Сибиряк выиграл диван в конкурсе, просидев на нем 55 часов

Подробности на стр. 6



РАДИО комсомольская ПРАВДА

Абакан105,3 FMИркутск91,5 FMКрасноярск107,1 FMНовосибирск98,3 FM

Основана в мае 1925 года

radiokp.ru



KOMGOMOJI BEKARI 1 2/4 23/4 4 COMONICANI 1 2 2 3 4 4 5 COMONICANI 1 2 3 4 5 COMONICANI 1 3 COMONICANI 1 3 5 COMONICANI 1 5

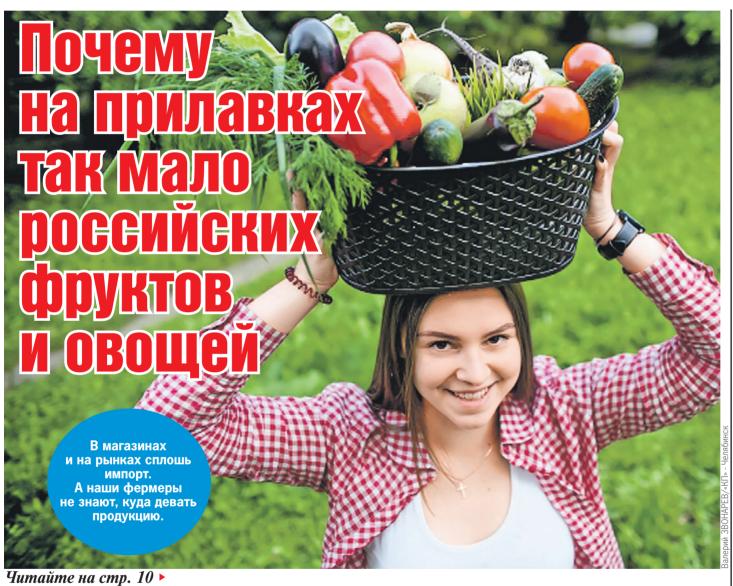
6 600 000

уникальных посетителей за минувшие сутки

Вторник 26 июля

Сибирь

№ 57 (27404) 2022 год





Галопом по Золотому кольцу

Корреспондент «КП» спонтанно купила тур по древнерусским городам, и вот что из этого вышло.

Любовь АРБАТСКАЯ («КП»-Иркутск»)

Мечтала поехать в отпуск в Европу, а получилось... взять тур по российским городам. Выдалась всего неделя между работой и отдыхом на Байкале, куда уже было забронировано место в языковом лагере. Но ведь так хотелось посмотреть что-то новое, где никогда не был! Ну, вы знаете, из серии «каждый год я подбираю новое место отдыха для того, чтобы расширить кругозор»... И вот спонтанно купила билет из Иркутска в Москву и стала прочесывать интернет.

Продолжение на стр. 15

Свадьба в трамвае

Юлия КОВАЛЬ («КП»-Красноярск»)

В Ачинске молодожены отпраздновали свою свадьбу в городском трамвае.

Будущей семейной паре захотелось провести этот день как-то необычно, поэтому выбор пал на общественный транспорт. Нет, жених и невеста не отправились наряженные покорять трамваи, работающие на маршрутах. Они всего лишь арендовали у Ачинского горэлектротранспорта специализированный «Трамвай желаний», который предприятие предоставляет ачинцам для празднования различных событий. Чистень-



кий, уютный, красиво украшенный - местные жители частенько празднуют там дни рождения и корпоративы, но вот свадьба отмечалась в первый раз.

Как отметили новобрачные, им хотелось отпраздновать свадьбу в месте, где еще никто ее не отмечал.

- Прокатиться на свадебном лимузине может каждый, а вот трамвай есть только у нас, - смеются Дмитрий и Екатерина.

Ольга Бузова прорвалась к актеру «Великолепного века»

Петр ПАВЛОВ

Кто самый популярный актер в России?

Пока вы выбираете между Машковым, Хабенским, Безруковым, Козловым и Петровым, знайте, настоящий любимец российских женщин живет в Турции. Его зовут Бурак Озчивит, и он звезда сериала «Великолепный век».

В минувшие выходные Бурак прилетел в Москву на презентацию новой песни

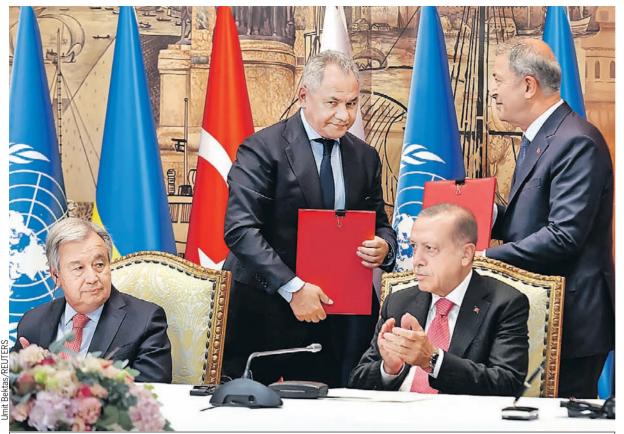
(господи, он еще и поет!) - «Черная любовь».

Вечером, после презентации, Озчивит отправился в один из столичных ресторанов на автограф-сессию. Столики рядом со

звездой можно было забронировать за 15 тысяч рублей, но все эти места расхватали мгновенно. Потом было обещано фотографирование гостя со всеми желающими, но началась давка, и охрана посчитала



правильным увести кумира россиянок подальше от россиянок. Впрочем, **Ольге Бузовой** повезло, она, как уверяет, совершенно случайно ужинала в том же ресторане и сфотографировалась с Бураком и тут же отчиталась об этом в соцсетях.



Генсек ООН Антониу Гутерриш, министр обороны РФ Сергей Шойгу, президент Турции Реджеп Эрдоган и глава минобороны Турции Хулуси Акар (слева направо) на подписании соглашения о вывозе зерна.

Александр ГРИШИН

Москва и Киев при посредничестве 00Н и Анкары подписали соглашение о вывозе пшеницы и подсолнечника из украинских портов.

На исходе недели в Стамбуле подписали четырехстороннее соглашение между Россией, Украиной, Турцией и ООН о вывозе украинского зерна из трех портов Украины - Одессы, Черноморска и Южного. На этой теме Киев с союзниками спекулировал три последних месяца. Россию осыпали упреками и обвинениями. Заверения Москвы, что никто вывозу не препятствует, не слышали.

Один комплект документов подписали Турция, Украина и ООН, второй - Турция, ООН и Россия. С российской стороны документ подписал глава Минобороны Сергей Шойгу, все-таки это зона специальной военной операции, и если вывозить зерно - то в безопасной обстановке. Произошедшее можно квалифицировать как победу Москвы.

По соглашению США и рынки и экспорт российского зерна. Которого в разы больше украинского планируется экс-

Россия дала зерну волю

портировать в этом году. Также в Стамбуле Сергей Шойгу и генсек ООН Антониу Гутерриш подписали Меморандум о взаимодействии между Россией и ООН в содействии поставок российской сельхозпродукции и удобрений на мировые

Получилось не так, как хотелось Киеву. В Стамбуле будет создан специальный координационный центр. В его состав войдут представители всех договорившихся сторон. И досмотр будут осуществлять группы в полном составе этих представителей.

Для чего все это нужно?

Досмотр необходим, чтобы под предлогом вывоза зерна на судах не провозили оружие для Киева. Соглашение совершенно четко оговаривает, что, кроме продовольственных товаров, зерна, привлекаемые для этой операции суда не должны перевозить никаких иных грузов или пассажиров. ЕС вывели из-под действия И досмотр будут проводить санкций поставки российских не только при входе в Одесудобрений на международные су, но и при выходе из порта. Что должно перекрыть путь не только для ввоза поставляемых Киеву вооружений, но и

вывоз тех из них, которые режим Зеленского продал третьей стороне.

Какие еще пункты важны в этом соглашении.

Договор заключается на 120 дней и потом автоматически пролонгируется, если ни одна из сторон не выставит возражения или дополнения.

Украина не разминирует установленные ею минные поля (что Киев собирался делать в ходе предварительно достигнутых договоренностей, обрушивая собственную ложь про то, что якобы прибрежную зону заминировал Российский Черноморский флот). Вместо этого Украина обеспечит проводку судов по безопасным фарватерам.

Военного сопровождения судов быть не должно ни с какой стороны.

У Киева не осталось отговорок, чтобы увернуться от исполнения договоренностей. Интересно, сколько же действительно зерна Киев поставит на международные рынки после причитаний о том, что Россия блокирует поставки 20 миллионов тонн зерновых, «провоцируя мировой голод».

■ ОБЛОМ

Центробанк продлевает «валютные санкции»

Евгений БЕЛЯКОВ

Ограничения на покупку долларов и евро в сентябре не отменят.

- В сентябре мы будем вынуждены продлить те валютные ограничения, которые ввели в начале марта, - заявила глава ЦБ Эльвира Набиуллина.

Напомним, валютные ограничения в Центробанке ввели 9 марта. Наверное, подумали, что мало нам западных санкций - надо бы и своих добавить, чтоб жизнь медом не казалась. Ограничения, как нас тогда уверяли, будут действовать полгода - до 9 сентября. Вот они:

- Снять со своего валютного счета сейчас можно не больше \$10 тысяч (или эквивалент в евро). Остальное - в рублях. То есть россиянам, по сути, запретили распоряжаться собственными деньгами. И мало того:
- Снять в валюте можно лишь те деньги, кото- леные бумажки.

рые лежали на счете до 9

 Купить в банках можно только те наличные доллары и евро, которые поступили в кассы после 9 апреля.

При этом валюты в стране - хоть банкоматом жуй.

- На руках у россиян лежит иностранной валюты на сумму около \$85 млрд, - сообщила Набиуллина. Сколько же ее тогда в банках?!

В то же время и ЦБ, и Минфин уже не один месяц стонут от слишком высокого курса рубля и доллар, и евро сейчас стоят около 57 рублей. Любой экономист, разбуди его среди ночи (мы пробовали), подскажет верный способ понизить курс нашей валюты: разрешить свободную покупку долларов и евро. Ибо таков закон экономики: когда спрос на валюту (в данном случае рубль) падает, то она дешевеет. Но нет, Центробанк твердо решил, что нечего давать россиянам в руки эти зе-

ВЗГЛЯД ИЗ РЕДАКЦИИ

Не трогайте доллары народа

Формулировки Набиуллиной можно понять так. Окончательное решение о продлении ограничений уже принято. Но нюансы могут измениться.

Как вариант - ЦБ может не отменять ограничения полностью, но чуть ослабить их. Например, как это произошло с лимитом по зарубежным безналичным переводам. В марте ЦБ порешил: россиянам можно отправлять за границу не больше \$10 тысяч в месяц. Но потом смягчился: лимит повысили до миллиона долларов.

Какими будут ограничения после 9 сентября, пока непонятно. Ясно одно: если они останутся без изменений, очень многие россияне окажутся в затруднительном положении. Получается, для богачей, у которых лежат огромные суммы и есть счета в зарубежных банках, разрешили выводить по миллиону долларов в месяц, а всех остальных ограничили в правах.

Логично было бы дать поблажки и не особым богачам. Например, ввести ежемесячный лимит на снятие наличных долларов и евро. Хотя бы по \$1000 в месяц. Судя по обменникам, наличность у банков есть. И такие небольшие суммы для них роли не сыграют.

