. В Казахстане мы увидели много автомобилей Chevrolet Cobalt, и нас это заинтересовало. Надеемся на продуктивное сотрудничество с казахстанскими партнерами».

Коммерческий директор Kulan Oil Олжас Адилгерей вкратце рассказал о деятельности компании, которая уже более 28 лет является официальным казахстанским дистрибьютором смазочных материалов ExxonMobil. Компания занимается дистрибуцией смазочных материалов, технических жидкостей, оборудования и автозапчастей мировых производителей, обслуживая более 10 000 клиентов из различных сфер деятельности. Дистрибуция осуществляется в 16 городах Казахстана, в штате значатся более 100 человек. Сотрудничество Kulan Oil осуществляется с более чем 150 поставщиками по различным торговым группам. Практически все, что есть в автомобиле, представлено в торговом портфеле компании, заверил нас Олжас Адилгерей.

В деловой программе выставки прошли тематические семинары и презентации, партнерские сессии и мастер-классы. На семинаре компании Clarios, представляющей бренд Varta, генеральный директор Clarios Kazakhstan Максим Уражанов раскрыл тему «Развитие автомобильного парка, современные тренды и обновленное аккумуляторное портфолио Varta». Слушатели узнали о новейших разработках компании, о правилах подбора и эксплуатации батарей в транспортных средствах различных типов. На сегодняшний день Clarios является мировым лидером в области передовых технологий низковольтного напряжения для автомобилей. Компания, осуществляющая поставки на конвейеры автопроизводителей, широко использует эффективные энерго- и ресурсосберегающие технологии с фокусом на ESG (экологическое, социальное и корпоративное управление).

Технический специалист bilstein group Дмитрий Хлудов в ходе семинара дал развернутые ответы на самые распространенные вопросы, касающиеся упаковки, гарантии и техподдержки продукции. Он также представил новинки в ассортименте компании.

Главный технолог завода Sankyo Yuka Рё Катада на семинаре для специалистов автосервиса рассказал о моторных маслах Profix. Еще один семинар провел представитель компании Meiji Sangyo Иван Гребенщиков, речь шла о запчастях подвески и тормозной системы автомобиля, выпускаемых под брендами «555» и Akebono.

Развлекательная часть предоставила гостям Automechanika Astana возможность поучаствовать в викторинах и конкурсах, проявить свои знания по автомобильной тематике и получить призы от генерального партнера выставки – компании Shell Helix. В рамках конкурса Top Automechanika гости выставки смогли проголосовать за наиболее впечатливший их автомобиль, из числа тех, которые находились как внутри павильона, так и перед ним. Тут были представлены ретрокары, внедорожники и спортивные машины.

Сайт выставки: www.motoexpo.kz

MOTOEXPO KAZAKHSTAN ПРИГЛАШАЕТ!

С 4 по 6 июля 2025 года в Алматы, в одном из павильонов выставочного центра «Атакент», пройдет международная выставка Motoexpo Kazakhstan.

Экспозиция представит мотоциклы, мопеды и велосипеды, а также запчасти, оборудование и аксессуары для вело- и мототехники. Выставка задумана организаторами как яркое интересное событие для представителей мотоиндустрии, для компаний, реализующих мотоциклы, квадроциклы, скутеры и сопутствующие товары для мототехники. Мероприятие также соберет байкеров, спортсменов-мотогонщиков, мотоклубы и всех, кто любит и ценит мотоциклы. Выставка поможет встретить партнеров и друзей, обсудить актуальные проблемы и наметить пути сотрудничества.

Гости выставки Motoexpo Kazakhstan смогут увидеть новейшие модели мотоциклов, мотороллеров и квадроциклов различных марок. Также здесь можно будет купить запчасти для мотоциклов, одежду и аксессуары. Участники выставки проинформируют посетителей о возможностях ремонта и тюнинга.

БАТАРЕИ VARTA В ЦВЕТЕ

Бренд представил новый ассортимент низковольтных батарей с цветовой кодировкой, которая упрощает выбор для розничных покупателей, а также для продавцов, мастерских и операторов автопарков.

Синей этикеткой обозначен аккумулятор SLI (Starting. Lighting. Ignition), обеспечивающий надежную пусковую мощность для обычных транспортных средств. Серебристую этикетку получил аккумулятор EFB (Enhanced Flooded Battery), предназначенный для транспортных средств с системой «старт-стоп» и для коммерческих транспортных средств с большим количеством потребителей энергии на борту. Золотистой этикеткой маркируется аккумулятор AGM (Absorbent Glass Mat), предназначенный для автомобилей с системой «старт-стоп» и для потребителей электроэнергии в электромобилях. Оранжевой этикеткой обозначен

Фото Varta

литийионный аккумулятор, предназначенный для использования в автодомах и на морских яхтах. Такая батарея обеспечивает вдвое больше полезной энергии, чем свинцово-кислотные батареи, и выдерживает более 3000 циклов перезарядки. Литийионная батарея почти вполовину легче свинцового аналога и оснащена подключением через Bluetooth и CAN шину.

XPENG – ОБНОВЛЕНИЕ УМНЕЕ И БОГАЧЕ

Обновление (OTA) - XOS 5.6. призвано усилить безопасность и обеспечить персонализированный опыт владения транспортным средством. С получением XOS 5.6 OTA адаптивный круиз-контроль (ACC) теперь значительно снижает вероятность неожиданного замедления, а система удержания полосы (LCC) включает интеллектуальную калибровку камер. Система интеллектуальных сценариев X-Combo от XPENG теперь предоставляет больше возможностей для датчиков, включая контроль скорости, дальности пробега и температуры в салоне и внешнего воздуха. Владельцы автомобилей теперь могут настраивать оповещения об угрозах на основе конкретных, а не обобщенных показателей, таких, например, как пороговые значения скорости транспортного средства.

Водители теперь могут изучать библиотеку предварительно настроенных интеллектуальных сценариев — от оптимизированных процедур зарядки до персонализированных пред-

Фото XPENG

установок в салоне, просто введя уникальный код в интерфейсе X-Combo. Кроме того, функция Sharing Inheritance позволяет пользователям генерировать QR-коды или ссылки в приложении XPENG (v2.37.0+), а при желании – еще и делиться своими любимыми настройками с друзьями или более широким сообществом.

ZF | AFTERMARKET

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ TRW ELECTRIC BLUE

ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ И ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Реклама

Мир нуждается в инновациях? ZF Aftermarket предлагает их.

Наши тормозные колодки TRW Electric Blue — это инновационное решение в тормозных системах для электрических и гибридных автомобилей. Они менее шумные, снижают вибрацию, выделение пыли и вредных выбросов.

Они позволяют вам улучшить свой сервис при обслуживании электромобилей.

ELECTRIC BLUE

CORNER MODULE
A TRW SYSTEM

trwaftermarket.com

Каждая деталь, выпущенная TRW и являющаяся частью продукции ZF Aftermarket, позволяет решать сложные задачи, как и работа специалистов во всем мире, доставляющих такие детали Вам. Благодаря использованию глобальной сети специалистов по послепродажному обслуживанию, продукция TRW устанавливает стандарты безопасности и качества.

TRW

МОДУЛЬ ОХЛАЖДЕНИЯ MAHLE

Фото Mahle

Компания получила первый заказ на серийный выпуск нового высокопроизводительного охлаждающего модуля, который является ключевым компонентом станции быстрой зарядки для коммерческих электромобилей.

Заказчик – европейский поставщик мегаваттных зарядных систем (MCS) – оценил производительность и экономическую эффективность охлаждающего модуля, серийное производство которого начнется в конце 2025 года на заводе Mahle в Наместово (Словакия). Охлаждающий модуль также может использоваться в системах быстрой зарядки легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта.

Мегаваттные зарядные системы для электрических коммерческих автомобилей в основном встречаются в Европе на станциях техобслуживания и на автомагистралях. В зависимости от температуры окружающей среды эти зарядные станции способны выделять до восьми киловатт тепловой энергии. Охлаждающий модуль с помощью последовательно подключаемых теплообменников (до четырех на станцию) способен эффективно снимать излишки тепла и с помощью крыльчаток выводить нагретый воздух наружу. Модуль без потери производительности может работать при температуре окружающей среды от −35 до +50 градусов Цельсия.

Модуль охлаждения, состоящий из теплообменников, насосов и вентиляторов, может быть адаптирован к требованиям заказчика и к доступному пространству для установки. Для станций зарядки легковых и легких коммерческих автомобилей возможна быстрая зарядка мощностью до 500 кВт.

БЫЛ V4DRIVE, СТАНЕТ V4SMART

Фотоматериал Porsche

Porsche приобретает у Varta подразделение по производству сверхвысокопроизводительных литийионных цилиндрических ячеек. Таким образом, по завершении сделки бренд V4Drive перейдет к производителю спорткаров и станет называться V4Smart.

С приобретением подразделения Porsche и Varta объединят свои знания и опыт в разработке и производстве высокопроизводительных цилиндрических ячеек, применение которых, как ожидается, выйдет за рамки автомобильного сектора. Этот шаг откроет новые группы клиентов.

Ячейки от V4Smart уже выпускаются серийно на заводе в Эльвангене. Ими, в частности, оснащается модель Porsche 911 GTS как ключевым компонентом системы привода T-Hybrid, поднимая ходовые качества культового спорткара на новый уровень.

Планируется, что вскоре цилиндрические ячейки также будут производиться на новом заводе в Нердлингене. К концу 2025 года руководство Porsche планирует расширить штат сотрудников примерно до 375 человек на обеих производственных площадках, приняв в штат большое количество сотрудников из Varta. Технология выпуска будет полной – от химии и проектирования до готовых ячеек или даже до полной производственной сборки готовых изделий в модуль.

MAN D30 – КРУПНЕЙШИЙ В ЛИНЕЙКЕ

Компания Man запустила производство нового высокоэффективного 13-литрового дизельного двигателя Man D30.

Новинка, разработанная специалистами Man в содружестве с коллегами из Traton Group, производится на заводе в Нюрнберге. Двигатель D30 пришел на смену D26 и D15. Новый мотор доступен в шести уровнях мощности от 380 до 560 лошадиных сил. Это самый большой серийно выпускаемый двигатель в линейке, он устанавливается на 40-тонные седельные тягачи Man TGX и TGS. Генеральный директор Man Александр Власкамп в своей речи, посвященной запуску двигателя в серийное производство, отметил, что эффективные двигатели внутреннего сгорания еще долго будут нужны автомобилестроителям. Технические мощности завода в Нюрнберге позволяют выпускать около 50 000 двигателей в год.

Фото Man

АВТОНОМНОЕ ВОЖДЕНИЕ В ГОРОДСКИХ РЕАЛИЯХ

Инженеры Nissan продемонстрировали новейший комплекс технологий автономного вождения – впервые испытательный автомобиль без водителя проехал по общественной дороге в сложной полноценной городской среде.

Nissan разработал этот комплекс для мобильного сервиса, который компания планирует запустить в Японии с целью решения проблем, с которыми сталкиваются местные сообщества, в частности с проблемой нехватки водителей из-за старения населения. Для разработки системы, адаптированной к различным условиям дорожного движения по всему миру, инженеры Nissan использовали знания и технологии, полученные в ходе исследований в Японии, Кремниевой долине, Центре передовых технологий Nissan и британском проекте evolvAD.

Фото Nissan

На испытательные автомобили Serena – самые продаваемые минивэны в Японии – установили 14 камер, девять радаров и шесть датчиков LiDAR. Кроме того, использование искусственного интеллекта значительно улучшило распознавание среды, поведенческое прогнозирование и оценку ситуаций, а также контроль движения автомобиля в различных сложных сценариях. Чтобы обеспечить максимальную безопасность, инженеры Nissan предусмотрели функцию немедленной остановки в экстренных ситуациях.

Вскоре Nissan планирует провести в Иокогаме демонстрационные испытания с участием примерно 20 автомобилей. А в 2027 году планируется включить парк автономно двигающихся машин в муниципальные сервисы.

Фото Nissan

НОВЫЙ ВАЗОВСКИЙ БРЕНД

АвтоВАЗ представил свой новый бренд – SKM. С ним предприятие намеревается существенно расширить присутствие в сегменте коммерческого транспорта.

Под маркой SKM будут выпускаться фургоны с пассажирским и грузовым цельнометаллическим кузовом, а также машины с открытой грузовой платформой. Линейка коммерческих автомобилей SKM должна занять рыночную нишу между универсалами Lada Largus и более крупными коммерческими автомобилями.

Машины SKM завод АвтоВАЗ планирует наполнить современным техническим оснащением, а также предусмотреть удобство погрузки и разгрузки, чтобы эти компактные автомобили были интересны различным группам покупателей: частным лицам, а также представителям малого, среднего и крупного бизнеса.

Фото АвтоВАЗ

О старте производства, начале продаж и ключевых особенностях коммерческих автомобилей SKM АвтоВАЗ сообщит позже.

СОЛНЕЧНЫЕ ПАНЕЛИ PACCAR PARTS

Фото PACCAR

Компания представила панели солнечных батарей для размещения на крышах кабин грузовиков и прицепов.

Это тонкие гибкие и легкие солнечные панели, которые можно установить практически на любую плоскую поверхность. Они монтируются на самоклеящуюся ленту и позволяют непрерывно пополнять заряд батарей.

Солнечные панели PACCAR Parts доступны в двух размерах. Меньшая версия имеет толщину три миллиметра, размеры 110 на 30 сантиметров, вес – всего 700 граммов, 16 ячеек этой панели обеспечивают 55 ватт. Более крупная версия в два раза больше, весит 1,3 кг и имеет 32 ячейки, которые генерируют 110 ватт. Вырабатываемая энергия подается в аккумулятор через преобразователь, который входит в комплект. На прицепах и кузовах с жесткой верхней поверхностью можно размещать несколько панелей.

NEXEN TIRE ДЛЯ КОНВЕЙЕРА

Бренд объявил о поставке своих премиальных спортивных шин N'Fera Sport нескольким мировым автопроизводителям, в числе которых и BMW Group. С 2024 года компания обеспечивает шинами 118 моделей.

Представители Nexen Tire сообщают, что благодаря нескольким важным конструктивным особенностям шины N'Fera Sport отлично проявляют себя на сухой и мокрой дороге. В них предусмотрены достаточно широкая продольная канавка для дренажа и блочная структура для оптимальной управляемости на высоких скоростях. Состав протектора разработан с учетом улучшенного сцепления и тормозных характеристик, в то время как усиление боковины максимизирует устойчивость при прохождении поворотов. Улучшить характеристики шины, снизить дорожный шум технологам помогли искусственный интеллект и виртуальная реальность.

Фото Nexen

SCANIA ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ВЫБОР

Бренд расширяет предложение для электробусов. Компания сообщила о возможности выбрать один из четырех вариантов мощности силового блока и трансмиссии, чтобы машины соответствовали различным рабочим задачам и конкретным условиям эксплуатации.

В аккумуляторно-электрическую платформу автобусов теперь можно интегрировать двигатели мощностью 240, 270, 300 и 330 кВт, агрегатируя их с соответствующими инверторами и двух- или четырехступенчатой коробкой передач. Также добавлены еще один вариант аккумулятора и второй интерфейс зарядки в задней части автобуса. Задний интерфейс предназначен для более высокой мощности зарядки 325 кВт с силой тока до 500 А, тогда как передний зарядный порт рассчитан на 130 кВт с силой тока до 200 А.