А пока получается, что ЦБ отстаивает интересы банков (защищая их от рисков) и их богатых клиентов (помогая выводить большие суммы за рубеж), а о простых россиянах почему-то забыл.





Разин назвал виновников смерти Юрия Шатунова

http://www.kp.ru/

ЗДОРОВЬЕ

Пять самых больших опасностей для вашего мозга

ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

ОБЩЕСТВО

Как школьники могут заработать в интернете



Евгений БЕЛЯКОВ

Зачем планируют возобновить печать банкноты в 10 рублей.

В интернете на этот счет уже вовсю шутят: «Видать, цены в России так сильно снизились, что пришла пора снова печатать мелкие деньги!»

Речь о новой идее Центробанка, который в конце года планирует возобновить выпуск купюры в 10 рублей. Решение неожиданное. Девять лет назад власти решили заменить ее монетой того же номинала. А сейчас возвращаются к прежней практике. Как поясняют в ЦБ, на это есть сразу несколько причин.

Чеканка стала невыгодной

Металл в последние годы сильно подорожал. При этом новые технологии сделали купюры более долговечными. Как итог выпускать бумагу стало проще и дешевле.

Магазинам сложно работать с мелочью

Тут сразу масса проблем. Давать сдачу неудобно. Сдавать инкассаторам - тоже.

Монеты навечно оседают в копилках

К мелочи в России особое от-

Возвращение блудной десятки

ношение. Ее не очень хотят носить с собой, россияне все чаще расплачиваются картами. А те, кто даже носит наличные, не всегда имеют в кошельках отделения для монет. В итоге сдачу рассовывают по карманам, а дома выгружают в копилку («на черный день»).

Там монеты и пропадают на веки вечные. Ведь с мешком железа в магазин пойдут немногие, а сдать их в специальный автомат зачастую стоит до 20% от суммы. Вот и выходит, что ЦБ тратит деньги на производство все новых монет, а они почти не участвуют в обороте. С купюрами такого быть не должно.

ТОЛЬКО	ЦИФРЫ		
	НАЛИЧНЬ ЕНИИ В РО		
Вид • Монеты	Сумма 119 мл		
Количест	во - 70,3 м	лрд м	онет
• Банкнот	гы <i>13 mp.</i>	пн 973	Вилрд
Количест	во - 6,8 мл	ірд бан	нкнот
И КАКИ БОЛЬШЕ	Х КУПЮР ВСЕГО	TABLE TO	6
• 5000 py	⁄блей	8.	2
• 1000 py		1	0,6
• 2000 py			,5
	номиналь		,9
По	данным 2021 год	і отче	

Кассир, дай пять

Печать старой-новой десятки - не единственная идея, которую вынашивает Центробанк. В ЦБ - пока еще не всерьез, но на уровне обсуждений - собираются вернуться к выпуску купюры... в пять рублей.

Если даже возвращение десятки выглядит неожиданным, то реинкарнация пятирублевки, которую не выпускали четверть века и которая осталась лишь в коллекциях, - настоящий сюрприз. То ли металл действительно так сильно подорожал, то ли в ЦБ всерьез верят, что цены в России вернутся лет на 20 - 30 назад...

СТИХИЯ



Галина КОПЫЛОВА («КП» - Краснодар»)

Но непогода еще даст о себе знать на этой неделе.

Стихия прогулялась в Сочи в минувшие выходные. За считаные часы на курорт вылилось две месячные нормы осадков. Сразу несколько рек вышли из берегов и понеслись бурным грязным потоком по улицам курорта. В итоге повалены деревья, обрушены подпорные стены, снесены газовые трубы, покорежены 50 машин. Потоками кидало автомобили так, что, когда вода сошла, они лежали смятые друг на друге. Затопило подвалы многоквартирных домов, затопило строительный рынок. К сожалению, без жертв не

В Сочи после потопа снова открыты пляжи

автомобиле погибла женщина.

О непогоде все экстренные службы предупреждали и горожан, и туристов. За несколько часов до потопа всем на мобильники пришли предупреждения. Говорят, именно поэтому удалось избежать большого количества жертв - люди побросали машины и укрылись в надежных местах.

Вчера погода сменила гнев на милость и на курорте выглянуло солнце. Следом на пляжи ринулись туристы.

Большая часть пляжей уже открыта для купания, обеспечен комфортный сочинцев и гостей горо-Алексей Копайгородский. - Сейчас на курорте установилась хорошая солнечная погода, однако наш оперативный штаб продолжит действовать в круглосуточном режиме до тех пор, пока все последствия ливней не будут ликвиди-

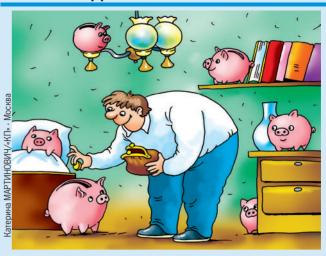
За пару дней в мэрии Сочи обещают управиться со всем. Но на туристах это уже никак не отразится. В регионе снова обещают дожди, но не такие катастрофические.

- Сочи снова накроет циклон. Причем дожди придут

обошлось - в собственном и безопасный отдых для и в выходные, 30 и 31 июля, - говорят синоптики. да, - сообщил мэр Сочи В целом же на курортах в июле очень переменчивая погода. Поэтому нужно следить за прогнозами каждый день. И не пренебрегать экстренными предупреждениями, которые рассылают оперативные ведомства. Туристам советуют не сидеть на пляже, когда начнет капать дождь, а тут же собираться и уходить в гостиницу. Пережидать непогоду не стоит и в автомобилях. Машины лучше отогнать на возвышенность и оставить в безопасном месте, но точно не у реки.

Где хорошо отдыхать в России > cmp. 8 - 9.

💶 ВОПРОС ДНЯ



А вы до сих пор монетами пользуетесь?

Денис РАКША, экономист:

- Думаю, после ухода международных платежных систем просто понадобилось больше мелких денег. А Центробанк посчитал, что металл дороже бумаги.

Дмитрий ПРОКОФЬЕВ, автор телеграм-канала «Деньги и Песец»:

Очень люблю монетки! Они мне постоянно нужны, я их берегу и слежу за ними пристально. Храню в специальном кошелечке.

Герман КЛИМЕНКО, владелец интернет-компании LiveInternet:

- Когда приходится платить наличными, испытываю неудобства. Но мелкие монетки есть. Как накопится несколько кило - сдаю в банк.

Михаил ГАЛИЦКИЙ, политолог:

- Люди привыкли к монетам. Я тоже ими пользуюсь.

Андрей ПЕРЕВОЗОВ, сотрудник частного охранного предприятия:

- Я бы убрал все монеты и заменил их бумажными деньгами. Да, может, они быстрее изнашиваются. Но можно, как во Вьетнаме, сделать их пластиковыми. А то чеканка монет - дело многозатратное, да и карманы они постоянно оттягивают.

Виталий КОЛИЕВ, PR-специалист:

- Как обычный гражданин, я привык к 10-рублевым монетам. Но, учитывая инфляцию, на 10 рублей сейчас особо ничего и не купишь. И хранить десятку в купюрах будет менее удобно. Но в то же время понимаю государство и его желание

Евгения МИТРОХИНА, многодетная мать:

- Наличка всегда есть на случай «ой, а у нас терминал сломался», или в маршрутках иногда карты не принимают. Я за десятирублевые купюры, они удобнее, и детям полезно давать наличные, это их дисциплинирует, и они будут правильнее относиться к деньгам.

Елизавета ПОТЕМКИНА, юрист в сфере ритуальных услуг:

- Пользуюсь иногда. Монеты остаются как сдача, но предпочитаю быстро от них избавляться. Банкноты удобнее.

Алексей МИНАКОВСКИЙ, читатель сайта KP.RU:

- Может, мелкие купюры собираются выпустить для освобожденных территорий Украины? Так им легче будет привыкнуть к новым деньгам? Но мне лично монетки сердцу ближе. Привычка.

Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашем сайте - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке».

Главные темы дня и другие новости



ЧИТАЙТЕ СЛУШАЙТЕ НА КР. В прямого эфира 8-800-200-97-02 (звонок бесплатный!)



За последние сутки наш сайт посетили 4 миллиона 356 тысяч человек

«Огненный дождь» над Донецком



Дмитрий СТЕШИН

В субботний вечер. за 15 минут до начала комендантского часа, по центру Донецка ударили «Градами» с «зажигалками».

Спецкор «КП» снял эту атаку из окна кухни. Это было красивое, завораживающее и смертельное зрелище.

Я только что вернулся из Запорожской области, с освобожденных территорий, где готовятся к сентябрьскому референдуму, на котором главный вопрос будет один возвращение в Россию. Спал мало, питался плохо и редко и наверстывал упущенное в ставшем родным Донецке. Живу рядом с центром, военных объектов в округе нет. Но есть огромная больница им. Калинина, где, кроме наших раненых, еще с 2014-го лечили и лечат пленных вэсэушников. Возможно, она и была целью украинских артиллеристов. Угадать сложно, тыла сейчас в Донецке нет, 155-мм натовские гаубицы кроют город вдоль и поперек.

Взрыв случился прямо над головой, в распахнутом окне. Небо буквально порвало. Качнуло стекла. Во дворах сработали автосигнализации. Потом ударило еще два раза. И в черном небе появились сотни белых светящихся точек.

Визуально это напоминало салют - распустившийся огненный цветок. Но капли огня и не лумали таять в небе. Они медленно потекли на землю, оставляя во мраке светящиеся хвосты. А потом пошли первые приземления «зажигалок» по соседним крышам - на битуме ярко разгорались белые огни. Захлопали окна, было слышно, как переговариваются встревоженные соседи. Глубже во дворах «зажигалки» попали на машины. Я слышал крики людей и шипение огнетушителей.

Что это было?

Благодушная «комнатная экспертиза» из тихого далека посоветовала жителям Донецка «не разводить панику. Мол, это «люстра»,





смотрите на сайте **■ TEM BPEMEHEM**

«осветительный боеприпас» и, я цитирую: «Был бы фосфор - вы бы там все рыгали». Так писали нам добрые люди. По окрестностям действительно ощутимо тянуло химией. Эксперты подтвердили: по Донецку ударили «Градами», специальными зажигательными ракетами с магнием.

В 2014 году в Славянске мы с Сашей Коцем попадали под удар «зажигалок» с фосфором.

И не просто попадали, а даже записали стендап с датой и местом. Причем в тот момент, когда на нас падали горящие шарики фосфора. Материалы эти мы передали в Следственный комитет РФ. Применение фосфора по жилой застройке является «неконвенционным актом». В СК все это подшили к остальному массиву документов о воинских преступлениях ВСУ.

Убоявшись огласки, Украина перешла с фосфора на магний. То есть магнием можно по засыпаюшему истерзанному городу. Благо у него температура горения даже выше - 2200 градусов. Сгорает быстрее, чем фосфор. Но когда это сыпется на тебя, разница не сильно ощущается.

В одной ракете (неуправляемом реактивном снаряде МЗ-21 (9М22С) содержится 180 зажигательных элементов - шестигранников из магния и пиротехнического состава, что поджигает их в момент срабатывания боеприпаса. Число огоньков на съемке примерно соответствует числу зажигательных элементов. Площадь поражения 6400 кв. метров. К счастью, вечером над ДНР прошел грозовой фронт с ливнями. Думаю, и это тоже нас спасло от пожаров.

Позже пришла официальная информация. По Донецку запустили три ракеты, две ПВО перехватило. Это такая украинская тактика - попытаться перегрузить зенитчиков

Спустя два часа почти заснул, но тут - еще один взрыв в небе. Распахнул окно, но вместо магниевого салюта услышал странный звон - с неба сыпались куски металла. Следом за «зажигалками» прилетело что-то еще. Предполагали, что зенитчики не успеют перезарядиться. А они успели! Возможно, это была «Точка-У» - и ПВО города ее перехватила. Металлические останки падали с неба больше минуты. Похоже, «Точку» или ракету «Смерча» или «Урагана» ликвидировали на большой высо-

те. Куда она шла, где была ее цель, мы не узнаем. Большинство своих побед зенитчики держат в тайне.

Но Донецк слышит и знает - эти ребята никогда не спят, чтобы пытались заснуть мы....

Самая оперативная информация о спецоперации на Украине в телеграм-канале «КП»

Вот так выглядело ночное небо

с субботы на воскресенье глазами нашего военкора, который живет

почти в самом центре Донецка.

Здесь нет никаких военных целей -

если не считать таковой

больницу им. Калинина.



Александр ГРИШИН

В нее вошли украинские добровольцы из многих регионов незалежной.

Боевое слаживание прошло. Бригада готова выдвинуться на линию фронта. Ее бойцы стремятся освободить Николаев и Одессу.

С начала российской спецопе-

В Херсоне сформирована Одесская бригада

те самые украинцы, которых мы пришли освобождать? И долго ответить на это было нечего (о подразделениях ДНР и ЛНР речь не идет). Конечно, была отдельная бригада особого назначения «Одесса», сформированная из добровольцев украинского юга

рации звучали голоса: где, мол, к июлю 2014-го и воевавшая на стороне Донбасса. Позже она влилась в состав Народной милиции ЛНР.

Но те традиции не забыты. В Херсоне сформирована и закончила боевое слаживание Одесская бригада. Ее представитель сообщил о скором наступлении

в направлении Николаева и Одессы.

Как особо подчеркнул представитель бригады, который и сам родом из Одессы, подразделение сформировано исключительно из добровольцев - граждан Украины. В ее составе уроженцы и жители не только самой Одессы, но и Николаева, Херсона, Киева, Измаила, Белгород-Днестровского, других украинских городов. Есть даже один боец - уроженец Западной Украины.

И получается, состав бригады в очередной раз показывает: эти боевые действия идут не между украинцами и русскими, а между идеологиями и системами ценностей. Можно вспомнить, что в составе ВСУ хватает наемников из самых разных стран не только Европы, но и Америки.





Киев пытался «купить» наших летчиков вместе с их самолетами ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Александр БОЙКО

Их семьям предлагали миллионы и вид на жительство в одной из стран Евросоюза.

Попытки переманить наших бойцов вместе с техникой начались 30 марта. Тогда Верховная рада приняла закон о «вознаграждениях за добровольно переданную вооруженным силам Украины пригодную для применения боевую технику государстваагрессора». Расценки они даже опубликовали у себя на сайте (см. таблицу).

Задача такая: разведчики должны были завербовать российских военных летчиков и заставить их перегнать самолеты на подконтрольные Украине аэродромы. Взамен - «обеспеченная жизнь в одной из стран Евросоюза», то есть 2 миллиона евро (хотя изначально все торги вели в долларах)* - один за сам самолет, второй - сверху, плюс гражданство для всей семьи и соцобеспечение. Исполнение затеи взяло на себя главное управление разведки минобороны Украины. Кураторы (и, скорее всего, идейные вдохновители) - спецслужбы НАТО.

Но на сторону Киева не перешел ни один российский военнослужащий. Не купились на щедрые предложения ни моряки, ни летчики, ни командиры танков и боевых машин, что участвуют в специальной военной операции на Украине.

ОБЕЩАЛИ ЗОЛОТЫЕ ГОРЫ

Обработка наших бойцов велась через мессенджер ват-

*По всей видимости, никто никому ничего платить не собирался. Миллионы были не больше чем приманкой.

сап. Сначала пилотов проверяли - просили сфотографировать самолет на фоне бумажек с цифрами 399, 377, 923. Один из них «согласился» (под чутким руководством ФСБ). Тогда ему сначала перечислили на карту 4000 долларов, потом еще 7000 на рас-

«Наша цель - это самолет. На сайте Верховной рады указано, что мы платим миллион, еще миллион сверху, можем с вами договориться», писал один из вербовщиков.

Самолеты при этом предлагалось банально угнать, а второго пилота либо отравить клофелином при взлете (его даже завезли в ближайший с базой крупный город - Волгоград), либо просто обмануть при отклонении маршрута. А посадить украденный самолет нужно было на аэродроме в Канатове в Кировограде.

- Когда вы приземлитесь у нас, мы вручим вашей жене необходимые документы для пересечения границ стран Евросоюза на другое имя, а потом и вид на жительство одной из европейских стран, - обещал другой и даже показал готовый румынский и словацкий паспорта с новыми данными семьи летчика.

На выбор семье пилота предлагали сразу несколь-



ко стран - от Прибалтики до Германии с Австрией. Там якобы есть куратор, который будет встречать. Детей обещали устроить в частную школу любой европейской страны. В Литве же предлагалось незамедлительно открыть валютный расчетный счет с суммой 150 000 евро.

РАКЕТЫ ВМЕСТО САМОЛЕТА

Чтобы борт прошел безопасно по всей территории Украины, летчикам даже нарисовали безопасный маршрут, где отметили все средства украинской ПВО и командные центры. И, как говорится в официальном сообщении ФСБ, полученные данные «помогли нашим Вооруженным силам нанести огневое поражение ряда украинских военных объектов». Другими словами, вместо самолетов по точкам прилетели ракеты. В том числе и по аэродрому, где уничтожено как минимум два Су-27.

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

Рекламная акция провалилась

Виктор ЛИТОВКИН, военный обозреватель ТАСС:

- Целью этой операции не были конкретно российские самолеты. Они не смогут ими пользоваться из-за тысячи технических причин. Вся эта «спецоперация» направлена на поднятие боевого духа украинской армии и населения. Им надо было просто укусить Россию, унизить, показать, что они делают, что хотят. Не получилось и не могло получиться. В первую очередь потому, что наши летчики не продаются.





Вольер для медведя

Никита ЖЕГЛОВ («КП»-Красноярск»)

Туда переселили Феликса - медведя, который живет в парке с 2006 года. Как пояснили в «Роевом ручье», этот вольер будет не последним - к сдаче готовятся еще два таких же.

Новый комплекс для белых медведей - уникальный проект, подобного нет не только в России, но и в Европе. Это просторные апартаменты, стилизованные под арктический пейзаж, с большими бассейнами, каменными горками, подводным остеклением. Для посетителей обустроена смотровая площадка, они могут наблюдать за любимцами, не досаждая им своим вниманием. У каждого из трех белых мишек, которые сейчас живут в «Роевом ручье», будет их личное пространство.

- Феликс был спасен маленьким медвежонком на острове Врангеля. Он, как глава семейства белых мед-



ведей «Роева ручья», первым оценил качество новостройки, удобство берлог и глубину бассейна, - рассказали в зоопарке.

Ранее в «Роев ручей» на каникулы привезли белого медвежонка Ермака - сына медведя Командора Седова, который когда-то жил в Красноярске, но потом переехал в Геленджик. Ермак в Красноярске тоже не задержится: его оставили на время, пока медвежонку не найдут новый зоопарк.

ВАШ ДОМ: КРАСНОЯРСК



В программе мы обсуждаем актуальные вопросы жилищно-коммунального хозяйства с нашими гостями. Ведущие Ольга Тепляшина и Денис Денисов пообщались с Ольгой Дегтяревой, пресс-секретарем Регионального фонда капитального ремонта Красноярского края.

- Сейчас время, когда жители получают извещения о том, что их дом попал в программу трехлетки по проведению капитального ремонта и, насколько, нам известно, жители не так активно, как хотелось бы, подписывают протоколы общих собраний. С чем это связано и что делать?

- Чаще всего это связано в целом с невысокой активностью жителей. Когда собрать большое количество жильцов дома порой невозможно. Здесь собственники, прежде всего, должны понимать, что от их активности зависят не только сроки начала ремонта, но и вид, если вдруг они посчитают нужным его изменить.

- Когда возникает обратная ситуация - ремонт уже завершен и нужно подписать акт, жители активны?

- Как правило, в комиссию входят председатели советов домов или активные жильцы, поэтому здесь проволочек нет, они понимают ответственность, которая на них лежит. Процесс диалога с подрядчиком, выполняющим капитальный ремонт, осуществляется в течение всего ремонтного периода, поэтому почти никогда не возникает проблем с подписанием акта. Если какие-то вопросы к подрядчику и возникают, то они снимаются, пока идут ремонтные работы и при сдаче уже все хорошо.

- Если после проведения капитального ремонта что-то выходит из строя, ломается, проблему также решает подрядчик?

- Гарантийный срок на его работу - пять лет. Именно в течение этого времени он обязан в случае проблем устранить их, причем никаких финансовых поощрений для выполнения этой работы он не получает, так как это гарантийный ремонт. Наверное, в том числе поэтому подрядчики заинтересованы в качественном выполнении ремонта, чтобы переделки, в случае чего, не ложились на них дополнительным бременем.

- A сроки всегда соблюдают подрядчики?

- Ситуации бывают разные. Но все сроки прописаны в договоре, и любые подвижки, затягивание работы - это для подрядчика штрафные санкции. Более того, до начала работ подрядчик обязан подготовить строительную площадку - наш фонд уделяет большое внимание культуре производства работ.



Каждую пятницу в 8.05 (крск) слушайте на Радио «КП» рубрику «Ваш дом. Капитальный ремонт». Вопросы можно задавать по телефону редакции (391) 206-96-52

■ НУ И НУ!

Андрей СИНЬКОВ («КП» - Иркутск»)

В качестве приза получил предмет интерьера за 186 тысяч рублей.

Месяц назад Белгород на-

блюдал за диванными войнами,

где местный мебельный магазин устроил акцию, а точнее, соревнование на выдержку. Победителю вручали тот самый диван стоимостью в 100 тысяч рублей. Условие простое:

Сибиряк выиграл диван в конкурсе, просидев на нем 55 часов

кто дольше усидит на роскошном предмете интерьера, не вставая, тот и получит приз. Спустя 91 час победу разделили между двумя самыми стойкими. Организаторы конкурса просто не выдержали и сами предложили двум парням боевую ничью.

настраивался

сидеть хоть

неделю.

В июле соревнования на терпеливость решил повторить мебельный центр из Улан-Удэ. Условия те же, но приз дороже. На кон был поставлен диван за 186 тысяч рублей. Желающих нашлось 100 человек. Из них выбрали шесть бойцов, они и сели в бой.