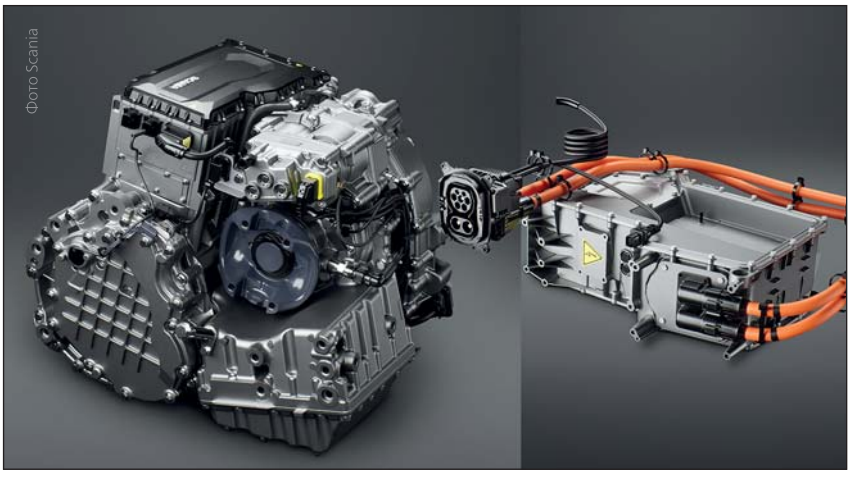


Фото Scania

SKF ОБНОВИЛСЯ

Обновленная идентичность бренда включает в себя слегка переработанный логотип, более свежий синий цвет, новый шрифт и фотографии.

Эти обновления будут развернуты в новых маркетинговых и коммуникационных материалах, на обновленном веб-сайте и других цифровых каналах. Обновление визуальных признаков бренда связано с желанием показать, что новая стратегия SKF основывается на исторических, актуальных и будущих сильных сторонах. В рамках обновления SKF также готовится предоставить дистрибьюторам улучшенную маркетинговую поддержку.

НОВЫЕ ФУНКЦИИ ЗА НОЧЬ И ПО ВОЗДУХУ

Программно-определяемые транспортные средства (SDV) – это как смартфоны на колесах. Как и популярные гаджеты, SDV развиваются от обновления к обновлению – автомобили обретают новый функционал, а автомобильная промышленность готовится к совершенно новой бизнес-модели.

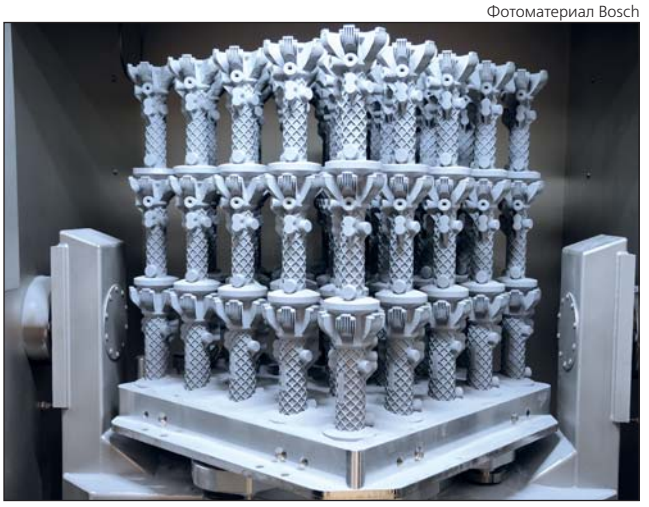
Если еще совсем недавно нас впечатляло количество цилиндров, объем двигателя, крутой дизайн, то теперь основой транспортных средств выступают ИТ-платформы и алгоритмы. Программное обеспечение управляет стилем вождения, функциями безопасности, информационно-развлекательной системой, а в будущем станет задавать даже внешний вид автомобиля.

Ближе всего к настоящему SDV сегодня находятся модели Tesla, в которых автопилот можно активировать с помощью обновления программного обеспечения. Mercedes-Benz, Porsche и Audi также предлагают за отдельную плату возможность активации отдельных функций после покупки автомобиля – от подогрева сидений до матричного освещения, бесключевого доступа, удаленной диагностики, подруливания задними колесами и предварительного прогрева аккумулятора. Как заявляют эксперты, 19,5% от всех проданных в мире автомобилей имеют SDV, это 12 миллионов машин.

Оценки того, сколько можно заработать, монетизируя функционал по запросу и в течение жизненного цикла автомобиля, настолько высоки, что можно говорить о новой бизнес-модели. Ожидается, что цепочка создания стоимости значительно расширится. Это откроет автопроизводителям путь к бизнесу данных, который добавит ценности каждому проданному автомобилю.

По материалам Gateway/ Michael Hopp

Фотоматериал Bosch



BOSCH ПЕЧАТАЕТ ДЕТАЛИ

Компания щедро инвестирует в технологии трехмерной печати металлических деталей сложной конфигурации. Ключевыми факторами, мотивирующими Bosch в движении по этому пути, выступают энергоэффективность, точность и высокая производительность процесса.

На заводе Bosch в Нюрнберге работает новый принтер Nikon SLM Solutions NXG XII 600, печатающий металлические детали. Фактически это первое предприятие, поставляющее продукцию для автосборочных линий.

С использованием традиционных производственных процессов изготовление деталей сложной формы занимает больше времени, чем печать на принтере. Работая с файлом автоматизированного проектирования, его двенадцать лазеров плавят металлический порошок и слой за слоем создают очень непростые конфигурации. Новая технология помогает Bosch изготавливать компоненты для электромобилей и даже блоки гоночных двигателей. Изготовление литейной формы для блока двигателя может занять до 18 месяцев, а 3D-принтер поставляет готовый блок двигателя всего за несколько дней. Внутренние изогнутые каналы, которые просто невозможно выполнить с помощью фрезерования, на принтере изготавливаются без каких-либо проблем. Важно и то, что 3D-печать сокращает отходы сырья.

Специалисты Bosch отмечают, что принтер Nikon SLM Solutions NXG XII 600 позволяет гибко реагировать на колебания размеров партий готовых изделий без сложной перестройки оборудования. Сегодня лишь немногие компании могут производить крупноформатные напечатанные детали в промышленных масштабах, как это делает Bosch.

УДОБНЫЕ РЕШЕНИЯ MAHLE

Компания Mahle chargeBIG представила два варианта самого компактного настенного зарядного блока small Box. Блоки могут быть объединены в кластеры.

Версия Eco имеет мощность 7,4 кВт, версия Pro – 22 киловатта. Наиболее мощный блок способен зарядить батарею электромобиля за три-четыре часа. Блоки small Box подключаются к интегрированному и центральному зарядному распределителю charge Cluster, который может поддерживать работу до 36 зарядных точек (размер L).

Все зарядные системы small Box оснащены динамическим управлением нагрузкой, это гарантирует оптимальное распределение электроэнергии между подключенными транспортными средствами без перегрузки источника питания. Интеллектуальные решения для зарядки от Mahle charge Big представляют особую ценность для муниципалитетов и коммерческих организаций, для автопарков и парковок.

Фото Mahle

Однако руководство компании Mahle charge Big уверено, что вскоре решения для зарядки заинтересуют администрацию гостиниц, парков развлечений и жилых комплексов.

ОСИ BPW ДЛЯ НЕТРИВИАЛЬНЫХ ЗАДАЧ

Такие тяжелые и крупные конструкции, как лопасти ветряных турбин, бетонные мосты или даже целые буровые платформы, можно транспортировать – уверены специалисты компании BPW, специализирующиеся на проектировании осей и шасси. Перед ними была поставлена особая задача: сделать низкорамные прицепы еще более эффективными. И проектировщики BPW с ней справились, создав новую семитонную маятниковую ось – более экономичную, компактную и универсальную, чем когда-либо.

Новинка была представлена на выставке BAUMA в Мюнхене. Это мероприятие считается фестивалем захватывающих инженерных достижений, привлекающим не только профессионалов, но и просто поклонников прогрессивной техники.

Фото BPW

В маятниковом шасси независимо управляемые колеса двигаются вверх и вниз по отдельности с большим ходом, что позволяет справляться с неровностями местности и обеспечивает оптимальный контакт с грунтом, а также равномерное распределение нагрузки. Вот почему маятниковые оси BPW являются выбором номер один для производителей транспортных средств, когда речь идет о нестандартных транспортных задачах.

Благодаря различным вариантам применения новая маятниковая ось BPW может использоваться с 17,5-дюймовыми или 19,5-дюймовыми одинарными шинами. Подшипники колес не требуют обслуживания. Выход новинки на рынок запланирован на конец ноября 2025 года.

ВОДОРОДНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ SCHAEFFLER

Компания продолжает развивать инновационные технологии водородной энергетики. Недавно были представлены электролизеры мощностью до 1 мегаватта, а также батареи топливных элементов и биполярные пластины с инновационным покрытием Enertect.

Покрытие Enertect не содержит драгоценных металлов и, по свидетельству специалистов, отлично подходит для применения в водородной энергетике благодаря своей исключительной электропроводности и коррозионной стойкости.

Фото Schaeffler

Ассортимент продукции Schaeffler включает в себя электролизеры с протонообменной мембраной (PEM) мощностью от 50 кВт до 1 МВт. Электролизер мощностью 1 мегаватт способен производить около 450 килограммов водорода в день. Такое устройство можно использовать в промышленных масштабах. Менее мощные электролизеры предлагаются без мембран, что делает их удобным инструментом для научно-исследовательских и опытно-конструкторских проектов.

Schaeffler также представил инновационную батарею топливных элементов, которая при малом удельном весе – менее 0,5 кг/kW– обеспечивает высокую плотность энергии, что ценно для электромобильности.

ТОЧНОСТЬ AUDI – ЭТО ИСКУССТВО

Фото Audi

В своей работе специалисты кузовного цеха Audi часто используют настройки оборудования с точностью регулировки до десятых долей миллиметра. До недавнего времени регулировка основывалась исключительно на опыте сотрудников, но теперь на заводе Audi Sport в Беллингер-Хефе этот процесс стал выглядеть иначе.

Ручная регулировка — это целое искусство. Добавляя или удаляя тонкие прокладки в геометрически важных точках, опытные рабочие завода добивались положения детали с точностью до десятых долей миллиметра перед окончательной установкой компонента. Операция была предельно ответственной, трудоемкой и утомительной.

Теперь измерения осуществляет электроника, передающая результаты на автоматизированные приводные механизмы, которые по полученным значениям производят оптимальную компенсацию. Как сообщают специалисты Audi Sport, такая регулировка сделала подгонку деталей кузова еще точнее. Сейчас технология электронной подгонки используется, в частности, для изготовления кузова Audi e-tron GT.

Мелкосерийное производство в Беллингер-Хефе работает как лаборатория, которая играет особую роль в продвижении цифровизации и логистики, а также в тестировании интеллектуальных решений.

Фото Wevo-Chemie

ГЕЛЬ ДЛЯ ИЗОЛЯЦИИ

Компания Wevo-Chemie предлагает для автомобильной промышленности теплопроводящие силиконовые компаунды, которые не только заполняют зазоры бортовых электрических станций, но и обеспечивают терморегулирование.

Заливочные компаунды, заполнители зазоров и силиконовые гели Wevo-Chemie, изготовленные из материалов третьего поколения, можно адаптировать для различных требований заказчика и профилей компонентов с точки зрения теплопроводности, текучести, твердости и базовой адгезии. Специально оптимизированные продукты Wevosil сегодня все чаще используются в крупных компонентах электропривода, в таких, например, как аккумуляторная батарея высокого напряжения или главный инвертор.

ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ СКЛАДА NOKIAN TYRES

Компания Nokian Tyres расширяет свой логистический центр в городе Нокиа (Финляндия), тем самым оптимизируя собственную логистику и цепочку поставок.

Логистический центр обслуживает завод, а расширение, в частности, коснется склада для шин легковых автомобилей. Проект позволит централизовать складское хранение, сосредоточив в Нокиа продукцию, которая сейчас находится в разных частях Финляндии. Все шины для легковых автомобилей, произведенные на финском заводе, будут размещаться на новом высокоавтоматизированном складе. Руководство Nokian Tyres полагает, что таким образом возрастет эффективность и надежность поставок продукции. Кроме того, предполагается, что компания сможет сдавать площади и автоматизированную инфраструктуру склада в долгосрочную аренду. Согласно планам, расширение будет завершено к концу 2027 года.

Фото Nokian Tyres

По материалам ACEA

Ассоциация европейских автопроизводителей (ACEA) объединяет 16 крупнейших компаний: BMW Group, DAF Trucks, Daimler Truck, Ferrari, Ford of Europe, Honda Motor Europe, Hyundai Motor Europe, Iveco Group, JLR, Mercedes-Benz, Nissan, Renault Group, Stellantis, Toyota Motor Europe, Volkswagen Group и Volvo.

АМЕРИКАНСКИЕ ПОШЛИНЫ – УДАР ПО ВСЕМ

Представители Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA) выразили обеспокоенность по поводу заявления президента США о дополнительных пошлинах на отрасль.

В ассоциации уверены, что это нанесет ущерб всем мировым автопроизводителям, в том числе и автопроизводству США. Европейские производители экспортируют от 50% до 60% транспортных средств, которые собирают в Америке, внося существенный вклад в торговый баланс Соединенных Штатов.

Автомобильная промышленность ЕС – это: 13,2 млн человек, работающих в автомобильном секторе; 383,7 млрд евро налоговых поступлений; 106,7 млрд евро торгового профицита для Европейского союза; свыше 7,5% ВВП ЕС; ежегодно 72,8 млрд евро на НИОКР.

Генеральный директор ACEA Сигрид де Врис отметила, что европейские автопроизводители десятилетиями инвестируют в экономику США, создавая рабочие места и генерируя огромные налоговые поступления для правительства Соединенных Штатов.

Кроме того, в ACEA подчеркивают: введение дополнительных тарифов произошло в переломный момент трансформации отрасли на фоне усиления жесткой международной конкуренции.

Ассоциация призвала президента Дональда Трампа учесть негативное влияние тарифов не только на мировых автопроизводителей, но и на внутреннее производство в самих США. Представители ACEA считают, что ЕС и США должны начать диалог и найти немедленное решение, чтобы снять губительные тарифы и не допустить разрушительных последствий торговой войны.

ТРИ КОРОБКИ ДЛЯ SOLLERS

Завод ЗМЗ запустил серийное производство трех моделей механических коробок передач.

Расширение линейки выпускаемых МКПП до семи модификаций стало возможным благодаря быстрой переналадке производственной линии завода. Пополнение ассортимента позволит предложить решения практически для всех автомобилей, производимых группой Sollers. Новые версии коробок передач предназначены для оснащения автомобилей УАЗ «Профи», пикапов Sollers ST6/ST8 с бензиновыми двигателями, а также цельнометаллических дизельных фургонов Sollers Atlant.

Фото Sollers

ЭНЕРГИЯ СКОРЛУПЫ

Представители Mazda на заводе в Хиросиме продемонстрировали работу литейной печи на биотопливе. Печь топили биоугольными брикетами, получаемыми из скорлупы кокосовых орехов.

Такие брикеты могут заменить ископаемое топливо, чтобы сократить углеродные выбросы в атмосферу. Mazda намерена расширять работу по этому проекту с целью экстраполировать эксперимент на локальные производственные объекты в Хиросиме. Для полного перехода на биотопливо необходима стабильная закупка сырья. Специалисты Mazda сейчас выстраивают рабочую схему – от сбора биологических отходов до производства энергии. Как топливо может использоваться не только скорлупа кокоса, но и кофейный жмых.

Фото Mazda

BILSTEIN – БРЕНД, КОТОРЫЙ ВЫБИРАЮТ ЧИТАТЕЛИ НЕМЕЦКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИЗДАНИЙ

В конце 2024 года thyssenkrupp Bilstein получил еще один повод для праздника. Усилия бренда в сфере технологий амортизаторов и спортивных подвесок вновь были отмечены наградами авторитетных немецких автомобильных изданий, читатели которых в очередной раз выбрали BILSTEIN наилучшей торговой маркой.

На протяжении 2024 года BILSTEIN подтвердил имидж «бренда с сильными традициями» и получил аж восемь наград по результатам опросов читателей автомобильных изданий в Германии. Эти награды демонстрируют положительный опыт и высокий уровень доверия читателей специализированной прессы к продукции BILSTEIN. Производители внимательно относятся к наградам «Выбор читателя», так как читатели автомобильных изданий являются компетентным жюри, в состав которого входят опытные и амбициозные водители, профессионалы сферы обслуживания автомобилей.