Первые потери отряд понес уже через полтора часа - сдалась девушка. Через 12 часов с дистанции сошел второй воин, спустя 26 часов - третий. Ну а на 42-м часу стартовал суперфинал, в котором осталось всего двое. Уступать никто из них не хотел еще 13 утомительных часов, в итоге терпеливее всех оказался 23-летний Владислав

- Спустя 55 часов соперник спросил меня, не хочу ли сдаться? А я и ответил, что готов сидеть тут еще хоть неделю, - рассказывает Владислав Коллегов. - Тогда он поднялся и поздравил меня с победой. Торопиться Владиславу действительно было некуда. С работы отпрашиваться не пришлось, ее парень пока только

ищет, он не-

давно окончил университет. Диван мужчине нужнее: у них с женой скоро новоселье. Вот Влад и решил, что быстрее будет насидеть на мечту, чем заработать. Ради этого под угрозой оказался мочевой пузырь

- По правилам нам даже запрещено было ходить в туалет, - продолжает Владислав. - Все фиксировала видеокамера. Пришлось терпеть. Жена приносила еду и воду. Но ел и пил я помаленьку, только губы смачивал. Какую тактику выбрал? Да все просто: смотрел фильмы и сериалы в телефоне, читал, спал. Правда, когда встал, было непривычно ходить. Ноги немного атрофировались почти за трое суток. Я настраивался сидеть хоть неделю. Ведь за второе место дарили камин. А куда он мне сдался? В квартиру не установишь ведь.

Может, слегка прихвастывая, но Владислав говорит, мол, немного жалеет, что соперник сдался. Уж больно хотелось диванному бойцу побить белгородский рекорд в 100 часов. Зато теперь жена довольна. Супруги ждут доставку приза. Правда, сам Влад опробовать диван пока не торопится. Говорит, насиделся.

Михаил ГОНЧАРОВ

Масштабный проект «Роснефти» это разработка на полуострове Таймыр самых богатых месторождений в мире, строительство сотен километров нефтепровода, мощнейших электростанций, производственных баз порта морского класса с нефтеналивным терминалом и других объектов нефтедобычи.

НА ПАЙЯХУ!

На севере Красноярского края «Роснефть» начала бурение первой эксплуатационной скважины Пайяхского месторождения. Долото бура вгрызлось в пласт на кустовой площадке № 3 в полдень 15 июля 2022 года. Перед этим нефтяники бросили в забой монеты - такая традиция, чтобы буровые работы были безаварийными, а скважина продуктивной.

Бурить первую скважину будут, по словам начальника буровой Романа Зиброва, 32 суток. После этого буровой комплекс опустят с домкратов на рельсы и передвинут к точке следующей скважины. Потом - снова и снова. Так на месторождениях и «вырастают» кусты. Кстати, и сама скважина тоже похожа на куст. Правда, растущий вверх ногами: пробуренные стволы разветвляются на глубине нефтеносных горизонтов.

Природа здесь суровая: нередко случаются морозы под минус 60. Поэтому буровые комплексы на Пайяхском месторождении выполнены в арктическом варианте: помещения и вышка - от основания до верхней точки - закрыты от непогоды надежной обшивкой. Разумеется, внутреннее пространство обогревается, так что даже в самую лютую непогоду нефтяники работают в комфортной температуре.

Все буровые для проекта отечественного производства. Работает в «цифре»: здесь компьютеризированы и система управления, и контроль за параметрами бурения, и мониторинг состояния оборудования. А роботы и механизированные системы сводят к минимуму ручной труд. «Роснефть» планирует заказать для своего проекта порядка 100 таких буровых установок.

На кустовой площадке № 3 Пайяхского месторождения запланированы 16 скважин. Как рассказал заместитель генерального директора по бурению «РН-Ванкор» Владимир Сташко, в этом году на трех участках месторождения будут работать пять буровых бригад.

- До 2030 года мы планируем пробурить около 300 эксплуатационных скважин только на Пайяхе. На Ванкоре с 2009 года отработаны технологии работы 🖰 в условиях Таймыра, и сейчас по 🖺 бурению мы опережаем производственную программу на 12 - 15%. сообщил Владимир Сташко.



корском кластере прямо посреди тундры вырос целый город с 10 тысячами вахтовиков и современной инфраструктурой. «Еда - как дома, условия - как в санатории» - так коротко обрисовал мне здешний быт один из нефтяников. Насчет санатория он не слукавил, если учесть, что здесь живут не в вагончиках, а в комфортабельном общежитии. Ну а качество питания, впрочем, везде на высоте - даже на площадках, до которых от городка надо добираться вертолетом.

Всего в часе езды к югу от городка находится еще одно месторождение Ванкорского кластера - Лодочное. Или, как его здесь называют. «Лодка». Дорога к нему почти как в городе, и функционирует она круглый год.

Сейчас на кустовой площадке № 4 нефтяники бурят очередную скважину. Как рассказал мастер буровой Артур Сулейманов, здесь используется установка завода «Уралмаш», бур которой уходит на глубину со средней скоростью 60 метров в час. Всего на Лодочном она должна пробурить 24 скважины.

БОУРМЕ ЭНЕЬ СИ

Для работы Ванкорского кластера требуется столько же электроэнергии, сколько потребляют, например, Ярославль или Владивосток. Источник энергоснабжения кластера - Ванкорская газотурбинная электростанция.

Как известно, вместе с нефтью из недр выходит и попутный газ. По уровню его полезного использования «РН-Ванкор» держит пальму первенства в отрасли уже несколько лет. Как рассказал главный энергетик «РН-Ванкор» Андрей Тихоновец, газ обеспечивает работу оборудования многих кустовых площадок благодаря использованию там мобильных газопоршневых генераторных установок.

Сейчас на территории Ванкора «Роснефть» строит вторую электростанцию «Полярная», которая

будет поставлять энергию на Сузунское, Лодочное и Тагульское месторождения. Турбины для нее произвел Рыбинский завод «РГТ». Также для проекта «Восток Ойл» «Роснефть» построит ГТС Иркинскую и Байкаловскую.

КРАЙНИЙ СЕВЕР СТАЛ БЛИЖЕ

По пути от Пайяхского месторождения в сторону Карского моря на берегу Енисея строится производственный участок Таналау. Вахтовики здесь пока живут в вагончиках, но скоро переедут в общежитие, которое достроят к концу августа. К этому времени на Таналау будет работать уже больше 1000 человек.

Таналау - одна из шести баз снабжения.

Два из трех причалов Таналау уже сданы в эксплуатацию и принимают грузы из портов Красноярска, Архангельска, Мурманска, Ямбурга и Салехарда. Третий будет сдан уже в августе.

уже принял сотни тысяч тонн грузов. За это лето только из Красноярска сюда должно прийти порядка 250 тысяч тонн трубной продукции, отметил заместитель гендиректора «РН-Ванкор» по материально-техническому обеспечению Александр Жарков.

Разработка

Ойл» стала началом

- Производственный участок

Трубы нужны для строительства нефтепровода протяженностью 770 км и диаметром 800 мм, который свяжет месторождения «Восток Ойл» с нефтеналивным терминалом недалеко от поселка Диксон. Объект строится на берегу Карского моря, и от Таналау до него больше часа на вертолете.

Здесь будет крупнейший в российской нефтянке терминал «Роснефти», который обеспечит перевалку нефти с месторождений «Восток Ойл» по Северному морскому пути. Первая очередь терминала будет готова принимать нефть в 2024 году, а к 2033 году «Роснефть» планирует поэтапно увеличить отгрузку до 115 млн тонн.

СЧЕТЧИК УСКОРЯЕТСЯ

«Восток Ойл» - масштабный, а главное, комплексный проект освоения Таймыра: осваиваются новые месторождения - параллельно создается сопутствующая инфраструктура, которая обеспечит растущую добычу.

Кстати, 14 июля из ванкорских скважин была получена 240-миллионная тонна нефти: в этот день на мониторе Центрального диспетчерского пункта на секунду застыло юбилейное число с семью нулями.

Фотокорреспондентам и операторам, которые присутствовали при этом событии, в какомто смысле повезло, потому что счетчик мог выдать данные о поступлении сразу нескольких десятков тонн нефти и проскочить круглое число.

Судя по всему, уже скоро запечатлеть такой момент будет затруднительно: проект «Восток Ойл» развивается, счетчик - vcкоряется.



Благодаря нацпроекту «Туризм и индустрия гостеприимства» путешествия по России становятся интереснее, доступнее, безопаснее и комфортнее.

Одна из возможностей нацпроекта - это развитие мультимодальных поездок с использованием разного вида транспорта для поездок в привлекательные туристические регионы. Разбираемся, что это такое, как оформить и где купить единый билет, а главное, куда по нему можно отправиться в отпуск прямо сейчас.

Представим ситуацию, что вы нашли классное место для отдыха, смотрите, как добраться, а дальше все как в той песне: «Но не летят туда сегодня самолеты и не едут поезда». Выход, конечно, есть - нанять частного гида с машиной, взять каршеринг, заказать трансфер, поймать такси и ехать до конечной точки на свой страх и риск. Только это лишние хлопоты и волнения, которые в отпуске хочется свести к минимуму.

В этом поможет услуга единого билета по мультимодальным маршрутам. Это такой сервис, в котором перевозчики железнодорожного, воздушного и наземного транспорта объединяются, чтобы сделать комплексную услугу, удобную туристам. Другими словами, один билет, который сразу действует на авиарейс и автобус или поезд и автобус. А некоторые даже на поезд и водный скоростной катер. При этом прибытие и убытие автобусов синхронизировано с расписанием основных поездов. авиарейсов. В результате турист может гарантированно спланировать свой маршрут и беспрепятственно добраться на комфортабельном автобусе до точки назначения. И, что немаловажно, безопасность путешествия таким способом обеспечена проверенными и сертифицированными перевозчиками.

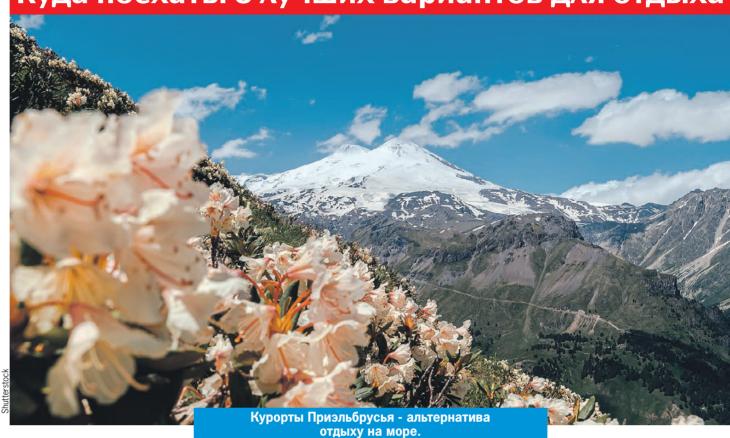
В России уже разработано несколько мультимодальных маршрутов для туристов. На сегодня по единому билету можно поехать отдыхать на Крымский полуостров, на побережье Балтийского моря в Калининградской области, на горные курорты Приэльбрусья, в Домбай, Архыз и Шерегеш, в Вологодскую область и Удмуртскую Республику.

Стоит отметить, что мультимодальный маршрут есть даже до пляжей Черного моря в Абхазии. Туда доступны два варианта: «поезд + автобус» или «самолет + автобус». Автобусы в Гагру, Пицунду, Новый Афон, Гудауту и Сухум отправляются с ж/д вокзала или из аэропорта города Адлера.

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ Платишь один раз за единый билет на все путешествие. 🕕 Легальные перевозчики, которые гарантированно окажут качественную услугу. 🚹 Удобная стыковка между рейсами: без изматывающего ожидания и необходимости подстраиваться. Круглосуточная поддержка горячей линии. 🦰 Когда читаешь про мультимодальные маршруты, хочется все бросить и срочно поехать в отпуск.

Как с комфортом путешествовать

Куда поехать: 8 лучших вариантов для отдыха



Крым

С июня в Крым можно доехать по мультимодальному маршруту. В Симферополь, Ялту и Алушту можно добраться по единому билету через железнодорожные вокзалы Анапы и Керчи: сначала поездом, потом автобусом.

Например, от ж/д вокзала Анапы автобусы курсируют ежедневно три раза в день, а время в пути до Симферополя составит около 5,5 часа. Билеты на этот маршрут можно приобрести в кассах любого железнодорожного вокзала, а также на сайте или в приложении РЖД. А до Ялты и Алушты можно доехать на автобусе с ж/д вокзала Керчи. Купить единый билет «поезд + автобус» по этому маршруту можно на сайте компанииперевозчика «Гранд Сервис Экспресс», а присоединиться к нему можно на любой станции по маршруту поезда № 195/196 Москва - Керчь. Стоит отметить, что услуга «единый билет» действует в оба направления по знакомому принципу «тудаобратно».

Калининградская область

Если Крым в представлении не нуждается, то о Балтийском побережье Калининграда стоит сказать пару слов. Отдых на Балтике - это километры песчаных белых пляжей, неглубокое море и уникальная природа. Сюда стоит приезжать за размеренным и спокойным отдыхом. А добраться до пляжей и курортов Калининград-

ской области можно комфортно по единому билету на поезде, а потом автобусом. Автобусы в курортные города отправляются с автостанции, которая находится рядом с Южным ж/д вокзалом в Калининграде. Рейсы курсируют в Янтарный, Светлогорск и Морское все они располагаются на берегу Балтийского моря. А последний находится на территории национального парка Куршская коса.

Кабардино-Балкарская Республика -Приэльбрусье

Летом Приэльбрусье заинтересует активных туристов: горные прогулки, пешие туры, туры на джипах, красота и природа горных хребтов. А добраться до туристических мест Нейтрино, Эльбрус, Тегенекли, Байдаево, Иткол, Чегет, Терскол и Азау можно на комфортабельном автобусе из аэропорта или ж/д вокзала Минеральных Вод.

Северный Кавказ -Карачаево-Черкесская Республика

Единый билет до таких туристических мест, как Домбай, Черкесск, Карачаевск, Архыз и Романтик, можно выбрать двух форматов: поезд и автобус или самолет и автобус. Если выбирать маршрут поездом, то автобусы будут уходить от ж/д станции Невинномысская. А если самолетом, то автобусы по единому билету курсируют из аэропорта Минеральных Вод.

А В ЭТО ВРЕМЯ

Благодаря нацпроекту «Туризм» в России активно развивается внутренний туризм, а поездки по стране уже стали на порядок доступнее и комфортнее для всех россиян, и в первую очередь для семей с детьми. Один из самых популярных и доступных форматов отдыха для таких туристов - путешествие на автомобиле. Кроме того, согласно опросу ВЦИОМ о планах россиян на летний отдых в 2022 году, 24% опрошенных предпочитают путешествовать на автомобиле.

Росстат подсчитал, что на авто по России путешествует каждый третий. Автотуризм - это групповой вид отдыха, чаще всего россияне едут в такие поездки с семьей или друзьями (96%), многие берут с собой детей (63%). Путешествовать на машине любит как активная молодежь (18 - 24 года), так и семьи с детьми, которые выбирают активный отдых.

Автопутешествие лучший способ быть вместе

Популярность путешествий на машине объясняется просто: сам управляешь маршрутом и временем. В последние годы хорошо вырос уровень сервиса в придорожных мини-отелях с парковками, много гостиниц в городах.

Кроме того, выбрать, куда поехать на машине, стало проще. Сайт Russia. Travel (city.russia.travel/auto) предлагает на выбор 133 готовых туристических автомаршрута по всей России. Есть путешествия выходного дня и более продолжительные поездки. В виртуальном путеводителе проложен готовый маршрут на онлайн-карте и указаны главные достопримечательности по пути. Конечно,

популярнее всего автомаршруты по европейской части России, регионам Поволжья с посещением национальных республик, а также наша классика - южные курорты в Краснодарском крае, Крыму, Ростове-на-Дону.

На портале подобраны не только привычные маршруты по туристическим местам, есть и тематические. Например, «Крым советского кинематографа». где автолюбители могут посетить места съемок знаменитых фильмов, или эномаршрут, то есть винный, по виноградникам и винодельням Краснодарского края. А если этим летом кто-то отдыхает на Алтае, то рекомендуем взять в аренду автомобиль и поехать по одной из самых живописных трасс - Чуйскому тракту, или автомобильной дороге Р256. Кстати, в этом году тракт отмечает 100-летие с момента получения статуса трассы государственного значения.



по стране с единым проездным билетом

■ ПОЛЕЗНЫЙ ТЕЛЕФОН

Для туристов, путешествующих по единому билету, работает круглосуточная горячая линия «Единой транспортной дирекции». Операторы ответят на вопрос о путешествии и проконсультируют, если остались вопросы перед покупкой. Звоните 8 (800) 600-1-006, по России звонок бесплатный.

Карелия

В Карелии мультимодальный маршрут доступен на остров Валаам, который знаменит своим архитектурным ансамблем Спасо-Преображенского православного мужского монастыря, существующего на острове с XIV века. Маршрут строится таким образом: из Москвы, Санкт-Петербурга и Петрозаводска поездом до Сортавалы, а затем на речном теплоходе «Метеор» до острова Валаам.

Кемеровская область - Кузбасс

Тем, кто сейчас строит планы на зимний сезон, уже можно забронировать мультимо-дальную поездку до горнолыжных курортов Шерегеш и Таштагол. Здесь тоже можно выбрать два варианта маршрута из Новокузнецка: автобусом либо от ж/д вокзала, либо из аэропорта. Последний формат откроется ближе к старту зимнего сезона.

Вологодская область

Мультимодальные перевозки «поезд + автобус» осуществляются в живописные города Белозерск и Кириллов, которые находятся на берегах Белого и Сиверского озер. В эти города с паломническими целями приезжает много туристов со всей страны. Белозерск - один из старейших городов России, упомянутый еще в «Повести временных лет».

В Кириллов и Белозерск можно доехать от ж/д вокзала в Череповце. А до Кириллова также можно добраться с железнодорожного вокзала Вологды.

Удмуртия

В города Воткинск, Глазов и Ува теперь также возможно добраться от железнодорожного вокзала Ижевска мультимодальным маршрутом «поезд + автобус».

КСТАТИ

За здоровьем в курортный район Санкт-Петербурга

Санкт-Петербург не только главный туристический и культурный центр России, но и одно из ключевых направлений для санаторно-курортного и медицинского туризма в стране. Здесь есть современная инфраструктура и отличные пляжи. В Петербурге отдыхают и восстанавливают здоровье с XIX века, а уже в наши дни Всемирная федерация водолечения и климатолечения (FEMTEC) отнесла эту территорию к числу лучших курортных и оздоровительных регионов мира.

Более того, здесь проходят уникальные экологические маршруты, которые подойдут также и для прогулок с детьми. Например, экотропы «Комаровский берег», «Сестрорецкое болото» оборудованы тематическими стендами, пешеходными настилами, лестницами и мостиками, местами для отдыха.

Туристический потенциал Санкт-Петербурга активно развивается в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Важно, что меры поддержки туристской отрасли не только помогают развивать туристско-санаторный кластер, но и повышают ценовую доступность отдыха в Петербурге.

Чтобы было удобнее выбирать курорт, создан «Национальный портал медицинского туризма» - сайт medtourism. аgency. Это цифровая витрина медицинского и оздоровительного потенциала Петербурга. Здесь можно отправить заявку на лечение или оздоровление, ознакомиться с возможностями медицинских и санаторно-курортных организаций города, получить консультацию врача в формате «второе медицинское мнение», спланировать свое «здоровое» путешествие.



КОНКРЕТНО

Как купить

• Поезд + автобус/«Метеор»

Купить единый билет можно в кассах ж/д вокзала, на сайте rzd.ru и в приложении «РЖД Пассажирам». При покупке онлайн необходимо указывать пункт отправления и конечный пункт прибытия, например: «откуда» - Москва, «куда» - Светлогорск. Далее нажать кнопку «выбрать маршрут с пересадкой».

• Самолет + автобус

Единый билет можно приобрести на сайтах партнеров, например, на Ozon. Travel. Для того чтобы оформить мультимодальную поездку, нужно ввести место отправления и конечное место прибытия, нажать кнопку «составить сложный маршрут» и выбрать подходящий рейс с указанием названия авиакомпании и AHO «Единая транспортная дирекция», затем оформить билет согласно дальнейшим инструкциям на сайте.

Важно: при покупке единого билета пассажиру одновременно оформляется билет на поезд или самолет, а также талон, предоставляющий право на проезд в комфортабельном автобусе.



ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Курортный район Санкт-Петербурга - это:

- 45 км протяженность
- побережья Финского залива;
 около 40 объектов санаторного комплекса;
- 27 учреждений для взрослых и детей, где можно пройти реабилитацию после COVID-19;
- 14 городских пляжей: девять у Финского залива, пять у озера Сестрорецкий Разлив;
- 5 видов отдыха: оздоровительный, медицинский, экотуризм, культурно-исторический, детский оздоровительный отдых;



Лето в разгаре, а в магазинах и на рынках - сплошь фрукты-овощи из СНГ и «дружественных» стран. Российские фермеры тем временем не знают, куда девать продукцию.

Дружба дружбой,

Елена АРАКЕЛЯН

А год-то, похоже, урожайным выдался! И не только на санкции. Лето в разгаре, и даже подмосковные дачники, которых сложно назвать сельхозпроизводителями, разные ягоды да кабачки с огурцами собирают тазами. А уж сколько всего должно быть в южных российских регионах! Вот и я призадумалась: что это все узбекскую черешню ем да турецкие абрикосы. Надо поддержать родного производителя!

Сказано - сделано. Отправилась искать, кого бы поддержать, по ближайшим торговым точкам.

ОТ ТАШКЕНТА ДО КЕЙПТАУНА

...Магазин одной из ходовых сетей экономкласса. Виноград - турецкий и узбекский, Но на ящиках от них сливы турецкие, черешня узбекская, груши аж из ЮАР, молодая картошка и чеснок - египетские. Российские - помидоры и огурцы из теплиц под-

московных агрохолдингов. Те, что круглогодично продаются. И - ура! морковка. В альтернативной сети нашлись еще отечественные кабачки - в качестве

«сезонного товара». Может, они и правда свежие, сезонные. Но вид у них такой, будто их слегка попинали ногами. Впрочем, морковка выглядит еше печальнее.

Отправляюсь по мелким киоскам формата «Фрукты-овощи». Большая часть из них в нашем квартале в Москве закрылась еще в пандемию. В оставшихся - те же дары из братского ближнего зарубежья и «дружественных» Турции - Египта, что и в сетевых магазинах, но посимпатичнее и подороже.

А ярмарка выходного дня, где вроде было что-то отечественное, у нас в районе в этом сезоне не работает. На площадке, где она была, затеяли какое-то строительство. Беглый опрос знакомых, так сказать, из среднего класса, кто и когда был в последний раз на рынке, заканчивался на фразе: «Не могу себе позволить покупать черешню за 500 - 700 рублей».