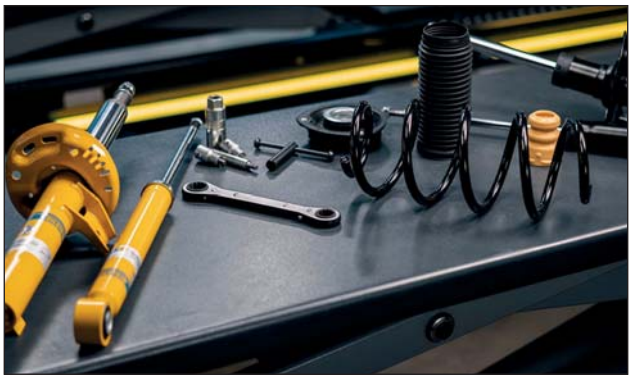
17 лет подряд BILSTEIN удерживает лидерство в разных категориях. Это и вдохновляет на развитие, и ставит обязательство оправдать доверие своих клиентов. Слоганом WAY AHEAD компания thyssenkrupp Bilstein подчеркивает и требования к собственной торговой марке быть на шаг впереди благодаря передовым инновациям, премиальному качеству и ноу-хау поставщика на конвейеры мировых автопроизводителей.

Все усилия оправданы тем фактом, что BILSTEIN обеспечивает себе передовые места даже в особо требовательной к производительности амортизаторов категории. Так читатели изданий «Sport auto» и «MotorSport aktuell» выбирают BILSTEIN в категории «Спортивные и регулируемые подвески».

BILSTEIN также признан лидером в сегменте «ретро- и классические автомобили» и получил награду Best Brand 2024 голосами 76,6% читателей журнала «Motor Klassik» в категории «Подвеска». С ними согласны и читатели издания «Classic Cars», которые также назвали BILSTEIN лучшей торговой маркой 2024 года в категории «Подвеска».

Читатели таких изданий особенно ценят и то, что хотя классические автомобили, оснащенные амортизаторами BILSTEIN, сошли с конвейера очень и очень давно, они все равно до сих пор могут пробрести для своих любимых олдтаймеров амортизаторы BILSTEIN серийного качества. И это касается не только дорогих ретроавтомобилей, как, например, Porsche 911 серии F или Mercedes-Benz Pagoda, W113. Производитель не обделяет вниманием и другие более доступные, но не менее любимые олдтаймеры.

В специализированном издании «auto motor und sport» опрос «Лучшая марка» проводился уже 19 раз. В очередной раз BILSTEIN занял 1-е место в категории «Спортивная подвеска» с впечатляющим результатом 66,7% голосов.



ОБЩИЙ СПИСОК ИЗДАНИЙ, НАГРАД И КАТЕГОРИЙ

- Sport Auto, награда в категории «Лучшая марка амортизаторов», 1-е место - 65,1%
- Sport Auto, награда в категории «Лучшая марка спортивных подвесок», 1-е место - 61,5%
- Best Brand 2024: auto motor und sport, в категории «Спортивные подвески» - 66,7%
- Best Brand 2023: MotorSport aktuell, в категории «Регулируемые подвески» -54,2%
- Best Brand 2023: MotorSport aktuell, «Racer des Jahres 2023», в категории «Спортивные подвески» - 64,9%
- Best Brand 2024: «Motor Klassik», в категории «Подвески» - 76,6%
- Top Marke 2024 GOLD: «Autozeitung», в категории «Спортивные амортизаторы» - 21,8%
- Top Marke 2024 GOLD: автомобильная газета «Classic Cars», в категории «Подвеска» - 34,0%

Подобрать амортизаторы BILSTEIN можно в онлайн-каталоге, который находится в свободном доступе и не требует регистрации. А для ретро- и классических автомобилей доступен также pdf-каталог.

Онлайн-каталог BILSTEIN

PDF-каталог BILSTEIN для классических и ретро-автомобилей

SCHAEFFLER С РОБОТАМИ ДРУЖИТ

Компания Schaeffler продолжает активно работать в сфере индустриализации роботов-гуманоидов. Как считают специалисты, человекоподобные роботы вскоре будут играть ключевую роль в эффективности различных процессов, но особенно тех, где действуют агрессивные рабочие среды или условия, некомфортные для человека.

Уже сейчас Schaeffler предлагает широкий ассортимент компонентов и технологий, позволяющих производителям роботов получить технологическое преимущество перед конкурентами. В портфеле компании, в частности, значатся подшипники и приводы. В среднем роботы-гуманоиды имеют 25-30 сочленений, подвижность и прочность которых во многом зависят от точности и надежности используемых в них компонентов. Инновационный двухрядный радиально-упорный игольчатый подшипник XZU от Schaeffler изначально был разработан для промышленных роботов. Облегченный и более компактный вариант подшипника XZU адаптирован инженерами Schaeffler специально для человекоподобных роботов. Благодаря улучшенным характеристикам трения и высокой жесткости эти подшипники позволяют эффективно и точно управлять движениями «железных людей». Роторные редукторы и линейные приводы Schaeffler могут использоваться и в различных «суставах» роботов.

Фото Schaeffler

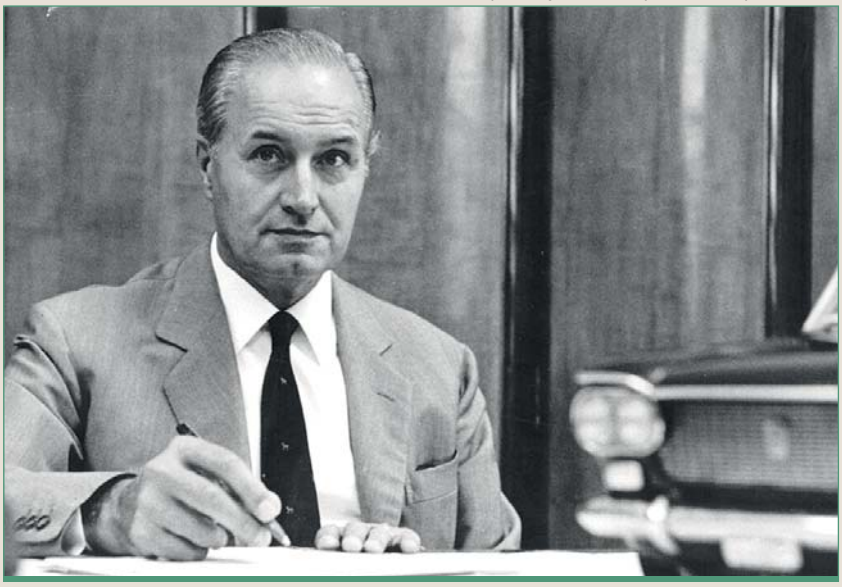
Schaeffler также имеет широкий спектр сенсорных решений. Гуманоидные роботы должны быть способны к точным касаниям и захватам, поэтому чувствительные ультрасовременные датчики являются важнейшими компонентами робототехники. На высоте Schaeffler и в сегменте электродвигателей, которые могут использоваться в приводах конечностей роботов-гуманоидов.

Благодаря слиянию с Vitesco Technologies, компания Schaeffler расширила свои знания в области робототехники и теперь имеет дополнительные компетенции и возможности.

Реклама

Текст: Серик Туленов, фотоматериал Fiat

Не так уж сложно построить баснословно дорогой суперкар. Куда труднее сделать семейную машину, которую без принуждения будут ежегодно покупать сотнями тысяч. Данте Джакоза практически всю свою карьеру посвятил созданию автомобилей для массового покупателя. Благодаря ему «Фиат» превратился в одну из главных сил европейской автоиндустрии, а также сформировался новый шаблон для моделей нижней части рынка.



ДАНТЕ ДЖАКОЗА: МАШИНЫ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Данте Джакоза родился 3 января 1905 года в Риме, где в корпусе карабинеров служил его отец. Данте выбрал иной путь и в 22 года окончил Туринский политехнический университет. Первым местом работы стала небольшая компания SPA. Помогла рекомендация генерального директора Fiat Витторио Валетты, с которым были знакомы родители Данте. Сама фирма SPA находилась в процессе поглощения «Фиатом», поэтому слово Валетты имело вес. Спустя несколько лет Джакоза оказался в отделе авиационных двигателей Fiat.

Поворот в судьбе случился в 1933 году. Правительство поручило «Фиату» сделать машину с отпускной ценой в пять тысяч лир. Чтобы понимать масштаб, надо вспомнить, что популярный Fiat 508 Balilla стоил от 11 до 13 тысяч. Автомобильное подразделение концерна было сильно загружено, поэтому проект отдали авиационному. Заодно это помогало отбросить стереотипы и разрабатывать модель без оглядки на накопленный опыт.

Отдел кузовного строительства предложил развивать стиль модели 1500 с обтекаемой носовой частью, что накладывало дополнительные ограничения на компоновку. Однако передний привод даже не рассматривался, поскольку за пару лет до того проект «Фиата» с передними ведущими колесами потерпел фиаско: машина загорелась во время пробной поездки, в которой участвовал основатель компании Джованни Аньелли.

Самой насущной была проблема радиатора. В соответствии с тогдашней практикой он стоял впереди мотора, и из-за покатой носовой части его никак нельзя было сдвинуть вперед, чтобы добавить места в салоне. Джакоза в буквальном смысле совершил переворот. Он оставил радиатор на привычной позиции, а двигатель поместил спереди. Теперь водителю и пассажиру было куда вытянуть ноги. Борясь за сокращение веса и удешевление конструкции, Джакоза отказался от ряда узлов и упростил другие. Не было водяного насоса – обошлись термосифонной системой. Топливо поступало в карбюратор самотеком из

Fiat 500 Topolino 1936 г. в.

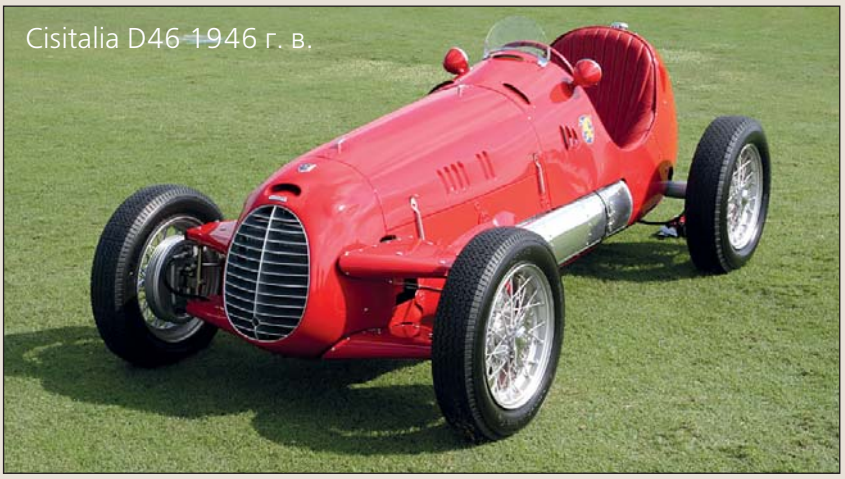
высоко расположенного бака. Коленвал имел только две опоры. Несущая рама и подвеска также были сделаны максимально простыми.

Ходовые испытания заставили внести изменения для повышения прочности и снижения уровня шума. В итоге серийная машина весила примерно на центнер больше плановых цифр и стоила почти 9 тысяч лир. Из-за рабочего объема в 569 куб. см модель поступила в продажу как Fiat 500, но вскоре обзавелась прозвищем Topolino – так итальянцы называли Микки-Мауса. «Пятисотый» стал первым по-настоящему массовым автомобилем Италии.

Вслед за малюткой 500 в серию пошло новое поколение 508-й модели, позже сменившее обозначение на 1100 – по объему силовой установки. Внешне автомобиль продолжал тему, начатую моделями 1500 и Topolino, имел независимую переднюю подвеску и весил менее 900 кг. На его шасси была создана любопытная версия для гонки Mille Miglia. Началась эта история с испытаний фургона на базе Topolino. Инженеры обнаружили, что 500-й в грузовом варианте быстрее, чем седан. При идентичной механике это могло означать лишь преимущество в аэродинамике. Фактически Джакоза с командой открыли для себя эффект Камма. В отличие от немцев итальянцы не занялись теоретической проработкой открытия и лишь оптимизировали форму в аэродинамической трубе. В 1938 году Fiat 508 C MM выиграл гонку в своем классе, а в абсолюте занял 16-е место. После войны, когда производство 1100-й модели возобновилось, слегка измененное купе было выпущено ограниченной серией для свободной продажи.

В конце 1930-х инженеры «Фиата» получили возможность в полной мере проявить свою креативность. Правившие в стране фашисты, грезя о былом величии Римской империи, начали войну с Эфиопией. Против Италии ввели экономические санкции, и ее промышленным предприятиям пришлось заняться импорто-

Fiat 2800 Berlina 1938 г. в.


Cisitalia D46 1946 г. в.

Fiat 1100 S MM 1947 г. в.

Fiat Nuova 1100 Economica 1953 г. в.

ПЕРСОНАЛИИ: ДАНТЕ ДЖАКОЗА

замещением, так как приток валюты сократился и оплачивать иностранные патенты стало нечем. Инженеры выкручивались как могли, но даже флагманский Fiat 2800 не имел полноценного гидропривода тормозов: гидравлическими были актуаторы тормозных механизмов, а вот связь их с педалью оставалась тросовой. Проявив смекалку, Данте Джакоза со товарищи смогли компенсировать потерю многих технологий.

Не будучи активно вовлеченным в работы для армии, начало 1940-х Данте Джакоза проводил за экспериментами. Относительно свободный график позволил ему подключиться к амбициозному проекту бизнесмена Пьеро Дузио, который основал фирму Cisitalia для производства гоночных и спортивных машин и обратился за помощью к Fiat. Разработанный Джакозой болид использовал пространственный каркас из труб, легкий и прочный, а также получил необычную схему переключения передач. Джакоза справедливо посчитал, что отвлечение рук гонщика от руля создает лишние риски, и реализовал переключение через нажатие педали, объединив выжимание сцепления со сменой передачи в одном движении. Переключатель на приборной панели отвечал за то, сменится передача вверх или вниз. Вышедшая на трассы сразу после войны Cisitalia D46 добилась успехов, но сотрудничество вскоре прервалось, так как Fiat возобновлял производство и нуждался в обновлении модельного ряда.

Fiat 600 1955 г. в.

Fiat Nuova 500 1957 г. в.

Fiat 600 D Multipla 1960 г. в.

По итогам командировки группы сотрудников туринской компании в США решили сделать крупный по европейским меркам автомобиль с возможностью посадки шести человек. Ради минимизации ежегодного налога директорат «Фиата» настаивал на двигателе объемом всего 1,3 литра. Джакоза доказывал, что должно быть не меньше полутора. Сошлись на среднем значении. Как следствие, серийный Fiat 1400 получился слишком медленным и имел ограниченный успех. Позже были выпущены разновидности этой модели с 1900-кубовым мотором и дизелем.

Куда уместнее было очередное поколение Fiat 1100, вышедшее в 1953 году. Машина получила несущий кузов, подвеску на треугольных рычагах и телескопические амортизаторы. Несмотря на ширину менее 1,5 метра, была опция установки переднего сплошного дивана и, соответственно, переключателя передач на рулевой колонке. Это была на редкость удачная машина, которая, пройдя череду модернизаций, оставалась в производственной программе до 1969 года.

ПЕРСОНАЛИИ: ДАНТЕ ДЖАКОЗА

Но для бедной Италии 1950-х даже 1100-кубовый седан был на грани люкса. Требовалась машина, идейно наследовавшая Topolino и притом более практичная. У уходящей модели 500 универсал продавался лучше седана, поскольку был четырехместным. А значит, и новая модель должна вмещать четверых. Чтобы сделать автомобиль просторнее, следовало отказаться от классической компоновки, разместив двигатель у ведущей оси. Переднему приводу руководство «Фиата» по-прежнему не доверяло, да и шарниры равных угловых скоростей стоили дорого. Поэтому остановились на заднем расположении мотора. Для повышения безопасности этой нестабильной схемы нашли простой и дешевый ход: в передней подвеске установили поперечную рессору, которая одновременно играла роль упругого элемента и стабилизатора поперечной устойчивости. И так было во всем: Данте Джакоза искал сам и требовал от подчиненных таких решений, которые давали эффект, но мало увеличивали стоимость автомобиля и материалоемкость. Легкий вес означал возможность поставить силовую установку меньшего объема, а это в свою очередь позволяло экономить на горючем и налогах. Вышедшая в 1955 году модель 600 разошлась за 14 лет тиражом почти 2,7 миллиона штук. На ее основе выпускали также однообъемник

Autobianchi Primula 1964 г. в.

Autobianchi Primula 1964 г. в.

Multipla на шесть посадочных мест.

Но даже 600-я модель по сравнению со старым Topolino выглядела слишком солидно, и двумя годами позже Fiat выпустил полностью новый 500-й. В движение новинку приводил расположенный сзади двухцилиндровый мотор. При длине менее 3 метров автомобиль с трудом, но вмещал четверых. Это был настоящий компоновочный триумф Джакозы. Более того, на основе 500-й модели даже сделали универсал, и у него тот же двигатель лежал под полом багажного отсека на боку. Идеально подходящая

Fiat 600 D 1965 г. в.

ПЕРСОНАЛИИ: ДАНТЕ ДЖАКОЗА

Fiat 124 1966 г. в.

Fiat 124 1966 г. в.

Fiat 1100 R 1966 г. в.

Autobianchi A112 1969 г. в.

для тесных городских улиц и доступная едва ли не студенту машина приобрела культовый статус, и не только в Италии.

Ситуация на рынке малолитражек резко изменилась в 1959 году с премьерой британского Mini, у которого был передний привод, а двигатель и КПП лежали поперечно в общем картере. Похожую схему Данте Джакоза прорабатывал и даже запатентовал в 1947 году, но без особых шансов на воплощение. И не только из-за косности начальства, но и потому, что такая конфигурация сложна в обслуживании и шумна в работе. Теперь, когда передний привод пошел в массы, появилась возможность вплотную им заняться. Джакоза решил расположить мотор и коробку на одной оси. Но, о чем редко вспоминают, это потребовало почти столь же революционного привода сцепления – без упорного подшипника и привычного выжимного рычага, иначе при ширине тогдашних машин уместить все агрегаты было невозможно.

Пилотный вариант запустили в серию как Autobianchi Primula. Эта марка входила в концерн Fiat, но возможная неудача не повредила бы основному бренду. На «Примуле» удалось устранить или сгладить отдельные технические проблемы, что открыло к концу десятилетия дорогу уже для переднеприводных «фиатов». Спустя время компоновка Джакозы станет шаблонным решением для массовых автомобилей.

Что нельзя обойти стороной, так это Fiat 124. На просторах бывшего СССР эта машина, а точнее ее наследник в виде «Жигулей», воспринимается несколько иначе, чем в Европе 1960-х годов. Оригинальный 124-й полностью соответствовал философии туринской марки. Это был дешевый семейный автомобиль, но при этом удивительно просторный для своей эпохи, с отличными тормозами и точным управлением, легкий и потому довольно быстрый. Сам Джакоза не считал эту модель примечательной. Он-то хотел сделать автомобиль среднего размера на платформе «Примулы», но директора снова сочли это рискованным шагом.

И в данном случае, пожалуй, они были правы: 124-й вышел очень успешным продуктом как в виде готового изделия, так и в плане лицензионного выпуска. И конечно, конструкторы не могли предвидеть, что создаваемая ими дешевая модель станет премиумом в стране, где зима полгода и нет хороших дорог.

«Фиат» вышел на пик. В 1969 году дебютировали сразу четыре полностью новые модели в диапазоне от машины класса мини до 6-цилиндрового седана. И тут у руководства концерна случилось головокружение от успехов. Разработку полноразмерной модели 130 торопили в ущерб более насущным компактам. В итоге машина бизнес-класса не удалась, похоронив амбиции марки в престижной части рынка. Расширение переднеприводной гаммы видится куда большим успехом, но и тут наделали ошибок. Трехметровая машина A112 попала на конвейер фабрики Autobianchi, что не позволило развернуть по-настоящему массовое производство. Седан Autobianchi A111, по размерам и динамике близкий 124-му «Фиату», не нашел своей ниши. Компактный Fiat 128 был «одет» в старомодный кузов с отдельным багажником, что объяснит падение продаж в скором будущем.

После этого урожайного отрезка Джакоза успел создать Fiat 127 – первый супермини в истории, а также принять участие в разработке преемника заднемоторной 500-й модели под индексом 126. Но в последнем случае влияние старого мастера уже не было определяющим.

В 1970 году Данте Джакоза вышел в отставку по достижении пенсионного возраста. Это было новым веянием, ведь до того на высших уровнях в «Фиате» работали, пока позволяло здоровье. Еще несколько лет Джакоза консультировал бывших коллег. Те, стоя на плечах гиганта, продолжали создавать удачные массовые модели. Но сами они гигантами уже не были, и при очередной смене поколений начался упадок туринского концерна. Данте Джакоза предвидел подобное развитие событий, еще в 1979 году в автобиографии раскритиковав активно внедряемые системы автоматизированного проектирования. Он считал, что те приведут к стандартизации подходов и исключению креативных решений. Глядя на нынешнее состояние отрасли, понимаешь, что в целом Джакоза был прав. Автомобили становятся все менее доступными по цене, реальные потребности покупателя в расчет не принимаются и, за вычетом микроэлектроники, не наблюдается особого прогресса. И в свете этого нынешние проблемы «Фольксвагена», «Форда», «Фиата» и других лидеров прежней эпохи не выглядят чем-то необъяснимым.

Fiat 128 1969 г. в.

Fiat 128 1969 г. в.

ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ – К 2026 ГОДУ

Toyota Motor Corporation объявила о разработке третьего поколения системы водородных топливных элементов (FC).

Это поколение разрабатывается для удовлетворения особых потребностей большегрузного коммерческого транспорта, с тем чтобы долговечность водородно-топливной системы была как минимум сопоставима со сроком службы дизельных двигателей. Кроме того, новую систему планируется наделить еще более высокой производительностью.

Первый электромобиль на топливных элементах (FCEV) Toyota выпустила в 2014 году. С тех пор было продано около 28 000 таких машин более чем в 30 странах. С 2019 года Toyota начала поставлять системы FC для использования в автобусах, на железнодорожном транспорте и для стационарных электрогенераторов.

Третье поколение системы водородных топливных элементов разрабатывается с проведением испытаний. Согласно прогнозам, долговечность новинки может вдвое превзойти предыдущее поколение, а топливная эффективность может вырасти в 1,2 раза, что позволит увеличить запас хода на 20 процентов. Система третьего поколения будет установлена на различных коммерческих транспортных средствах, в легковых автомобилях и различных устройствах общего назначения. Как ожидается, легковые автомобили с системой водородных топливных элементов третьего поколения выйдут на рынок не раньше 2026 года.

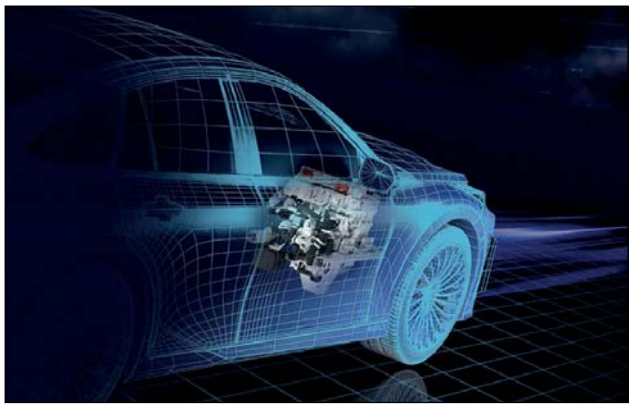


Фото Toyota

HENKEL УСКОРЯЕТ ПРОЦЕСС

Компания Henkel разработала новую двухкомпонентную полиуретановую уплотнительную пену Sonderhoff Fermapor для герметизации контуров дверных модулей.

В современных транспортных средствах появляется все больше электронных компонентов, которые соединяются проводами. В структуру систем входят также осветительные элементы, различные блоки и схемы. Все это, как, впрочем, и механические узлы дверей, требует надежной защиты от внешних воздействий. Уплотнительная пена Sonderhoff Fermapor K31-A-5055-1-G / K31-B-4 помогает предохранить внутреннюю часть двери от влаги, пыли и вибрации.

Полиуретановая герметизирующая пена наносится на контур дверного модуля автоматически с помощью смесительной головки дозирующей системы Sonderhoff с ЧПУ-управлением. Одним из примечательных свойств нового материала является сочетание относительно длительного срока годности с быстрым затвердеванием пены. Это обеспечивает короткие процессы нанесения и быструю обработку деталей для точной установки электростеклоподъемников, дверных замков и динамиков мультимедийной системы. Из технологической схемы автопроизводителей исключается операция промежуточного хранения дверных модулей для отверждения пенопластового уплотнителя.

Пенополиуретановая прокладка компенсирует любые размерные допуски компонентов. Таким образом уплотненные детали достигают неизменно высокого уровня герметичности. Еще одно преимущество новой пены – примерно на пять процентов меньшая удельная плотность при тех же свойствах, что и у материала, широко употребляемого сейчас. Это позволяет сократить вес готовых дверных модулей.

Фото Henkel

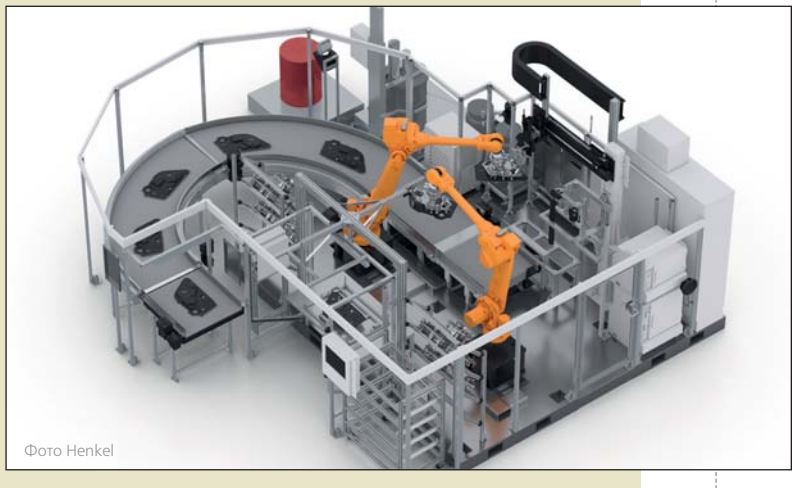


Фото Henkel

ZEEKR G-PILOT – ЭТО УМНАЯ АВТОНОМНОСТЬ

В рамках технологического предложения компания Geely недавно представила интеллектуальное решение для автоматизированного вождения Zeekr G-Pilot.

Система реализует многие функции интеллектуального вождения, в том числе автоматизированное уклонение и парковку. Разработчик сообщает, что эффективное уклонение от неожиданных препятствий происходит даже на высоких скоростях 80–130 километров в час.

С помощью Zeekr G-Pilot автомобиль сможет самостоятельно двигаться в городе, находить парковочное место и самостоятельно занимать его. А первой моделью Zeekr Group с возможностями автономного вождения станет флагманский внедорожник класса люкс Zeekr 9X.

Технически Zeekr G-Pilot состоит из искусственного интеллекта, больших массивов данных, передовых систем на чипах (SoC), а также мощной электрической и электронной архитектуры. Новинка будет поставляться заказчикам с разными уровнями возможностей, чтобы отвечать разнообразным требованиям пользователей. Инженеры Geely сообщают, что благодаря обновлению OTA автомобиль с технологией Zeekr G-Pilot будет продолжать развиваться на протяжении всего срока службы.

Фото Zeekr

ВИРТУАЛЬНЫЕ МИРЫ VOLVO

Инженеры Volvo Cars активно используют в проектной работе искусственный интеллект и технологии виртуальной реальности. Это позволяет быстро и без лишних материальных затрат совершенствовать безопасность автомобилей.

Виртуальные миры, созданные с помощью ИИ, служат, в частности, для улучшения систем помощи водителю (ADAS). Сейчас разработчики тщательно исследуют процессы экстренного торможения и вмешательства электроники в рулевое управление во избежание инцидентов. Вычислительная техника Volvo работает с так называемым гауссовым сплэттингом. Этот метод позволяет в реальном времени отображать поля яркости, динамические сцены и визуальные эффекты реального мира. Виртуальной средой можно управлять, например, добавляя или удаляя участников дорожного движения, меняя трафик или моделируя препятствия на дороге для получения различных результатов.

Технология гауссова сплэттинга позволяет инженерам отрабатывать разнообразные дорожные ситуации на различных скоростях и в разных масштабах, что ранее было невозможно. Теперь же можно разрабатывать программное обеспечение, которое будет хорошо работать в сложных, редких, но потенциально опасных «пограничных случаях», адекватно отвечая на нетривиальные ситуации. Редкие сценарии разбиваются на тысячи новых вариаций для обучения и проверки и обучения моделей.

Технология гауссова сплэттинга стала доступна для Volvo Cars благодаря расширению отношений с NVIDIA. Эта платформа обрабатывает информационный массив с различных датчиков, чтобы лучше понять, что происходит внутри и вокруг автомобиля.

Фото Volvo

Фото Volvo

Фото Osram

НОВЫЙ СВЕТОДИОД OSRAM

Представители компании сообщили о готовности серийно выпускать новый светодиод XLS LR6 для автомобильных задних сигнальных фонарей. Этот инновационный продукт характеризуется высокой производительностью, компактной конструкцией и высокой надежностью.

Длинные световоды в задней части транспортных средств являются глобальной тенденцией, которую активно используют многочисленные автопроизводители для своих новых транспортных средств. Новый светодиод органично сочетается с другими световыми решениями в тыльной части автомобиля. Новый красный светодиод Osram XLS LR6 – это стандартизированный источник света ECE R128 с впечатляющей световой отдачей в 180 люмен, что открывает автопроизводителям доступ к более ярким и эффективным световым решениям. Конструкция светодиода чрезвычайно универсальна и может использоваться для стоп-сигналов, задних противотуманных фонарей, указателей поворота и центральных стоп-сигналов с высоким креплением.

ОТОПИТЕЛИ WEBASTO – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

С выпуском новых отопителей компания открывает возможность организовывать централизованное управление температурой в машинах скорой помощи и в других спасательных транспортных средствах.

Новый воздушный отопитель и два оптимизированных водонагревателя могут интегрироваться в салон машин, как приводимых в движение двигателями внутреннего сгорания, так и электроприводных.

Современные автомобили экстренных служб оснащены сложными системами, действующими под централизованным управлением. Когда дело касается контроля температуры, важно автоматически координировать все устройства отопления и охлаждения с большой точностью. Это позволяет системе быстро и эффективно достигать заданной целевой температуры, а затем равномерно ее поддерживать. Три новинки, представленные Webasto, как раз и обеспечивают оптимальное коммуникационное и функциональное взаимодействие.

Новый воздушный отопитель Air Top Pro 25 обогревает салон автомобиля с максимальной мощностью 2,5 киловатта. После достижения целевой температуры устройство функционирует в режиме частичной нагрузки. Благодаря чрезвычайно низкому уровню этой нагрузки – всего 0,7 кВт – отопитель потребляет мало энергии и почти не слышен.

Стояночные отопители Webasto Thermo Top Evo Smart (12 В) и Thermo Top Pro 50 (24 В) мощностью до 5 кВт нагревают охлаждающий контур автомобиля и подают тепло в салон через воздуховыпускные отверстия. Лобовое стекло размораживается, прогревается зона работы водителя. Оба водонагревателя оснащены новым циркуляционным насосом с более длительным сроком службы.

Благодаря новому цифровому интерфейсу LIN все три устройства можно настраивать в соответствии с индивидуальными требованиями, а затем управлять ими централизованно. Воздушный отопитель также может быть интегрирован через CAN с помощью блока управления Webasto Cronus. В конструкции и системе управления используется меньше датчиков и кабелей, интеграция приборов выглядит проще. Допустим модульный подход, предусматривающий подключение нескольких отопителей, или работа в сочетании с системой кондиционирования Webasto Cool Top Trail.