На уличных развалах ситуация еще трагикомичнее. Над прилавком с клубникой большими буквами выведено «Крым» - это слово, по мнению продавцов, должно действовать на всякого прохожего, как запах сыра на Рокки из мультика «Чип и Дейл спешат на помощь». Но на ящиках с ягодками предательская наклейка: Republic of Turkey.

Где же дешевые отечественные овощи и фрукты? И где же оно, импортозамещение?

похороны капусты

В краснодарской станице Ивановская - своя параллельная жизнь. Здесь капусту, салат и прочую зелень нынче... закапывают. Капусты, как



рассказывают местные фермеры, в этом сезоне «похоронили» уже 250 тонн. Об этом даже в местной прессе написали. А

потому что продать все это невозможно, на рынке переизбыток продукции.

предательская

надпись «Турция».

Ла-да, речь о той самой капусте, которая поставила рекорд 2021 года по подорожанию среди всех товаров, цена взлетела более чем вдвое.

Мы здесь, на юге России, выращиваем столько капусты, что ее на всю страну хватит. Но закупают более дешевую узбекскую, наша не выдерживает с ней конкуренции, - рассказал «КП» Андрей, владелец личного подсобного хозяйства в одной из кубанских станиц. - У нас больше затрат. Взять хотя бы рабочих, которые помогают на полях фермерам. В России им платят 170 - 200 рублей в час, в Узбекистане - примерно 30 рублей в переводе на наши деньги.

По словам Андрея, из-за этого в нынешнем году оптовики закупают капусту у фермеров всего по 5 рублей за кило. И это при себестоимости 18 рублей! Вот фермеры и хоронят - и урожай, и свои надежды на заработок.

Одно капустное семечко нынче стоило 3 рубля. А это только начало расходов, - жалуется производитель. -Кассеты для рассады, торф, потом идут в ход минеральные удобрения. цены на которые сейчас кусаются не хуже бешеной собаки... Семена, удобрения, укрывные материалы - все очень сильно подорожало. Отбить затраты пятью и даже десятью рублями нереально, сложно выдерживать конкуренцию с более дешевыми странами.

«НАШ САЛАТ никому не нужен»

«КП» уже писала этим летом о проблемах, которые возникли у крымских производителей фруктов и овощей. Там горы их в этом сезоне пропадают. Туристов приехало мало. Зато хлынула более дешевая продукция из Херсона и Мелитополя. Цены упали, товар гниет...

Но, как выясняется, проблемы не ственному производителю в нынештолько там и не только у мелких производителей с личными подсобными хозяйствами.

Ильдар Ситдиков - глава фермерского хозяйства из Татарстана. Хозяйство - более 30 га земли, современный склад, своя упаковка, зарубежные технологии. Один из крупнейших в Татарстане производителей ягод (черная смородина, клубника, малина) и зелени. Но в этом году, по словам Ильдара, какую-то прибыль принесет только клубника.

- Из трех миллионов рублей, которые я вложил в салат, вернуть удастся, дай бог, пятьсот тысяч. А у меня, между прочим, кредиты, - говорит фермер. - Салатом занимаюсь четвертый год, но в первый раз такая беспрецедентная ситуация, что он никому не нужен. Совсем. Обычно большую часть продукции отвозим в Москву, в распределительный центр (оптовая база. - Ред.) и на оптовый комплекс «Фуд Сити». Но в этом году не продать и там. Потому что завезли огромное количество салата из Ирана. У него оптовая цена 28 рублей за кило, а у нас себестоимость - 40 рублей. Сейчас хожу по своему полю - салат великолепного качества, но просто гниет на корню. Больше не буду вкладываться в этот бизнес.

Со смородиной, которую фермер обычно поставляет переработчикам на заморозку, ситуация в этом году еще интереснее. Хлынул поток польских контрабандных ягод, которые поступают под видом китайских. Причем настолько серым образом, что польская упаковка сохраняется. Но - дешевле белой российской продукции.

С отчаяния фермер даже написал письмо министру сельского хозяйства **Дмитрию Патру**шеву, которое мы опубликовали на сайте.

Многие фермеры сейчас взывают к «верхам» с теми же проблемами: как-то помочь отече-

ней ситуации. Фермеры злые: власти всячески призывали расширять площади под овощи и зелень, резко вздорожавшие за прошлый год. А теперь вложенные деньги оказались закопанными в поле. Вместе с гниющей продукцией.

ГДЕ ЖЕ ИЗОБИЛИЕ?

Фермеров, конечно, жалко. Но обычному потребителю такая ситуация вроде бы должна быть на руку. Ведь получается, что за наши кровные идет прямо-таки международная конкуренция: где-то выигрывают россияне, где-то - иностранцы. Да только придешь в магазин или на рынок, и что? Не видать разнообразия поставщиков, да и число торговых точек с овощами-фруктами-ягодами сокращается на глазах.

Салат айсберг, который у Ильдара в поле уже загнивать начинает, в Москве продается в лучшем случае за 70 - 80 руб. И не за кило, а за 200 граммов. И это еще со скидкой по акции было, как утверждается на ценнике, 115 руб.

Все сразу проводят параллели: тут, в торговой сети, продается за 400 руб-

ТОЛЬКО ЦИФРЫ КТО В РОССИИ ПРОИЗВОДИТ ПЛОДЫ И ОВОЩИ									
	Год	Хозяйства населения	Фермеры/ ИП	Сельхоз- организации	Всего				
	1995	о <mark>фель, млн</mark> 35,9	0,4	3,7	40,0				
	2005	25,0	0,8	2,4	28,2				
3	2015	17,9	2,9	4,7	25,5				
6 3	2021	11,7	2,6	4,1	18,4				
Ę						G.			
M S	Овощі	и, млн тон			авда				
The second second	1995	8,3	0,1	2,8	11,2	дп к			
	2005	8,4	0,8	2,1	11,3	оска			
	2015	7,9	2,4	2,9	13,2	МОЛЕ			
	2021	6,9	2,7	3,8	13,4	MCO			
						왕			
	Плоды	ı и ягоды, п	пыс тонн	0.		\ ₹			
10 by 10 00 10	1995	1,7	0,003	0,5	2,2	5			
	2005	1,9	0,02	0,5	2,4	ÄΫ́			
По данным	2015	2,0	0,1	0,6	2,7	Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда			
Росстата.	2021	2,6	0,2	1,2	4,0	Ą			



а кабачок врозь

лей, а там, у фермера, за 40 рублей никто брать не хочет. Но торговые сети сами за овощами и фруктами не ездят, урожай не с поля покупают. Они работают с поставщикамипосредниками, которые привозят уже готовый товар - в упаковке, надлежащего вида, отсортированный и соответствующий требованиям сети. И с теми, кто может предложить наиболее выгодные условия не только в сезон, но и на достаточно долгий период, - разъясняет торговые премудрости председатель правления ассоциации экспертов рынка ретейла Андрей Карпов.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Лет десять назад в это время года со свежими и довольно дешевыми кабачками и огурцами российского производства проблем не было никаких. А ближе к осени - и с капустой и прочим «борщевым набором». По дороге на дачу они продавались чуть ли не у каждого столба. Точнее, калитки. Местные жители торговали прямо из домов, поставив у дороги ведра с образцами продукции.

Были и мини-рыночки на пятачках вблизи «дачных» дорог. Кроме местной продукции, там летом появлялась краснодарская черешня и крымские персики (давно их, кстати, нигде не видела, кроме как в самом Крыму). А осенью - тамбовская и липецкая картошка.

явлена война как несанкционированной и негигиеничной. Продукция непроверенная, где выращена, неизвестно, а вдоль дорог еще и может насобирать тяжелых металлов.

Наверное, это правильно. Но расцвета санкционированной торговли всеми теми же отечественными, а не импортными, дарами садов и полей так и не заметно.

Но если заглянуть в статистику, можно подавиться смехом сквозь слезы. Ведь, по данным Росстата (см. «Только цифры»), главный поставщик российских овощей, плодов и ягод сейчас, как и в советские времена, - «хозяйства населения». В сравнении с 90-ми «личное» производство сократилось в разы. Но все же по картофелю по-прежнему почти в три раза превышает то, что дают сельхозорганизации. По овощам - почти в два раза. То же и по плодам и ягодам.

В этой статистике, конечно, есть изрядная доля лукавства. «Хозяйства населения» сегодня - это зачастую вовсе не дачники и не бабушка с тремя грядками, а фактически небольшие фермерские хозяйства, официально не зарегистрированные. Для фермеров это нередко возможность хоть как-то выдерживать конкуренцию и не уйти со своей продукцией в минус.

В целом же получается, что более 70% картофеля, овощей, плодов и ягод дает сектор («хозяйства населе-

Затем всей этой торговле была объ- ния» плюс официальные фермеры). который не очень интересен посредническому бизнесу и торговым сетям. Проще и выгоднее один большой контракт на хороших условиях на фрукты или овощи из Турции или Ирана, чем разбираться с разношерстной оравой «отечественных производителей». И вот здесь фермерам очень не помешала бы поддержка государства. Но не в привычной для нас форме - «запретим турецкие помидоры и покупай, что дали». Пора бы придумать более цивилизованные способы поддержки отечественного фермера.

- Сейчас вся работа идет только через перекупщиков с совершенно непрозрачным ценообразованием работают так, как выгодно им, а про производителей никто не думает. Было бы неплохо, если бы появились заготовительные организации, которые бы помогали фермерам сдавать продукцию по заранее установленным фиксированным ценам, - предлагает решение Андрей из кубанской станицы.

А нам, простым покупателям, пока остается надеяться, что дружба с «дружественными» странами в скором времени не испортится. У нас, знаете, всякое бывает.

А КАК У НИХ

Мелкий фермер всему голова

Более половины мирового объема плодоовощной продукции, по данным Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО), выращивается в фермерских хозяйствах площадью менее 20 га. Как правило, это мелкие семейные хозяйства. Как объясняют эксперты ФАО. именно такая специализация позволяет наиболее рационально использовать небольшие участки земли.

Как и куда они девают свою продукцию? Наиболее распространенный вариант - контрактная система. Общий смысл в том, что с фермерами заранее заключается контракт о поставке определенного количества продукции по гарантированной цене. Фермер, в свою очередь, обязуется выполнить определенные условия. В контракте оговариваются нужное качество продукции и ее стандарты: конкретный сорт культуры, методы производства (например, использовать ли агрохимикаты), упаковка и другие детали. Зачастую заказчик обеспечивает фермера необходимыми семенами и техникой, организует кредитование, а при необходимости - консультации по агротехнике или даже обучение. Из таких мелких, но стандартных по качеству партий и получаются большие партии продукции, нужные торговым сетям или



Читайте на сайте «В России возобновили программу льготного автокредитования: Как получить скидку до 35 процентов на покупку машины»



ческих зон санаторно-курортного и туристско-рекреационного на-

значения. Речь идёт о нескольких инвестплощадках с особым

налоговым режимом в Кисловод-

ске (Международный медицинский

кластер «Солнечная долина»), в

Железноводске (в районе горы

Развалка и вблизи Курортного озе-

ра «30-ка») и в Пятигорске (на юго-

восточном склоне горы Машук).

идёт, есть инвесторы и специаль-

ные формы поддержки, - говорит

глава минтуризма Ставропо-

- Работа в этом направлении уже

РЕГИОНАЛЬНАЯ ЖИЗНЬ

На Кавминводах появятся медицинский кластер и пятизвездочные санатории

В курортном регионе

экономические зоны

создадут особые

с преференциями

В здравницах «5*» обустроены современные спа-зоны.