Webasto предлагает модульную концепцию для транспортных средств с электроприводом – с 400- или 800-вольтовыми высоковольтными и 12- или 24-вольтовыми низковольтными электрическими системами, с комбинацией электрических высоковольтных отопителей, компрессоров и охлаждающих/нагревательных агрегатов, устанавливаемых в транспортном средстве. Важно и то, что все отопители защищены от кибератак в соответствии со стандартом ISO 21434.

Air Top Pro 25

Thermo Top Evo Smart (12V)

Thermo Top Pro 50 (24V)

Фото Webasto

VALEO В СОДРУЖЕСТВЕ С TACTOTEK

Финская компания TactoTek сотрудничает с Valeo в проработке инновационных решений для автомобильного освещения.

Специалисты TactoTek сильны в технологии так называемой литьевой структурной электроники (In-Mold Structural Electronics, IMSE), которая позволяет создавать уникальные решения внутреннего и внешнего освещения. Процессы многослойного литья с интегрированием светоэлементов могут реализоваться в новых версиях систем помощи водителю ADAS. Технология также способна удовлетворить растущий спрос на динамические дисплеи. Благодаря опыту Valeo и платформам освещения IMSE у автопроизводителя появляются инструменты для преобразования дизайна освещения в новый опыт персонализации машин и в большую безопасность на дорогах.

Освещение становится все более важным для производителей оригинального оборудования и потребителей, так как поддерживает безопасность движения и предлагает внешне эффектные функции, с помощью которых владельцы автомобилей могут персонализировать свои транспортные средства. Эта тенденция сталкивается с серьезными проблемами: материалы должны соответствовать различным критериям освещенности, соответствовать декоративным элементам по толщине, быть гибкими, энергоэффективными и высокопроизводительными.

Технология In-Mold Structural Electronics интересна с точки зрения дизайна, компоновки и энергоэффективности. Интегрируя электронные компоненты в легкие литьевые полимерные структуры, она предоставляет дизайнерам свободу в создании универсальных элементов освещения. Кроме того, технология требует меньше деталей и пластика, чем модули, изготовленные с использованием традиционных методов.

GENH2 TRUCK ИСПЫТАН В ГОРАХ

Фото Daimler Truck

Фото Daimler Truck

Daimler Truck в швейцарских Альпах испытывает первые прототипы грузовиков на топливных элементах нового поколения.

Команда разработчиков в сложных дорожно-климатических условиях испытывает два автомобиля Mercedes-Benz GenH2 Truck. Машины, в частности, в зимних условиях с полной массой до 40 тонн в течение 14 дней курсировали в районе перевала Симплон в швейцарском кантоне Вале. Максимальная высота в районе испытаний составляла свыше двух тысяч метров над уровнем моря. Особенно сложными были горные подъемы и спуски длиной около 20 километров. В общей сложности машины преодолели приблизительно 6500 километров. Грузовики на топливных элементах заправлялись с помощью мобильной водородной заправочной станции Air Products, которая была установлена на испытательной базе в Вале.

Под капотом грузовиков работали двигатели, питаемые от топливных элементов с жидким водородом. Инженеры отслеживали взаимодействия топливных элементов с другими усовершенствованными компонентами, включая высоковольтную батарею, электрическую ось и систему терморегулирования. В ходе испытаний был подтвержден впечатляющий потенциал и надежность грузовиков GenH2 даже при эксплуатации в сложных условиях. Машины эффективно использовали батарею в сочетании с топливным элементом как в движении вверх, так и с рекуперацией энергии при движении под уклон.

Ожидается, что для полноценной эксплуатации различные заказчики начнут получать подобные машины с конца 2026 года.

Фото BMW

ШЕСТОЕ ПОКОЛЕНИЕ BMW EDRIVE

BMW Group представила концепцию 800-вольтового электропривода для автомобилей Neue Klasse. Как сообщили разработчики, новинка позволит заряжать быстрее и ехать дальше.

В сферу интересов BMW Group в рамках обозначенного проекта вошла разработка и производство высоковольтных аккумуляторных батарей и систем электропривода с использованием шестого поколения технологии BMW eDrive (Gen6). Как ожидается, первая модель Neue Klasse будет запущена в серийное производство в конце 2025 года на заводе в Дебрецене (Венгрия).

Специалисты BMW Group разработали интеллектуальный центральный блок управления Energy Master для высоковольтной батареи. Это устройство уже выпускают на заводе в Ландсхуте (Германия). Вместе с тем сама батарея тоже будет новой – с цилиндрической ячейкой, что обещает значительные улучшения в плотности энергии, скорости зарядки и запасе хода. Прогресс в характеристиках продукта таков: на 30% более высокая скорость зарядки и на 30% увеличение запаса хода. Новая цилиндрическая ячейка имеет на 20% большую плотность энергии, чем ее предшественник, призматическая ячейка Gen5. Цилиндрические ячейки интегрируются в корпус батареи без промежуточного этапа производства модуля. В качестве стандартной функции для Gen6 будет двунаправленная зарядка, то есть от батареи автомобиля можно будет запитывать сторонние потребители электроэнергии.

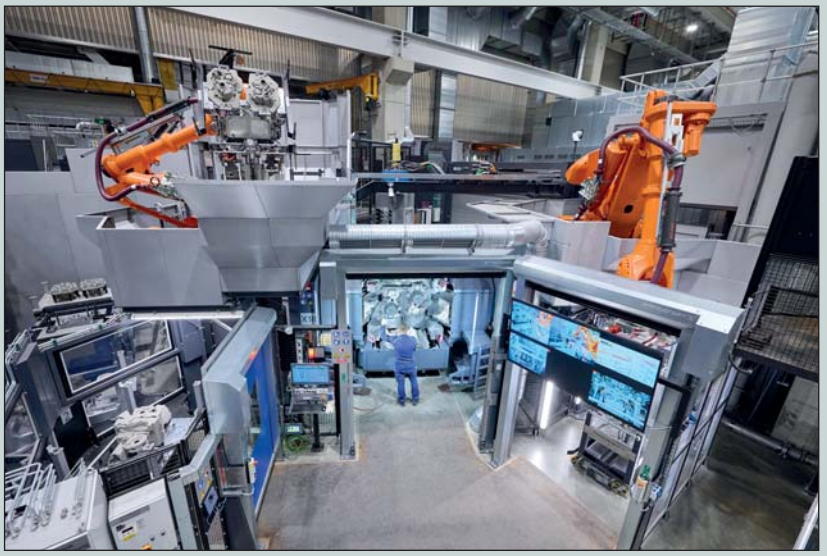
С новыми системами электропривода планируется агрегатировать различные типы электродвигателей: EESM и ASM. Концепция высоковольтных батарей Gen6 найдет применение во всех сегментах транспортных средств – вплоть до высокопроизводительных спортивных моделей BMW M. Тонкая высоковольтная батарея позволит интегрировать ее в различные автомобили независимо от их высоты. Кстати говоря, высоковольтная батарея в Neue Klasse выступит в качестве структурного компонента кузова. Производить батареи для Neue Klasse собираются на пяти новых производственных площадках, которые BMW Group

разместила рядом со своими автомобильными заводами в Германии, Венгрии, Китае, Мексике и США. Такой подход призван защитить производство в случае непредвиденных политических и экономических событий. Кобальт, никель и литий из отслуживших свой срок аккумуляторов извлекаются BMW Group и вливаются в цепочку поставок для производства новых батарей.

BMW Group сохранила принцип электрически возбуждаемого синхронного двигателя (EESM) для своего силового агрегата Gen6. В этом типе двигателя магнитное поле в роторе создается обмотками, питаемыми постоянным током, а не магнитами PSM. Таким образом, сила магнитного поля ротора может быть оптимально отрегулирована в соответствии с условиями нагрузки. Как и в версии Gen5, синхронный двигатель будет располагаться над задней осью автомобиля.

В силовой установке Gen6 используется и вторая, дополнительная технология асинхронного двигателя (ASM). Здесь вместо того, чтобы генерироваться постоянными магнитами или электрическим возбуждением, магнитное поле ротора индуцируется статором. Асинхронный двигатель обеспечивает такое преимущество, как более компактная конструкция и превосходная экономическая эффективность. Варианты двигателя ASM будут устанавливаться на передней оси автомобилей Neue Klasse с технологией BMW xDrive.

По сравнению с моделью Gen5 xDrive будущая модель Neue Klasse с технологиями EESM и ASM может похвастаться следующими улучшениями: потери энергии снижены на 40%, затраты – на 20%, вес – на 10%. Как ожидается, в будущем потенциальные приобретатели смогут выбирать модели автомобилей, оснащенные одним, двумя, тремя или четырьмя электродвигателями, в соответствии с индивидуальными предпочтениями и запросами.



Центральный блок управления Energy Master будет координировать питание электродвигателя и электрической системы, а также обеспечивать безопасную и эффективную работу высоковольтной батареи. Как ожидается, серийное производство Energy Master начнется в августе 2025 года, а в середине 2026 года должно последовать расширение производственных масштабов. Высокая степень автоматизации, включающая до 400 роботов на заключительном этапе расширения, максимизирует эффективность работ.

Как аппаратное, так и программное обеспечение для Energy Master было разработано специалистами BMW Group. По мнению разработчиков, это гарантирует, что технологические разработки и обновления для автомобилей будут без проблем оперативно осуществляться с помощью технологии удаленного доступа.

Сейчас на пилотных заводах BMW Group происходит тестирование предсерийных версий компонентов и отладка технологических процессов. Экспертиза продуктов и процессов сосредоточена в Баварии. Электродвигатель с технологией BMW eDrive шестого поколения производится на заводе в Штайре (Австрия), где также находится центр разработки систем электропривода и терморегулирования. Предсерийные двигатели проходят строгие испытания, некоторые из них уже устанавливаются на тестовых автомобилях Neue Klasse.

Концепция производства для системы электропривода Gen6 использует принцип модульных строительных блоков. Это создает основу для гибкого производства различных вариантов электропривода по всему модельному ряду Neue Klasse. В производственных регламентах предусмотрен комплексный мониторинг, включающий использование систем камер, работающих на основе искусственного интеллекта.

АВТ МАСТЕР ВЕСТНИК АВТОБИЗНЕСА

NX NEXT MOTION – КЛЮЧ К БЕЗОПАСНОСТИ

Инженеры немецкой компании Arnold NextG развивают технологию Drive-by-Wire с помощью центрального блока управления NX Next Motion – высокоинтегрированной системы, которая органично сочетает в себе аппаратное и программное обеспечение, а также архитектуру безопасности.

Технология Drive-by-Wire обеспечивает подключенную, программно-определяемую мобильность. Интегрируя в нее блок NX Next Motion, компания Arnold NextG получает единый центр, обеспечивающий точное и надежное рулевое управление транспортным средством даже в случае отказа отдельных компонентов. В рабочие характеристики электронного блока заложен принцип интеллектуальной избыточности. Кроме того, блок способен в реальном времени обнаруживать неисправности транспортного средства и применять адаптивные стратегии реагирования для поддержания безопасной работы автомобиля в любой ситуации. NX Next Motion

Фото Arnold NextG

консолидирует отказоустойчивую архитектуру, датчики и интеллектуальные механизмы рулевого управления в надежное решение, которое обеспечивает безопасное движение даже в экстремальных условиях.

Технология Drive-by-Wire открывает новые возможности дизайна и функциональности для транспортных средств будущего. Устранение механической рулевой колонки, например, открывает в автомобиле больше внутреннего пространства, снижает вес транспортного средства и позволяет реализовать инновационные решения. В то же время программно-управляемое рулевое управление улучшает динамику вождения и обеспечивает беспрецедентный уровень настройки характеристик транспортного средства, включая решения для дистанционных операций, телеуправления и управления колоннами автомобилей.

Фото Continental

ЗВУК ВНУТРИ ДИСПЛЕЯ

Компания представила дисплей Ac2ated Sound, в котором дисплей играет роль резонатора. Это решение на 90% сокращает вес и пространство по сравнению с обычными акустическими системами.

Динамики интегрированы непосредственно в дисплейный блок. Источники звука невидимы. Они имеют размер в несколько сантиметров и позволяют автопроизводителям экономить время, так как не требуют монтажа никаких отдельных компонентов. Помимо использования в дисплеях данную технологию можно применить практически на любой плоскости салона транспортного средства.

ОПТОВОЛОКНО – В АВТОМОБИЛЬ

Компания ZF усовершенствовала свой высокопроизводительный компьютер ProAI для применения в автомобильной промышленности оптоволоконных технологий Ethernet.

Чипы и разъемы, недавно разработанные инженерами ZF, позволяют передавать данные по автомобильным оптоволоконным кабелям в соответствии со стандартом IEEE 802.3cz. Эксперты считают, что сверхбыстрая передача больших массивов информации – до 50 Гбит/с – является ключевой технологией для транспортных средств с программным управлением. Оптический мультигигабитный Ethernet может передавать данные на расстояние до 40 метров. Оптические волокна не подвержены электромагнитным помехам, они устойчивы к износу и более энергоэффективны, чем обычные медные провода. Важно и то, что оптические волокна, указанные в стандарте IEEE 802.3cz-2023, широко используются во всем мире и уже производятся в больших количествах. Специально выделенный канал операций администрирования и обслуживания обеспечивает высокую надежность и эффективное управление связью.

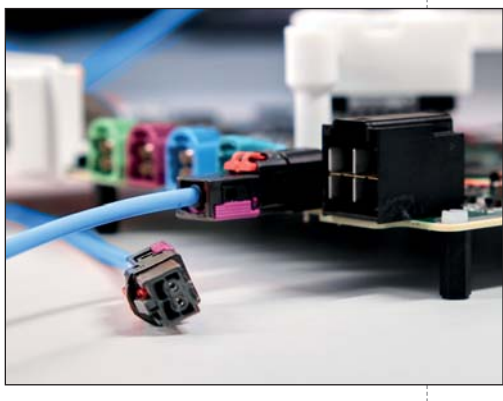


Фото ZF

TRW ELECTRIC BLUE

– ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Тормозная система электромобилей предъявляет особые требования к тормозным колодкам. Они должны работать как можно тише, мало истираться и сохранять полную фрикционную эффективность даже после длительного перерыва в эксплуатации. Этим требованиям отвечает тормозная колодка TRW Electric Blue, специально разработанная для электромобилей.

С момента дебюта тормозной колодки TRW Electric Blue в 2018 году специалисты по тормозным системам TRW еще больше улучшили ее характеристики за счет доработок и новых свойств. К ним относится, например, отказ от меди в составе колодок. Хотя содержание меди в колодках уже много лет ограничивалось спецификациями, продиктованными правилами ECE-R90, теперь ZF Aftermarket удалось полностью отказаться от этого тяжелого металла. Кроме того, тормозные колодки TRW в среднем на 13 процентов состоят из переработанных материалов и не содержат органических растворителей. Наряду с дальнейшим снижением абразивного износа, первое поколение Electric Blue уже производило на 45% меньше тормозной пыли, чем обычные фрикционные накладки. Оптимизированные продукты TRW значительно снижают выбросы загрязняющих веществ в окружающую среду.

Улучшились и показатели NVH (шум, вибрация и жесткость), то есть обеспечен лучший комфорт вождения. Новое поколение тормозных колодок TRW Electric Blue можно узнать по новому дизайну. На сегодняшний день доступно более 60 вариантов колодок для наиболее популярных современных электромобилей и гибридов.

Новые тормозные шланги TRW, которые легче устанавливать

Еще одна инновационная история – ZF Aftermarket полностью изменил ассортимент тормозных шлангов TRW. Улучшенный эластомер позволил уменьшить внешний диаметр с 10,2 до 9,0 миллиметров. Это позволило снизить вес на 15%, сделать шланги более эластичными на 13% и, как следствие, более простыми в установке. Материал шлангов со средним слоем из этилен-пропилен-диенового каучука (EPDM) более устойчив к воздействию тормозной жидкости и высоких температур, что повышает безопасность и долговечность компонентов. Кроме того, более прочная и стабильная конструкция шланга приводит к меньшему его расширению под давлением. Благодаря этому тормозная система быстрее откликается на педаль тормоза, сокращается тормозной путь.