Карина КИРСАНОВА

На Ставрополье, в одном из крупнейших курортных регионов страны, в разгаре туристический сезон. Санатории Кавминвод, в которых проходят оздоровление гости со всей России, заполнены, практически, на 100%. Среди отдыхающих много и тех, кто приехал сюда всего на несколько дней: погулять по прекрасным паркам и терренкурам, попить целебной водички, полюбоваться природными и рукотворными

- Кавминводы - волшебное место! Здесь лечит и заряжает позитивом всё: потрясающая природа, минералка, уникальные процедуры, - делится впечатлениями Ирина Трегубова из Санкт-Петербурга.

- Мы здесь уже в третий раз, очень помогает санаторное лечение, - говорят супруги из Новошахтинска. - Нравятся климат, радушие местных жителей, отличная

кухня, возможность побывать во всех городах КМВ - всё рядом. И с каждым годом регион становится еще красивее, современнее и комфортнее!

САНКЦИИ - СТИМУЛ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

По данным минтуризма Ставрополья, с начала года край посетили уже более 660 тыс. человек - почти на 20% больше, чем за такой же период 2021-го. Санкции не только не ухудшили ситуацию в отрасли, но и стали стимулом для развития внутреннего туризма.

- Сегодняшняя ситуация в российской туристской отрасли - это наш «момент истины», и им надо грамотно воспользоваться, сказал губернатор Ставрополья Владимир Владимиров и поставил задачу превзойти допандемийный уровень турпотока (в 2019-м край принял более 1,6 млн отдыхающих), до 2030 года увеличив его до 5 млн человек в год.

для инвесторов. Задача амбициозная, но выполнимая, уверены в региональном

минтуризма.

Динамичному развитию отрасли способствует комплекс федераль-

ных и краевых мер поддержки, в том числе в рамках госпрограммы Ставропольского края «Туристскорекреационный комплекс», средства которой помогают обустраи-ТОЛЬКО ЦИФРЫ вать пляжи, создавать кемпинги и Сегодня в крае реализуются 44 инавтокемпинги, приобретать туриствестпроекта санаторно-курортного и ское оборудование и многое другое. туристского назначения. Общий объем



Одна из инвестплощадок с особым налоговым режимом появится в Пятигорске.

На преобразования туристскорекреационного комплекса направлены и инфраструктурные кредиты, выдаваемые на строительство инженерных сетей и коммуникаций, а также федеральные программы финансирования развития КМВ и Кисловодска.

ИНВЕСТОРАМ -ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ

Решить поставленную губернатором задачу также поможет

лья Александр Сысоев. Кстати, инвесторы, реализуюсоздание в крае особых экономи- щие в крае проекты с объемом ин-

вестиций свыше 300 млн рублей, освобождаются от налога на имущество. Ещё одна мера поддержки предоставление земельных участков в аренду без проведения торгов.

Среди значимых инвестпроектов, планируемых в рамках программы льготного кредитования, - соз-

дание санатория «Академический» в Кисловодске, реконструкция санатория «Ленинские скалы» в Пятигорске, санаториев «Москва» и «Сосновая роща» в Кисловодске. Это позволит увеличить номерной фонд региона более чем на 4200 номеров и около 9 тыс. койко-мест.

А наиболее крупные из реализуемых уже проектов: санаторий категории «5*» «Mayrveda Kislovodsk» и санаторий «Источник Железноводск» на 480 мест.

Школы, пострадавшие от урагана в Иркутской области, отремонтируют до 1 сентября

Снежанна БЕЛОВА («КП» - Иркутск»)

Учреждения начали приводить в порядок.

Черемховский район все еще оправляется от урагана, который прошел по территории 13 июля. Напомним, тогда сильный ветер, град и дождь повредили несколько учреждений. Как чинят здания, проверил губернатор Иркутской области Игорь Кобзев.

- Ремонт во всех школах, пострадавших от стихии, должен быть завершен к началу учебного года, - подчеркнул глава региона. - Общее количество участников в этих трех организациях - почти 700 человек.

Так, уже начались работы в селе Голуметь, где шторм частично повредил крышу спортзала, а упавшее деревоотделку стены и сорвало водоотливы.

Двум другим школам тоже предстоит обновление. В Саянском, например, в нескольких местах разбита крыша, пять окон, есть протечки в туалетах, коридорах и спортзале. А в селе Нижняя Иреть град побил шифер на крыше, из-за этого пошли протечки в кабинетах, коридорах, столовой и спортзале.

Нужные материалы уже завезли.

- Школы в Саянском и Нижней Ирети построены более 50 лет назад, капитально ни разу не ремонтиро-



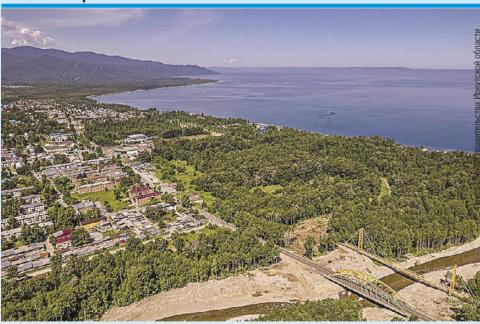
Губернатор региона Игорь Кобзев лично осмотрел здания.

вались, - сказал Игорь Кобзев. - Мы подготовили обращение в Министерство просвещения России, чтобы рассмотреть возможность включить эти объекты в федеральную программу по модернизации на 2023 - 2024 годы.

Кроме того, губернатор посмотрел, как привели в порядок амбулаторию Черемховской городской больницы № 1 в Голумети. Зданию тоже досталось от разгула стихии. Пострадала крыша и культурно-досугового цен-

тра в Голумети, починить ее обойдется в 3,3 миллиона рублей. Игорь Кобзев поручил как можно скорее заняться этим вопросом, поскольку деньги планируют привлечь из федерального бюджета.

СИТУАЦИЯ



Игорь КОБЗЕВ:

Поручения президента по развитию Байкальска будут выполнены

Снежанна БЕЛОВА

Город должен стать современным и экологичным.

Среди поручений, которые подписал **Президент России Владимир Путин** по итогам XXV Петербургского экономического форума, есть пункт по Байкальску. До 15 сентября власти должны утвердить программу социально-экономического развития территории до 2040 года. Город должен стать современным, с хорошей коммунальной инфраструктурой и транспортной доступностью, и все это с учетом экологических стандартов.

- Поручения президента, касающиеся развития Байкальска, будут, безусловно, выполнены, - подчеркнул губернатор Иркутской области Игорь Кобзев. - Всем трем сторонам - правительству страны, региональному правительству и корпорации ВЭБ.РФ - необходимо в полном объеме обеспечить финансирование мероприятий этой программы и предусмотреть деньги в федеральном бюджете на 2023, 2024 и 2025 годы.

Байкальск станет по-настоящему эколого-ориентированным городом. Тем более президент одобрил проект молодежного кампуса ЭКО.ЦЕХ, который вошел в топ-100 «Сильных идеи для нового времени».

хорошая новость

Аграриям станет проще обновлять сельхозтехнику и оборудование

Снежанна БЕЛОВА

В этом году стартует дополнительная программа.

Осмотрев современную технику для сельского хозяйства во время праздника «День поля» в Черемховском районе, губернатор Приангарья Игорь Кобзев рассказал о новой программе для аграриев. С этого года им начнут возмещать затраты на уплату лизинговых платежей.

- Задача программы повысить доступность приобретения техники и оборудования, - отметил Игорь Кобзев. - В 2022 году только на это направление в регионе предусмотрели рекордную сумму - более 900 миллионов рублей. Объем поддержки по уплате лизинговых платежей увеличен на 70% за счет средств областного бюджета. Также побит рекорд 2019 года по поддержке сельского хозяйства, она составляет 3,8 миллиарда рублей. Большая часть - 3 миллиар-



да - областные средства.

Министр сельского хозяйства региона Илья Сумароков пояснил, что по новой программе аграриям будут возмещать от 40% до 70% по лизинговым платежам и договорам приобретения техники.

- Наши производители стали приобретать высокопроизводительную технику, обновлять машинотракторный парк. Надеемся на увеличение объемов производства. Это самая большая статья в региональной госпрограмме развития сельского хозяйства, - сказал министр.

Отметим, на выставке было представлено свыше 50 машин: тракторы, зерноуборочные комбайны, почвообрабатывающие и

посевные машины, грузовые автомобили и другая техника российских и белорусских производителей.

Кроме того, Игорь Кобзев вручил передовикам награды Министерства сельского хозяйства Российской Федерации и благодарственные письма от своего имени.

«День поля» провели в Иркутской области впервые после пандемии. Яркими событиями стали конкурсы «Лучший по профессии среди операторов машинного доения коров». Посмотреть выставку, поучаствовать в состязаниях и просто пообщаться, обменяться опытом приезжали аграрии со всего региона.

Многодетная мать из Омска, ставшая «Первой вице-миссис Вселенная», рассказала о провокационном конкурсе красоты.

Виктория КОВЕРНЕВА («КП»-Омск»)

В свои 38 лет Ирина Рягузова выглядит сногсшибательно. Красивая, высокая и стройная брюнетка - гордость не только мужа, но и пятерых детей. По ее талии так и не скажешь, что она сама родила двух любимых мальчишек и трех прекрасных дочерей. Но факт остается фактом.

Бизнесвумен, благотворитель, прекрасная мать и жена. А в этом году Ирина стала «Первой вице-миссис Вселенная». Конкурс красоты прошел в корейском Сеуле, где более сотни женщин со всей планеты хотели заполучить поистине космическое звание. О своем участии и большой победе омичка рассказала в интервью нашему корреспонденту.

СТАДИЯ ПРИНЯТИЯ

Ирина рассказывает, что решение принять участие в конкурсе красоты пришло спонтанно. Однажды, стоя у зеркала, она поняла, что для ее неуемного характера нужны новые горизонты. Оценив свои внешние данные, женщина решила попробовать себя в модельном бизнесе.

- У меня пятеро детей, и я этого не скрываю - это моя фишка. Я понимаю, что прекрасно выгляжу. И это не следствие изнуряющих тренировок, диет, а просто образ жизни, - поясняет Ирина.

Поначалу семья отнеслась к решению главной хранительницы очага с настороженностью. Муж, дети и родственники прошли все стадии принятия. Но у многодетной матери

«Я была готова, что меня обольют зеленкой»

была цель, к которой она самозабвенно шла.

КОРОНОВАЛИ

Первую корону Ирина Рягузова взяла в Омске. Но о том конкурсе она вспоминает с неохотой. Говорит, слишком маленький город, чтобы было все честно. А вот вторая победа была уже в Москве. Там омичка по-

лучила звание, которое обеспечило ей поездку на всемирный конкурс красоты в Корею.

- Корейцам я запомнилась по московскому выступлению в творческом номере. Когда у нас было онлайн-собеседование перед вылетом в Сеул, организаторы, увидев меня, воскликнули: «Так это были вы, которая танцевала с дочками?!». Они сразу оживились. Такая реакция была мне очень приятна, вспоминает Рягузова.

Третья корона честным трудом завоевана в Корее. Звание первой вице-миссис далось очень сложно. Особенно в свете геополитической ситуации, которая тоже не обошла конкурс.

БОЛЬШАЯ ПОЛИТИКА

Само участие в конкурсе было волнительным. Особенно если учесть, что Ирину заранее предупредили, что могут быть провокации как к участнице из России.