Чтобы облегчить мастерским процедуру оформления заказа, использование и установку новых компонентов, с этого момента ZF Aftermarket будет применять те же номера деталей, что и для соответствующих компонентов-предшественников. Все монтажные детали и уплотнения также остаются неизменными.

ZF Aftermarket предлагает полный спектр автозапчастей для постпродажного обслуживания автомобиля.

ZF AFTERMARKET
LEMFÖRDER SACHS TRW WABCO

Список партнеров ZF Afetrmarket в Республике Казахстан

НОВЫЕ ДИСКИ RONAL

Фото Ronal

На рынок постпродажного обслуживания легковых автомобилей вышли кованые моноблочные колесные диски Ronal RF1 Forged, предназначенные для оснащения нескольких популярных моделей спортивных автомобилей. Производитель подчеркивает: диски Ronal производятся в Европе в соответствии со строгими спецификациями испытаний в качестве оригинального оборудования.

Эти колесные диски изготовлены из высокопрочного сплава и состоят из семи Y-образных спиц. Привлекательный дизайн сочетается с максимальной экономией веса и жесткостью. Изначально диски RF1 Forged будут доступны в размере 9,0 x 20 дюймов, позже появятся размеры 8,5 x 20 и 10,0 x 20 дюймов. Отделка предлагается в вариантах матовый Jetblack, матовый металлик Tremolite и матовый Bronze. В стандартной комплектации предусмотрены карбоновые колпаки ступицы. Опционально для колесных дисков Ronal RF1 Forged доступны карбоновый колпак ступицы и карбоновые гайки – черного, синего или красного цвета.

ДВЕ КОРОБКИ ДЛЯ SAIC MAXUS

Фото BorgWarner

Два типа усовершенствованных раздаточных коробок для экспортной линейки автомобилей SAIC Maxus в 2026 году начнет поставлять BorgWarner. Одна из них – с механической блокировкой, вторая – для работы с высоким крутящим моментом.

Сотрудничество этих двух партнеров насчитывает уже более десятка лет. Технологии BorgWarner позволяют SAIC Maxus укреплять свои позиции как на китайском рынке, так и на рынках других стран.

Раздаточные коробки BorgWarner оснащены трансмиссионной цепью HY-VO, повышающей эффективность в условиях высокоскоростной эксплуатации автомобиля. Устройства поддерживают как режим 2WD High Range (2H), так и режим Auto, обеспечивая на дорогах с твердым покрытием лучшую топливную экономичность по сравнению с системами постоянного полного привода (4WD).

Автомобилям с подключаемым полным приводом эти раздаточные коробки обеспечивают безопасность и точную управляемость, а режим механической блокировки придает машине превосходные внедорожные характеристики, в частности способность преодолевать сложные крутые подъемы.

ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК ВМЕСТО ТРЕУГОЛЬНИКА

Компания Osram предлагает автолюбителям светодиодный сигнальный фонарь LEDguardian Road Flare Signal V16 IoT. Фонарь защищен от воды и пыли, ударопрочен и легко крепится к автомобилю благодаря магнитному основанию.

Этот проблесковый маячок сертифицирован по стандарту DGT 3.0. Он более заметен, чем традиционный светоотражающий треугольный знак аварийной остановки, и даже может автоматически предупреждать других участников дорожного движения благодаря цифровым сетевым технологиям.

В некоторых странах Европы треугольник аварийной остановки уже ушел в прошлое. В прочих задумались... Фонарь имеет явные преимущества: водителям больше не нужно выходить из транспортных средств, подвергая свою жизнь опасности в условиях плохой видимости и на автомагистралях, да и мигающий свет предупреждает участников дорожного движения с большого расстояния.

Фото Osram

НОВИНКИ ОТ ZF AFTERMARKET

В линейку компонентов шасси TRW компания ZF Aftermarket добавила свыше 130 новых деталей, доступных для рынка постпродажного обслуживания транспортных средств.

Новинки в линейке – это рычаги управления, шаровые опоры, рулевые тяги и сопутствующие товары для легковых автомобилей и внедорожников, включая популярные модели Audi, BMW, Honda, Mercedes, Volkswagen.

Как сообщили в руководстве компании, ZF Aftermarket в текущем году намерена представить еще сотни деталей и компонентов, изготовленных по стандартам конвейерной комплектации. Вместе с тем компания расширяет портфель цифровых продуктов и услуг.

Фото ZF Aftermarket

Фото MasterKit

НОВЫЕ ЗАМКИ MASTERKIT

Компания представила линейку автомобильных замков для капота, дверей и багажника. Новинки разработаны с учетом современных требований к безопасности и удобству.

Замки изготовлены из высококачественных материалов, устойчивых к коррозии и механическим повреждениям. Компоненты замков прошли тщательный контроль, что сулит долговечность и надежность изделий даже в самых сложных условиях эксплуатации.

Вся линейка замков MasterKit сопровождается годовой гарантией (или 30 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше).

BANNER BUFFALO BULL ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И АВТОБУСОВ

Линейка стартерных и бортовых аккумуляторов Banner Buffalo Bull для коммерческих автомобилей была расширена аккумуляторами с технологией AGM.

Аккумулятор Buffalo Bull AGM отличается прочной конструкцией, в три раза большей циклической стабильностью, чем у обычных аккумуляторов, и выдающейся вибростойкостью. Данная батарея может использоваться и для запуска двигателя, и для питания бортового оснащения в высокоэлектрифицированных коммерческих транспортных средствах премиум-класса.

Производители напоминают, что при всех достоинствах аккумуляторов важное значение имеет правильное обращение с ними. При работе с остановками или интенсивном использовании дополнительных потребителей электроэнергии в транспортных средствах дальнего следования рекомендуются регулярные проверки аккумуляторов и периодическая выравнивающая зарядка. Важна и проверка уровня электролита перед зарядкой. Если требуется долив, следует использовать деминерализованную или дистиллированную воду, хотя в случае аккумуляторов AGM это необязательно. Это предотвращает сульфатацию и сохраняет емкость батареи даже во время длительных периодов простоя.

Фото Banner

НОВЫЕ КОЛОДКИ BREMBO AFTERMARKET:

ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЛЯ КАЖДОГО ВОДИТЕЛЯ

Компания Brembo представила свою совершенно новую стратегию ассортимента колодок Aftermarket (для рынка запасных частей). В расширенном ассортименте появятся новые артикулы комплектов Greenance и комплектов EV для электромобилей, а также новый материал без содержания меди для тормозных колодок Xtra.

Компания Brembo на протяжении своей истории сфокусирована на качестве и постоянных исследованиях, чтобы предлагать продукцию для каждого типа водителей, обеспечивая им максимальные впечатления от вождения, а также чтобы сделать автомобили более безопасными и разрабатывать каждый новый продукт и технологию более экологичными, чем предыдущие.

Это видение привело к разработке новых линеек колодок Beyond и Xtra, более экологичных благодаря специальным инновационным составам, которые гарантируют меньшее воздействие на окружающую среду.

Визуально каждое семейство колодок Brembo будет различаться цветами опорных и противоскрипных пластин: цвет противоскрипной пластины будет указывать, к какой линейке принадлежит продукт (Prime, Beyond, Xtra или Upgrade), в то время как цвет опорной пластины свидетельствует об особенностях определенного фрикционного материала.

Серия Prime

Серия Prime

Brembo Prime – это уже существующая линейка колодок: продукция, эквивалентная оригинальным запчастям, для водителей, которые ищут наилучший вариант для своего автомобиля, легкого коммерческого транспорта или грузовика. Эта серия легко узнаваема благодаря черной противоскрипной пластине и черной опорной пластине, которая соответствует типу состава low-met. Колодки Brembo Prime представляют собой идеальное сочетание с дисками Brembo с УФ-покрытием.

Серия Xtra

Brembo Xtra – это линейка колодок, предназначенная для автолюбителей, которые хотят максимальной производительности, не жертвуя комфортом и безопасностью. Она включает в себя уже существующие колодки Xtra – с улучшенным материалом без меди и новым внешним видом.

Brembo успешно справилась с задачей поиска состава без меди, повысив высокий стандарт производительности, присущий линейке Brembo Xtra. Тормозные колодки Xtra гарантируют максимально эффективное торможение и устойчивость к федингу при спортивном стиле вождения даже без меди во фрикционном материале.

Серия Xtra

Линию Xtra отличает красная противоскрипная пластина, которая напоминает о страсти к спортивному стилю вождения, а цвет опорной пластины указывает на тип состава, как в линейке Prime, черный – без меди. Колодки Xtra были разработаны для улучшения преимуществ, предлагаемых дисками Brembo Max, Xtra и Sport.

Серия Beyond

Brembo Beyond – это линейка колодок для новых транспортных средств, таких как электромобили, и для автомобилей, преодолевающих большие расстояния (легкий коммерческий транспорт).

Отличительной чертой этой линейки являются серебристая противоскрипная пластина и пастельный цвет опорной пластины, которые напоминают о минимальном воздействии на окружающую среду этих двух линеек: светло-синий цвет у Beyond EV для электромобилей и светло-зеленый у Beyond Greenance.

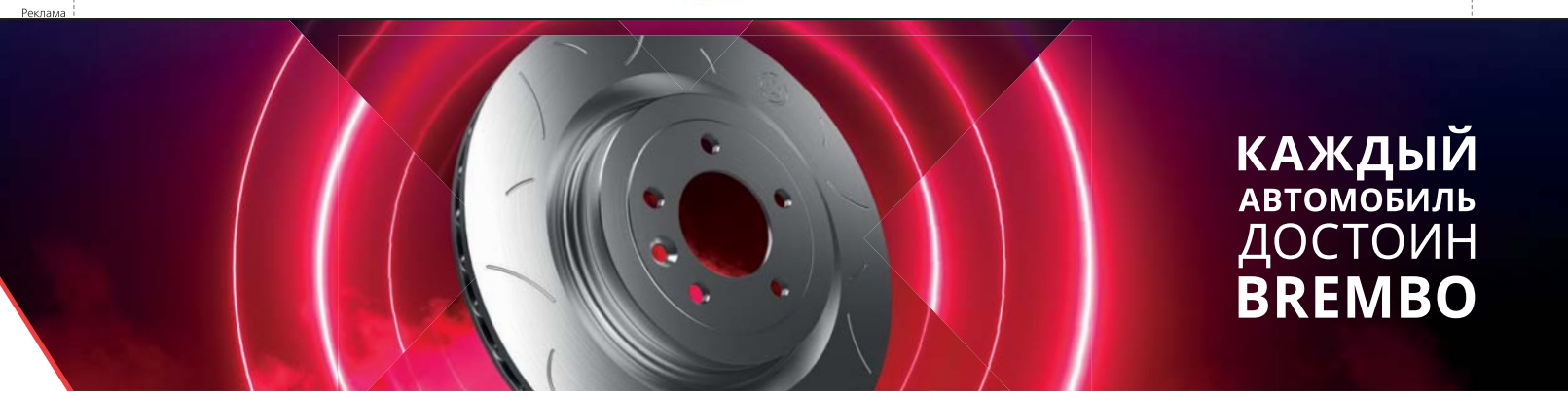
Колодки Beyond EV были разработаны исключительно для дисков Beyond EV: их необходимо использовать в таком сочетании, чтобы лучше противостоять коррозии и ржавчине.

Колодки Beyond Greenance гарантируют меньшие выбросы пыли (PM10 и PM2.5) при использовании в сочетании с долговечными дисками Beyond Greenance.

Больше информации на сайте www.bremboparts.com

Beyond EV
Beyond Greenanc

Реклама



Доверяйте Brembo,
мировому лидеру в разработке и производстве тормозных систем, OE-поставщику, предлагающему полный ассортимент запасных частей оригинального качества.

Контактные данные дистрибьюторов подразделения запасных частей компании Brembo в Республике Казахстан

ТОО «Phaeton.KZ»
г. Алматы, ул. Бухтарминская, 4а
Тел. +7 (727) 356-05-60
www.phaeton.kz

ТОО «Phaeton.KZ»
г. Астана, ул. 101, здание 63а
Тел. 5500
www.phaeton.kz

ТОО «Phaeton.KZ»
г. Атырау, ул. Кабдолова, 68
Тел. 5500
www.phaeton.kz

«CBC-TRANS» LLP
г. Алматы, пр-т Рыскулова, 57в
Тел. +7 (727) 3 122 133
www.cbc-group.kz

ТОО «KULAN OIL»
г. Алматы, пр-т Назарбаева, 187б
Тел. +7 (727) 311-12-24
www.adkulan.kz

ТОО «KULAN OIL»
г. Уральск, ул. Г. Потанина, 14
Тел. +7 (701) 218-03-22
www.adkulan.kz

ТОО «KULAN OIL»
г. Караганда, ул. Волочаевская, 8, к. 213
Тел. +7 (701) 756-32-60
www.adkulan.kz

ТОО «Tanauto Kazakhstan»
г. Алматы, пр-т Райымбека, 169а
Тел. 7333, +7 (727) 347-00-26
info@tanauto.kz
www.tanauto.kz

ТОО «Tanauto Kazakhstan»
г. Астана, ул. Пушкина, 42,
База Модуль, оф. 28, с. 12
Тел. 7333, +7 (717) 241-48-14
ast@tanauto.kz
www.tanauto.kz

ТОО «Tanauto Kazakhstan»
г. Караганда,
ул. Дусенбекова, 67/2, бутик 8
Тел. 7333, +7 (701) 669-33-39
a.yakovlev@tanauto.kz
www.tanauto.kz

ТОО «Import Oils»
г. Алматы, Аксай-4, 176
Тел. +7 (701) 220-47-91
www.importoils.kz,
www.shop.importoils.kz

ТОО «Import Oils»
г. Астана, Айманова, 24
Тел. +7 (701) 501-98-29
www.importoils.kz,
www.shop.importoils.kz

ТОО «Import Oils»
г. Шымкент, Аймаутова, 139б
Тел. +7 (771) 718-18-92
www.importoils.kz,
www.shop.importoils.kz

brembo parts.com OE supplier

brembo

PIRELLI – ЛУЧШЕЕ ДЛЯ ВСЕХ

Бренд представил новую версию мотоциклетной шины Scorpion MX32 Mid Soft. Новинка позиционируется как наиболее успешная шина в чемпионате мира по мотокроссу и при этом как гоночный продукт, который может приобрести любой желающий.

Шина Scorpion MX32 Mid Soft проявляет лучшие показатели при торможении и в поворотах по сравнению с предшествующей версией этой модели. Новая шина предназначается для мотокросса и суперкросса, она разработана для умеренно мягких поверхностей. Разработчики усовершенствовали рисунок протектора – элементы в центральной части получили новую форму, которая улучшает демпфирующие свойства и устойчивость благодаря лучшему проникновению в грунт. Форма боковых элементов улучшает контроль траектории в поворотах. Состав, из которого изготовлена новая версия шины, придал ей еще большую гибкость и прочность. Не упустили из виду и эстетику – боковины с высококонтрастной отделкой получили лучшую читаемость и название бренда в фирменном желтом цвете.

Новый вариант Scorpion MX32 Mid Soft предлагается в размере 80/100 – 21 M/C 51M MST спереди и в четырех размерах сзади: 100/90 – 19 NHS 57M, 110/90 – 19 NHS 62M, 120/80 – 19 NHS 63M и 120/90 -19 NHS 66M.

Фото Pirelli

Успешный дебют Scorpion MX32 Mid Soft уже состоялся на гонках International of Italy Motocross. Как сообщили представители Pirelli, новая внедорожная шина Scorpion MX32 Mid Soft будет использоваться и в чемпионате мира 2025 года.

КОМПОНЕНТЫ ПОДВЕСКИ ОТ CONTINENTAL

Компания Continental сообщила о расширении ассортимента продукции, дополнив его втулками поперечных рычагов и шаровыми опорами.

Втулки поперечных рычагов и шаровые опоры поглощают вибрации, делая вождение безопасным и комфортным. Как утверждают представители Continental, их детали отличаются точной посадкой и долговечностью. Ключевым моментом здесь является оптимальное соединение резины и металла. В этом направлении специалисты накопили обширный опыт. Компания выпускает системы пневматических рессор, антивибрационные элементы, а также крепления для машин весом в несколько тонн. Что же касается компонентов подвески, то Continental в группах втулок поперечных рычагов и шаровых шарниров постоянно имеет в наличии 310 типов продукции. Это позволяет охватывать обслуживанием широчайший спектр моделей, вплоть до Tesla Model S и других современных электромобилей.

Новые детали, как утверждает разработчик, удобны в установке и имеют антикоррозионное покрытие и высококачественную смазку.

Фото Continental

Ассортимент деталей подвески сопровождается пятилетней гарантией производителя.

НОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ NTN ОЦЕНЕНЫ ВЫСОКО

Подразделение NTN Europe продолжает расширять ассортимент амортизаторов. С начала 2025 года портфель пополнился 70 новыми наименованиями, охватывающими европейские, азиатские и американские марки автомобилей.

Компания NTN Europe, которая много лет сотрудничает с ведущими мировыми автопроизводителями, решила сосредоточиться на газовой технологии. В июле 2024 года представители NTN Europe обратились в независимую организацию Ecole de la Dynamique Automobile (EDA) для проведения серии дорожных испытаний. Эти тесты, проведенные в соответствии со стандартными процедурами автопроизводителей, отразили многочисленные критерии, чтобы определить влияние демпферов на рулевое управление, устойчивость на дороге и безопасность автомобиля, а также на комфорт водителя независимо от состояния дорожного покрытия или ситуации вождения.

Фото NTN

Сравнительные испытания показали, что демпферы SNR обеспечивают превосходную поддержку кузова и не нарушают точности рулевого управления.

ДИСКИ RECON PRO ЗАЩИТЯТ

Компания Icon представила новинку – 18-дюймовые колесные диски Recon Pro с технологией InnerLock и защитой колес HALO Wheel Armor.

Новые диски предназначаются для передвижения по дорогам и бездорожью. Они имеют вылет в четыре сантиметра и выполнены в 16-спицевом вогнутом дизайне. Диски Recon Pro предлагаются в оттенках Charcoal и Satin Black.

Технология удержания борта InnerLock благодаря специальным закаленным штифтам обеспечивает идеальное сочетание безопасности на дороге и производительности на бездорожье. Штифты, удерживающие борт шины, можно снимать, использовать повторно и заменять. Они прошли термохимическую обработку для максимальной коррозионной стойкости. Штифты – простое, но гениальное решение, предотвращающее отрыв борта шины. Оно запатентовано, протестировано в лабораторных условиях и проверено на самом сложном рельефе.

Система HALO Wheel Armor имеет конструкцию с сегментированными четвертями, что позволяет удобно и быстро заменять отдельные сегменты диска в случае их повреждения, например от удара камней. Сегменты HALO можно устанавливать без демонтажа шины.

К достоинствам новых колесных дисков относится и возможность установки на них разных шин без необходимости использования каких-либо прокладок или специальных инструментов. Конструкция диска из алюминиевого сплава обеспечивает прочностные свойства, которые хорошо подходят для использования вне асфальта. Головки крепежных болтов расположены внутри вогнутого колесного диска и поэтому защищены от повреждения камнями.

Фото Icon Alloys

ШИНА VANHAWK 2 WINTER EVO

Компания Firestone представила свою новую зимнюю шину для фургонов – Vanhawk 2 Winter EVO. Производитель сообщает, что новинка обеспечивает более длительный пробег, бескомпромиссную производительность, а также топливную и энергетическую экономичность.

Шина Firestone Vanhawk 2 Winter EVO может устанавливаться как на автомобили с двигателями внутреннего сгорания, так и на электромобили. Она готова обеспечить надежное сцепление и торможение на снегу. На боковине присутствуют знаки EC A-grade, 3PMSF и M+S.

При изготовлении новинки использовалась технология Enliten от Bridgestone, разработанная для улучшения характеристик устойчивости. Конструкция шины равномерно распределяет энергию движения, обеспечивает снижение сопротивления качению на пять процентов, по сравнению с предыдущей моделью.

В продажу шина Firestone Vanhawk 2 Winter EVO должна поступить летом. На этапе выхода на рынок шина будет предложена в размерности от 15 до 17 дюймов с различными индексами нагрузки.

Фото Firestone

ДАТЧИКИ ПОЛОЖЕНИЯ КУЗОВА ОТ FEBEST

Датчики, влияющие на корректировку направления света фар, а для машин премиум-класса, дающие сигнал для выравнивания кузова, начал выпускать FEBEST. Компания уже предлагает 24 позиции: для LEXUS и TOYOTA, для нескольких моделей MERCEDES BENZ, для AUDI и других моделей VAG-группы, для CITROEN и PEUGEOT, для целого ряда моделей LAND ROVER и RANGE ROVER.

FEBEST планирует значительно расширить ассортимент датчиков положения кузова уже в текущем году. Новые изделия компании сертифицированы по самым высоким стандартам и обладают фирменной гарантией.

ПОСЛЕ ЗИМЫ: ЧТО ПРОИСХОДИТ С РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Лед, снег, реагенты, низкие температуры и плохие дороги оказывают негативное влияние на все элементы автомобиля и, конечно, на подвеску и рулевое управление. После окончания зимнего сезона многие автовладельцы замечают неприятные звуки, вибрацию или ухудшение управляемости автомобиля. Чтобы предотвратить серьезные поломки и подготовиться к летнему сезону, нужно провести тщательную диагностику ходовой, конечно, с последующим устранением недостатков. Рассмотрим, что именно требует внимания и какие решения предлагает компания FEBEST для восстановления систем рулевого управления.

Весной сервисные боксы снова полны: автовладельцы возвращаются после морозов, когда становится заметен скрытый урон от зимней эксплуатации. Один из самых частых и недооцененных узлов, страдающих в этот период, — рулевое управление, а именно рулевые тяги и наконечники. Особенно часто жалуются владельцы китайских автомобилей GEELY, CHERY, HAVAL, EXEED, JAC. Это неудивительно — большинство моделей спроектированы для южных рынков и плохо переносят резкие зимы и суровые дорожные условия.

Рулевое управление — ключевой элемент безопасности. Оно должно быть точным, отзывчивым и надежным. Но даже незначительные люфты в наконечниках могут изменить поведение автомобиля на дороге, особенно в условиях экстренного маневра. Когда пыльник не выдерживает морозов, смазка теряет свойства, а коррозия разрушает шарнир, водитель сталкивается с ухудшением управляемости.

В конструкции рулевого узла две основные точки риска — внутренняя тяга и наружный наконечник. Обе части работают в постоянной нагрузке и вращении, передавая усилие от рулевой рейки к колесам. Они защищены пыльниками, внутри которых находится специальная смазка. Пока все герметично, система надежна. Но, если пыльник дает течь, процесс износа запускается сразу. Влага, реагенты, песок действуют как абразив, быстро превращая шарнир в источник стука и люфта.

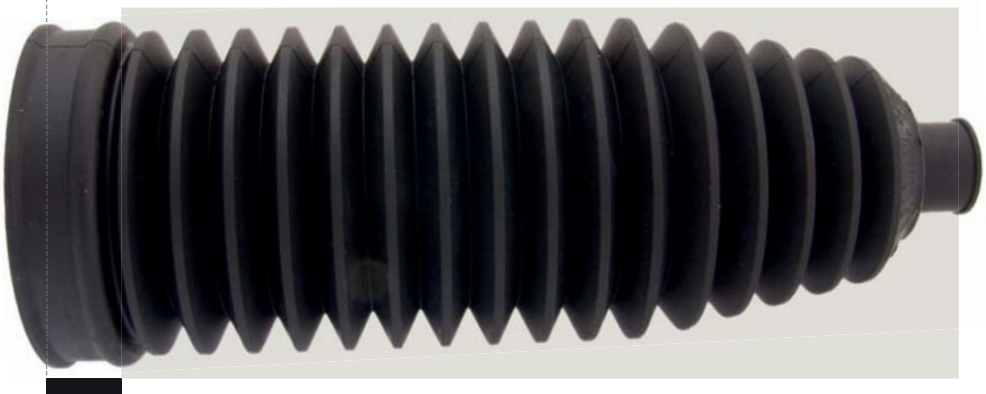
Что делает зиму опасной для этих узлов:

- пыльники теряют эластичность на морозе и трескаются;

- смазка густеет и не распределяется равномерно, что приводит к сухому трению;

- попадание воды внутрь после мойки или оттепели вызывают конденсат и коррозию;

- удары от ям при замерзших шарнирах могут механически разрушить посадку или даже деформировать палец.



Важно отметить: рулевой наконечник не ремонтируется, его только меняют. Это простая и недорогая операция, но, если игнорировать признаки износа, последствия могут быть куда серьезными: от ускоренного износа шин до потери управления.

Почему именно китайские автомобили попадают в зону риска? Их подвеска создавалась с прицелом на мягкий климат и хорошие дороги. Пыльники из ПВХ, как правило, не армированы, не рассчитаны на постоянное воздействие соли и мороза. В условиях Центральной и Восточной России, Казахстана, Урала и Сибири ресурс этих деталей сокращается вдвое, иногда и втрое, особенно при интенсивной городской эксплуатации и зимних мойках.

В практике сервисов чаще всего встречаются следующие ситуации:

- GEELY COOLRAY: компактный рулевой узел, короткие тяги, которые перегружаются на ямах. После зимы — характерное цоканье при повороте и люфт;

- CHERY TIGGO 4 и 7 PRO: в большинстве случаев — разрыв пыльника и быстрый износ шарнира. Пыльники мягкие, негерметичные, без дополнительной защиты;

- HAVAL JOLION / F7: более массивные авто, тяги страдают от динамической нагрузки, особенно на зимней резине с увеличенным профилем;

- EXEED TXL / LX: рулевые узлы не поставляются по отдельности, только в сборе.

Это делает даже простой ремонт дорогим. Но FEBEST предлагает решение, поставляя наконечники и тяги отдельно.

Как проявляется проблема:

- неприятные щелчки при повороте руля;
- автомобиль не держит прямую траекторию;
- требуется постоянное подруливание;
- шины изнашиваются с внутреннего края, появляется «пила».

Важно: даже если один наконечник изношен, проверять нужно оба. Люфт может быть минимальным и неощутимым, но геометрия подвески уже нарушена.

Компания FEBEST выпускает ремонтные решения, адаптированные под эксплуатацию в тяжелых климатических условиях:

- пыльники из морозостойкого каучука, сохраняющие эластичность при -40 °C;
- точные посадочные размеры и геометрия, соответствующая оригиналу;
- шаровые пальцы с защитным покрытием против сухого трения и коррозии;
- комплекты идут отдельно — не нужно менять рейку целиком.

Пример — артикул 0121-401 для GEELY COOLRAY. Этот усиленный наконечник, полностью совместимый по размеру, монтируется без доработки. Подходит под любые климатические условия, рассчитан на агрессивную эксплуатацию. Гарантия — 2 года или 60 000 км.

Рекомендации по диагностике:

- проверять тяги и наконечники каждые 10 000 км в условиях города и зимних реагентов;
- делать визуальный осмотр пыльников после каждой мойки зимой;
- при любом ударе в колесо — диагностика в ближайшей СТО, даже если симптомов нет;
- после зимы обязательная регулировка схождения и проверка люфтов.

Весенний осмотр с выявлением и ремонтом подвески и рулевого управления — важная процедура, которая поможет вам избежать дорогостоящего ремонта и повысить безопасность на дорогах. Регулярно проверяйте состояние не только упомянутых выше деталей, но и подвески, тормозной системы, шин, дисков, всех масел, жидкостей и, конечно, самого кузова. Такой комплексный подход позволит вашему автомобилю прослужить дольше и радовать вас надежной работой. А FEBEST поможет вам в этом благодаря огромному ассортименту, лучшему соотношению «цена-качество», большому количеству эксклюзивных ремонтных решений. Компания имеет три больших склада в Астане, Алматы и Актобе для упрощенной логистики.

Запчасти для китайских автомобилей FEBEST начал производить несколько лет назад и добился в этом направлении существенных успехов. Основной ассортимент компании состоит из деталей для самых разных автомобилей: от «Солярисов» до «Теслы», от «древних» праворульных «японок» до новых автомобилей премиум-класса – всего более 18 000 деталей, в числе которых более 100 предложений по пыльникам рулевых тяг и несколько сотен вариантов рулевых наконечников.

Познакомиться с полным ассортиментом продукции, подобрать деталь и получить информацию о гарантийных условиях можно на сайте www.febest.de

ШИНА NOKIAN TYRES SEASONPROOF 2

Фото Nokian Tyres

Концерн Nokian Tyres запустил в производство новую линейку всесезонных шин Seasonproof 2. Помимо того, что новинка обеспечивает хорошее сцепление на снегу и в слякоти, эти шины содержат больше возобновляемых и переработанных материалов, чем раньше.

Новинка производится на открытом в сентябре 2024 года заводе Nokian Tyres в Румынии. Всесезонные шины Nokian Tyres Seasonproof 2 содержат до 38% возобновляемых и переработанных материалов. Это первая шина в коммерческом серийном производстве с такой высокой долей возобновляемых и переработанных материалов. Возможности вторичного использования материалов показала концептуальная шина Nokian Tyres Green Step, изготовленная на 93% из переработанных и возобновляемых материалов. К 2030 году компания намеревается увеличить долю возобновляемого и переработанного сырья в своей продукции до 50 процентов.

В линейке присутствуют типоразмеры для легковых автомобилей, внедорожников и кроссоверов. В климатических условиях Центральной Европы шины Nokian Tyres Seasonproof 2 могут использоваться круглый год. Знак снежинки на борту шины свидетельствует о том, что она официально одобрена для использования зимой. Технологи Nokian Tyres смогли повысить производительность шины, а также снизить сопротивление качению.

Для просмотра видео сканируй QR code

НОВЫЙ МОДУЛЬ MS MOTORSERVICE

Компания добавила в свой ассортимент новый модуль заслонки выхлопных газов. Одно из основных достоинств новинки – быстрый и простой монтаж.

Комплект состоит из заслонки выхлопных газов Pierburg и соответствующей выхлопной трубы. Эти компоненты уже сварены вместе, модуль поставляется с соответствующими газонепроницаемыми соединителями. Монтаж при помощи болтовых стяжек устраняет риск повреждения от сварки.

Фото MS Motorservice

СЕМЬ НОВИНОК ОТ EXIDE

Производитель пополнил линейку мотоциклетных аккумуляторов линейки Motorbike & Sport AGM Ready. Это семь новых моделей, готовых к использованию сразу после покупки.

Аккумуляторы Exide AGM Ready изготавливаются в соответствии со стандартами конвейерных компонентов. С максимальной выходной мощностью от 85 до 230 CCA они пригодны для различных мотоциклов более чем 20 производителей, включая Ducati, Harley-Davidson, BMW и Kawasaki. Батареи также подходят для квадроциклов, гидроциклов и снегоходов.

Аккумуляторы Motorbike & Sport AGM Ready устойчивы к атмосферным воздействиям, вибрациям и не требуют обслуживания. Производитель подчеркивает, что новинки имеют низкую скорость саморазряда.

Фото Exide

NIGHT BREAKER В НОВОЙ УПАКОВКЕ

Компания Osram, позиционируемая как мировой лидер в области технологий освещения, анонсировала перевыпуск популярной линейки ламп Osram Night Breaker 220. Для этих ламп разработали новую экологичную упаковку, не содержащую пластика.

Лампы Osram Night Breaker 220 понравились водителям ввиду их яркости, благодаря которой дорога хорошо видна в любую пору года, при разной погоде. Лампы Osram Night Breaker 220 обеспечивают до 220% более яркий свет по сравнению с обычными галогенными аналогами и создают луч длиной до 150 метров. Это дает водителям возможность видеть препятствия на дороге с более длинной дистанции и быстрее реагировать на изменения дорожной обстановки, что особенно важно в условиях ночных поездок и плохой видимости. Лампы Night Breaker 220 также излучают до 20% более белый свет по сравнению с требованиями стандарта ECE R 112/R37. Все эти характеристики делают серию Night Breaker 220 самыми яркими галогенными лампами в ассортименте Osram, сертифицированными для использования на дорогах общего пользования. Линейка ламп Night Breaker 220 предлагается в типоразмерах H4, H7 и H11 с цветовой температурой 4050, 3700 и 3750 K соответственно. Линейка примечательна и тем, что производитель применил уникальный дизайн, использовав золочение в верхней части колбы.

Помимо того, что с Night Breaker 220 улучшается обзор для водителя, и само транспортное средство, оснащенное данными лампами, тоже становится хорошо заметно издалека. Как считают эксперты, лампы идеально подходят для водителей, которым требуется яркое и эффективное освещение, а также важны в поездках безопасность и комфорт. Эстетика тоже имеет значение – с лампами Night Breaker 220 автомобиль выглядит свежее и наряднее.

Теперь появился еще один повод выбрать Night Breaker 220 – в их упаковке не содержатся материалы, наносящие вред окружающей среде. Генеральный директор «Осрам ГБМХ» в Казахстане Дмитрий Макаров, представляя новую версию популярного продукта, в частности, отметил: «Переход на такую упаковку не скажется на цене или надежности – новые коробки и блистеры обеспечивают отличную защиту ламп. Хотя лампы больше не видны в самой упаковке из-за отсутствия прозрачного окошка, их изображения в натуральную величину на упаковке позволяют покупателю легко выбрать нужную модель. Компания продолжает предлагать высококачественные лампы, при этом снижая воздействие на окружающую среду. Линейка ламп Night Breaker 220 теперь доступна в экоупаковке без пластика, что отражает наш вклад в устойчивое будущее и заботу о планете».

Компания Osram также предлагает ксеноновые лампы XENARC Night Breaker 220, которые обеспечивают значительно лучшую видимость на дороге – до 220% более яркий свет по сравнению с минимальными требованиями стандарта. Свет этих ламп распространяется на дистанцию до 250 метров, позволяя водителю раньше замечать препятствия и потенциальные опасности, давая больше времени на принятие решений и на ответные действия. Свет ксеноновых ламп XENARC Night Breaker 220 до 20% белее по сравнению с требованиями стандарта, что придает автомобилю современный и стильный вид. Данные лампы сопровождаются трехлетней гарантией производителя.

Автомобильные лампы Osram сейчас выпускаются в пяти основных категориях: «Оригинал», «Комфорт», «Лампы повышенной яркости», «Дизайн» и «Инновация». Категории обозначены разным цветом упаковки, поэтому их легко различить даже на беглый взгляд.

НОВАЯ УПАКОВКА PAGID RACING

Тормозные колодки линейки Motorsport теперь будут поставляться в матовых сине-черных коробках. При этом изготовитель подчеркивает, что производительность всей линейки гоночной продукции гарантированно останется на высоком уровне.

Новая упаковка более дружелюбна к природе, поскольку в материале не используются полимеры. В соединительных швах содержатся только водорастворимые клеи. Картонная коробка имеет стилизованное изображение со слоганом «Скорость. Торможение. Преимущество». На самих тормозных колодках присутствует фирменный штамп с логотипом и названием бренда. Представители Pagid Racing отмечают, что новая краска колодок более устойчива к воздействию высоких температур.

Фото Pagid

Фото Pagid

В настоящее время портфель тормозных колодок Motorsport включает следующие серии: RSL (гонки на выносливость), RST (ралли, спринт и гонки серийных автомобилей), RS (универсальные гоночные тормозные колодки и формульные гонки) и RSC (гоночные тормозные колодки для керамокомпозитных дисков). Продукты RSH (гоночные тормозные колодки для исторических автомобилей), UTV (внедорожные с ATV и UTV) и K (картинг) дополняют основной ассортимент тормозных колодок.

ЭКОЛОГИЧНЫЕ ФИЛЬТРЫ MANN+HUMMEL

Компания представила продукты, изготовленные по экологически дружелюбным и ресурсосберегающим технологиям. Новые фильтры содержат компоненты, выполненные из растительного сырья. Они произведены с использованием возобновляемой энергии и упакованы в материал, подлежащий вторичной переработке.

Компания Mann+Hummel и ее премиальный бренд Mann-Filter с выводом на рынок новой линейки фильтров не изменили цен и производительности. Это важно для потребителя.

Ранее фильтры пропитывались фенольной смолой, получаемой из нефти. Теперь эта пропитка частично заменена на растительный лигнин – натуральный продукт, содержащийся в древесине. Он обеспечивает фильтрующему материалу стабильность, жесткость и химическую стойкость. Сейчас новая технология используется в изготовлении воздушных и масляных фильтров Mann-Filter, далее последуют и другие фильтры. Благодаря замене компонента пропитки, Mann+Hummel сократила выбросы CO_2 на пять процентов. Количество нефти, используемой для пропитки, сократилось примерно на 27 процентов. Благодаря переходу на лигнин, воздушный фильтр Mann-Filter C 17-237, например, устраняет выброс 3,93 тонны CO_2 и экономит более 4,5 тонны нефти в год, исходя из показателей продаж 2024 года. Лигнин же получается в больших количествах как отход при производстве бумаги и целлюлозы – ежегодно несколько миллионов тонн по всему миру. Внешне фильтры с растительной пропиткой слегка отличаются от обычных. Они имеют коричневый оттенок из-за характерного цвета лигнина и приятный естественный запах. Упакованы фильтры в картонные коробки, изображение на которых нанесено красками на растительной основе. Швы коробок проклеены составом на водной основе. Более 95% отходов, образующихся при производстве фильтров, перерабатываются.

Фото Mann+Hummel

АККУМУЛЯТОРЫ VARTA
ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ, КВАДРОЦИКЛОВ И UTV

Близится мотосезон, а значит, пора проверить готовность вашей мототехники к безопасной эксплуатации. В данной статье мы поделимся полезной информацией, как это сделать правильно и эффективно, а также познакомим вас с новинками в мотоассортименте VARTA.

Мотоциклисты хорошо знают эту проблему: после зимы мотоцикл или квадроцикл не заводится. Аккумулятор разряжен. Этого можно избежать при правильном уходе и обслуживании аккумуляторов мотоциклов, что гарантирует прямой запуск в прекрасную весеннюю погоду.

Правильный уход и обслуживание аккумуляторов для мотоциклов – шаг за шагом

Газонокосилки, мотоциклы, гидроциклы и квадроциклы обычно используются только в теплое время года. Аккумуляторы серии VARTA Powersports легко выдерживают зимнее хранение. Однако следует учитывать несколько аспектов, чтобы аккумулятор оставался свежим до начала сезона.

Прежде всего правильная подготовка

Важно: безопасность прежде всего. Защитные очки, одноразовые перчатки и длинные рукава защищают от случайного контакта с разбавленной серной кислотой. Необходимо соблюдать рекомендации по безопасности, которые содержатся в информации, поставляемой вместе с аккумулятором.

1. Подходящие места для хранения

Правильное место хранения может значительно способствовать поддержанию мощности аккумулятора. Важно, чтобы место было сухим и хорошо проветриваемым. Идеальная температура в помещении должна быть между 10-15 °C.

2. Поддержание заряда

Перед тем как отправить аккумулятор на зимнее хранение, рекомендуется полностью зарядить его с помощью внешнего зарядного устройства. Чтобы поддерживать напряжение на уровне выше 12,5 В, аккумулятор также следует подключать к совместимому зарядному устройству каждые два месяца. Поддерживающий заряд предотвращает разрядку, продлевает срок службы аккумулятора и гарантирует оптимальный уровень заряда в начале сезона. Для этого необходимо использовать специальное зарядное устройство, которое включает режим поддерживающего заряда, иначе существует риск перезарядки. В случае сомнений, пожалуйста, обратитесь к информации производителя.

3. Доливка и чистка аккумулятора

Маркировка на длинной стороне аккумулятора VARTA Powersports Freshpack показывает, нужно ли доливать дистиллированную воду.

Важно: перед доливкой удалите грязь вблизи заливной пробки, чтобы предотвратить попадание грязи в ячейки аккумулятора. При доливке дистиллированной воды используйте подходящую воронку, чтобы предотвратить разбрызгивание и обеспечить правильное количество воды.

Важно: ячейки не должны быть переполнены. Аккумуляторы VARTA Powersports Freshpack должны доливаться только дистиллированной водой. Электролит, который поставляется с аккумулятором Freshpack, заливается только один раз при вводе в эксплуатацию. Для чистки корпуса аккумулятора используйте мягкое чистящее средство. Включение клемм аккумулятора в процесс чистки устраняет коррозию и, следовательно, неисправные контакты.

ДВА НОВЫХ ТИПА АККУМУЛЯТОРОВ VARTA AGM ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ

VARTA Powersports AGM Active

Аккумулятор VARTA Powersports AGM поставляется готовым к использованию, что исключает необходимость заливки кислоты или зарядки и подходит для всех углов установки. Точная инженерия AGM делает Powersports AGM Active идеальным для мощных мотоциклов с высокими энергетическими требованиями, такими как подогреваемые рукоятки, системы безопасности и т. д. Когда нужна скорость, новый Powersports AGM Active – идеальное решение, так как он поставляется готовым к использованию.

VARTA Powersports AGM High Performance

С до 20% большей мощностью холодного пуска аккумулятор VARTA Powersports AGM High Performance обеспечивает улучшенную надежность, долговечность и безопасность при низких температурах, когда требуется большая мощность для холодного запуска. Различные размеры корпусов делают новый Powersports AGM High Performance подходящим для почти всех моделей мотоциклов и техники для активного отдыха.

Все начинается с VARTA BY CLARIOS

LIQUI MOLY ДЛЯ ГИБРИДОВ

Бренд предлагает рынку постпродажного обслуживания автомобилей высокотехнологичное моторное масло с низким коэффициентом трения Top Tec 4120 0W-40.

Новинка разработана специально для гибридных автомобилей Mercedes-Benz. Это масло, в частности, абсолютно необходимо двигателю MB M 254 Plug-in Hybrid, уверены в лаборатории масел Liqui Moly.

Производитель позиционирует масло Top Tec 4120 0W-40 как наилучшую защиту современных бензиновых, дизельных и гибридных силовых установок с оптимизацией их производительности. Двигатель внутреннего сгорания гибридных автомобилей часто работает в холодном состоянии, поэтому масло не достигает оптимальных рабочих температур. Помимо этого возникает еще и проблема конденсации, с попаданием воды в топливо.

Благодаря современной химической формуле Top Tec 4120 0W-40 обеспечивает стабильную смазку даже при экстремальных нагрузках. Это минимизирует износ и эффективно предотвращает образование отложений. Новое масло подходит для двигателей с системой «старт-стоп», так как обеспечивает надежную защиту и оптимальную смазку даже при частых пусках и остановках мотора.

Фото Liqui Moly

Несмотря на то что Top Tec 4120 0W-40 было разработано для двигателей Mercedes-Benz, оно также подходит для многих азиатских моделей гибридных автомобилей, которым требуется масло с одобрением ACEA C3 или API SP.

ДЛЯ МЕТАЛЛА И ПЛАСТИКА

В ассортименте продукции Elring появились две новинки для рынка постпродажного обслуживания. Это высокоэффективные двухкомпонентные клеи LiqRep, используемые для быстрого профессионального ремонта двигателей, для восстановления металлических или пластиковых деталей кузова автомобилей.

Линейка LiqRep известна своей прочностью. LiqRep Metal – двухкомпонентный клей на основе эпоксидной смолы, который отличается превосходной адгезией к стали, чугуну и алюминию, а также к керамике, бетону, дереву и многим видам пластика. Он идеально подходит для заполнения и склеивания трещин или заливки отверстий, в том числе неправильно просверленных.

LiqRep Plastic – это быстротвердеющий двухкомпонентный полиуретановый клей, подходящий, в частности, для структурного и косметического ремонта пластика. Клей также можно использовать для заполнения отверстий, трещин и стыков в пластиковых деталях, резине, эластомерах, дереве, камне, стекле и в некоторых металлах. Среди основных характеристик клея высокая прочность, устойчивость к различным химикатам и воздействию окружающей среды.

Оба клея устойчивы к ультрафиолетовому излучению, атмосферным воздействиям, соленой воде и охлаждающей жидкости, маслу и многим химикатам. Производитель вместе с новыми клеями предлагает смесительные трубки и дозирующие пистолеты.

Фото Elring

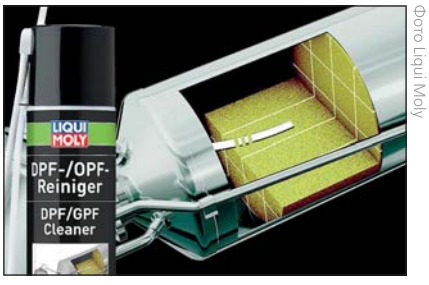


Фото Liqui Moly

ОЧИСТИТЕЛЬ ФИЛЬТРОВ LIQUI MOLY

Компания вывела на рынок постпродажного обслуживания новый очиститель дизельных и бензиновых сажевых фильтров DPF/GPF.

Сажевые фильтры, как известно, необходимы для снижения вредных выбросов в атмосферу. Однако при неблагоприятных условиях или в случае неисправностей они засоряются сажей. Это влечет за собой повышенный расход топлива, сообщения о неисправностях в системе управления двигателем и в худшем случае повреждения, приводящие к дорогостоящему ремонту.

Новый очиститель растворяет затвердевший слой сажи на поверхности фильтра и обеспечивает активную регенерацию без необходимости снятия фильтра. Очиститель с помощью полутора литров чистящей жидкости и давления в восемь бар удаляет даже стойкие отложения.

ОБГОННАЯ МУФТА ГЕНЕРАТОРА

Двигатель запускается с трудом, появляются признаки его перегрева и/или из моторного отсека слышен визг. На панели приборов автомобиля отображается сообщение об ошибке Charging system malfunction – engine stop possible (неисправность системы зарядки – возможна остановка двигателя), а также может загореться лампа генератора/зарядки и мигать лампа i-stop желтого цвета. Данные лампы свидетельствуют о неисправности зарядки аккумуляторной батареи.

Причина

Обгонная муфта генератора предназначена для гашения вибраций, возникающих в переднем приводе навесного оборудования (FEAD), и плавного замедления при раскручивании шкива. С течением времени под действием ударных нагрузок подшипник изнашивается, что приводит к заклиниванию обгонной муфты. В свою очередь это приводит к проскальзыванию и расслоению ремня привода навесного оборудования, а в итоге – к его разрыву.

Решение

Необходимо снять ремень привода навесного оборудования и осмотреть обгонную муфту генератора на наличие отложений частиц резины между ребрами, образующихся при проскальзывании ремня. Проверьте вращение обгонной муфты: она должна свободно вращаться и плавно останавливаться. При любом подозрении на неплавность хода или заедание подшипника обгонную муфту следует заменить вместе с установкой нового ремня привода навесного оборудования. Насос охлаждающей жидкости этого двигателя приводится в действие ремнем привода навесного оборудования, поэтому продолжение эксплуатации автомобиля с неисправными обгонной муфтой и ремнем может привести к полному отказу двигателя из-за перегрева. Необходимо также проверить состояние аккумуляторной батареи и генератора, а в случае их неисправности – заменить. Кроме того, необходимо удалить коды неисправности в блоке управления двигателя (ЭБУ).

Для получения дополнительной технической информации посетите онлайн-каталог от bilstein group

Участие в конкурсе бесплатно!

2025

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрируйся на www.best.com.kz

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

КАТЕГОРИЯ «КОМПОНЕНТЫ» 2025

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:
Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Диагностическое оборудование • Шины и диски • Фильтры Онлайн-сервис дистрибьютора

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».

КАТЕГОРИЯ «АВТОСЕРВИС» 2025

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 6 номинаций:
СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА: bilsteingroup® ebi bilstein SWAG BLUE PRINT

КОНКУРС ПОДДЕРЖАЛИ: АВТОМАСТЕР ВЕСТНИК АВТОБИЗНЕСА www.a-master.kz brembo p!tstop www.pitstop.kz

Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: info@best.com.kz