- Я была готова, что меня могут облить зеленкой, разорвать платье, ну все, что угодно. Но эти девочки были грамотно под-

готовлены. Не столько к конкурсу, сколько к политической игре, - поясняет первая вице-миссис.

В рамках конкурса состоялся женский форум. Его темой стало женское насилие в семье. Все участницы должны были подготовить тематические ролики, но исключением стала всего лишь одна страна.

- Участницы из Украины показали жуткое видео. Кадры без всяких имен и названий. Там была война, разруха, мертвые дети, могилы, кресты. Все было сделано так, что после этого видео выступала я. Мне пришлось держать ответ. И я сказала, что мне очень жаль, что политическая тема сегодня вошла в стены этого зала. И встала четверть зала, и все люди аплодировали. После окончания форума ко мне в течение двух дней подходили девушки со словами поддержки, - рассказывает Ирина.

В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ МАМА

Добившись успеха и на этом поприще, Ирина уже мечтает покорять новые вершины. Но это пока только планы, ведь самое ценное находится в Омске. Здесь работает ее муж, учатся дети, развивается ее маленький магазин. Больше всего женщина с таким высоким титулом хочет простого земного, чтобы ее дети выросли достойными людьми, поэтому прикладывает максимум усилий к их воспитанию.

- Я хочу, чтобы мои дети развивались, чтобы они не как сорняки были брошены, а становились лучше с каждым днем. Особенно это касается жизненных устоев. Я им предлагаю способы развития, они выбирают, что им интересно. Самому взрослому 16, а самому маленькому 3,5. Дети разные, а принцип работы с ними один и тот же. Я каждого люблю одинаково.

семьи Рягузовых.

Под Новосибирском - в городе Бердске - прошли соревнования по кроссфиту - пожарно-спасательному

силовому многоборью. 60 пожарных и спасателей показывали свою силу. Для обычного человека уже одна экипировка - непосильная ноша. На участниках были брюки, куртка с теплозащитными подстежками, шлем, подшлемник, спасательный пояс с карабином и топором, резиновые сапоги, защитные краги и дыхательный аппарат на сжатом воздухе - все это весит около 25 кило, кажется, что выполнить в таком обмундировании сложнейшие упражнения практически нереально, но пожарные доказали, что можно. Они толкали гири, прокладывали рукавную линию на 40 метров и сматывали ее «восьмеркой», приседали с 40-килограммовой штангой. Были и совсем необычные конкурсы: кувалдой переместить покрышки и вручную с помощью троса перетянуть двухтонный автомобиль на расстояние 50 метров.

В общекомандном зачете сильнейшими стали сотрудники 3-го пожарно-спасательного отряда из Бердска, а в личном первенстве лучший результат показал Александр Остапчук, пожарный из бердского отряда-победителя.

Фото пресс-службы ГУ МЧС по Новосибирской области.

Сибирь: люди дела

Энтузиасты из Иркутска возрождают авиамодельные кружки

Снежанна БЕЛОВА («КП»-Иркутск»)

А также создают детский авиацентр имени Туполева.

Первым делом самолеты! Эти слова из песни, написанной для советского фильма «Небесный тихоход» больше 70 лет назад, впору напевать снова. Среди глобальных целей - развивать отечественную авиацию. Далеко не последнюю роль в этом играет Иркутск: на местном авиазаводе сейчас производят суперсовременные пассажирские лайнеры МС-21, да и прежде город славился самолетостроением и талантливыми людьми. Достаточно сказать, что известнейшие изобретатели Николай Камов, один из отцов отечественного вертолетостроения, Михаил Миль, разработчик знаменитых вертолетов «Ми», Михаил Янгель, легендарный конструктор боевого и космического ракетостроения, - наши земляки!

ВРЕМЯ ОТКРЫВАТЬ ТАЛАНТЫ

А с чего все великие конструкторы начинали свой путь? Конечно же с авиамодельных кружков и секций! И хорошо, что сейчас есть энтузиасты, готовые их возрождать.

- В честь 100-летия конструкторского бюро имени Андрея Туполева мы инициировали общественный проект «Авиамодельный кружок в каждую школу», рассказывает управляющий благотворительным фондом «Байкал Интеграция» Александр Сухачевский. - Наша цель - заинтересовать этим замечательным и удивительным видом спорта как можно больше детей, находить среди них яркие таланты и помогать им раскрыться, ведь они будущее российской авиации, новые великие инженеры, конструкторы, пилоты!

Поскольку авиамоделизм



Благотворительный фонд «Байкал Интеграция» представит проект на федеральном уровне.



Дети от работы с миниатюрными самолетами в восторге.

является первой ступенью овладения авиационной техникой, а модель самолета - это фактически самолет в миниатюре со всеми его свойствами, аэродинамикой, прочностью, конструкцией, то имеется потребность вновь заняться развитием данного направления технического вида спорта.

Проект, при поддержке Министерства образования, ДОСААФ, социальных партнеров уже делает свои первые шаги в Иркутской области. Так, в школы начинает поступать журнал «Авиатор», благодаря которому ребята узнают интересные факты об авиации и вместе с учителями, а дома с родителями собирают свои первые модели. Проводятся мастер-классы, соревнования, показатель-

ные выступления, выставки научно-технического творчества. А еще в планах с сентября по декабрь провести в муниципальных образованиях Приангарья соревнования Кубок мэра по авиамоделизму: школьники будут состязаться в изготовлении планеров, например, из чертежной бумаги и других материалов.

Инициативу общественного проекта намерены вывести на федеральный уровень. В августе авторы презентуют ее в Москве Центру дополнительного образования, Кружковому движению НТИ, Российскому движению школьников, Национальному союзу некоммерческих организаций.

НУЖНО ОБУСТРОИТЬ ПЛАЦДАРМ

Вместе с тем «Байкал Интеграция» поднимет еще одну очень важную для Иркутска тему - создание в городе дет-

ского авиационного центра. Здесь ребята будут не только создавать всевозможные модели - бумажные, реечные, спортивные, но и знакомиться с малой авиацией! Школьникам постарше ведь уже хочется изучать настоящие самолеты и устремиться в небо.

- Под этот проект ДОСААФ выделяет самолет Як-52, а аэродром в Оёке позволяет проводить здесь занятия, рассказывает Александр Сухачевский. - Однако с открытием центра возникли некие трудности. Дело в том, что мы долгое время базировались в здании на территории ДОСААФ, там располагались патриотические, авиамодельные и экологические кружки. Однако из-за экономических сложностей здание было решено продать, и покупатель вынудил нас покинуть помещение. Да, ситуация неординарная, мы потеряли большой плацдарм... Но мы не обездвижены. ДОСААФ поддержал нас, выделив площадку под научно-технический кружок по дрон-рейсингу (гоночные соревнования квадрокоптеров. - Ред.), а второй кружок, авиамодельный, переехал в Дом офицеров. Площади, конечно, не сравнить: раньше мы занимали 115 «квадратов», а теперь 18 и 30. Поэтому вопрос размещения стоит очень остро.

Управляющий благотворительным фондом говорит, что между общественностью и властью выстроилась хоро-

А В ЭТО ВРЕМЯ

Просьба присвоить орден Мужества

А еще в Фонде готовят петицию о присвоении ордена Мужества сержанту Николаю Карпенко, иркутянину, воспитаннику одного из спортивных клубов. В документе говорится, что, получив тяжелое ранение, сержант продолжал выполнять воинский долг: рискуя жизнью, он прикрывал товарищей во время отхода к основным силам.

В поддержу наших ребят, которые выполняют свой служебный долг, в холле центрального здания РО ДОСААФ готовится выставка детских рисунков.

шая коммуникация - просьбы слышат и идут навстречу. Так, для будущего детского авиацентра выделили здание, причем в знаковом месте - в Комсомольском парке, в шаговой доступности от Иркутского авиазавода.

- Фундаментальная часть здания прочная, но необходимы большие вложения для его восстановления, - продолжает Александр Сухачевский. -Мы получаем хорошую административную поддержку со стороны органов власти и лично главы региона. Вопрос решается, участвуют многолетние партнеры фонда, но капитальный ремонт здания, где будет располагаться детский авиационный центр, очень дорогой, а ведь еще нужна комплектация классов современным оборудованием. В связи с этим принято решение обратится к соотечественникам через информационные ресурсы федеральных партнеров. Фонд «Байкал Интеграция» благодарен каждому сопереживающему, кто помогает и поддерживает общественные инициативы. Вся информация о проекте - на сайте фонда www.pc-pokolenie.ru в разделе «Добрыш»; сайте партнеров проекта https:// irkobl.ru/sites/minobr/ meropriytie/kubok.php



А ЕЩЕ БЫЛ СЛУЧАИ

Посылка на Донбасс

Александр Сухачевский рассказал трогательную историю с одного из патриотических слетов, недавно прошедших в Иркутске.

- Передайте это снайперу, ведь ему нелегко выполнять воинские задачи, а подарок его подбодрит, - попросил парнишка военных. Маленькая коробочка, а в ней леденцы.

- Не удивляйтесь, - улыбнулся мальчик. - Снайпер долгое время лежит без движения, сосредоточен, собран... Это тяжело, а леденец - подарок из детства. Так хочется, чтобы был мир на земле!

В основном нас водили по старинным

монастырям, ведь

они и есть главные достопримечательности

на этом туристическом

маршруте.

Окончание. Начало < на стр. 1

«Однодневные поездки из Москвы: Владимир, Суздаль, Иваново, Ярославль, Кострома, Ростов Великий, Переславль-Залесский, Сергиев Посад...» - манят турфирмы. Попробуй выбери! Я решила не мелочиться. Беру все Золотое кольцо!

Программа заворожила: восемь городов, четыре дня, 26 тысяч рублей. Раздумывать некогда - завтра вылет в столицу. Перевела деньги первой попавшейся турфирме, слегка волнуясь: не кинут ли?

ИНТЕРЕСНЕЙ, ЧЕМ В ЕВРОПЕ?

С этой же мыслью через два дня бежала на точку сбора -ВДНХ. Ни номера автобуса, ни имени экскурсовода заранее не сказали. «Ищите табличку с надписью: «Малое Золотое кольцо», - только и всего.

Повезло - среди десятков одинаковых автобусов сразу нашла свой. Правда, турфирма оказалась другой: продают лотого кольца хоть уже и была, одни, организовывают другие. все равно интересно! Но на цену это, как ни странно, не повлияло.

Занимаю забронированное место у окна и выдыхаю. Автобус полный, вполне комфортный. В салоне 38 туристов семейные пары, пенсионеры, родители с детьми, кто откуда - Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Якутия, Хакасия и даже моя землячка с севера Иркутской области. Кто-то выбрал этот маршрут не в первый раз.

- В 2019 году колесила на автобусе по Европе и уснула на экскурсии в Париже, - улыбается моя попутчица, москвичка Наталья. - А в городах 3о-

Галопом по Золотому КОЛЬЦУ ЧТО ПОЧЕМ

Включает поездки на автобусе, проживание, три завтрака, работа сопровождающего и гидов, экскурсии ПО ЖЕЛАНИЮ*

Доплата за то, что живешь один в двухместном номере

3000 Четыре обеда и три ужина 2000 Пять дополнительных экскурсий

1600 Выбор места в автобусе

~5000 На сувениры, кофе, воду и развлечения вне программы

* Цена указана в рублях

РАСПИСАНА КАЖДАЯ МИНУТА

Начинаем с Владимира. Сюда мы домчали за три с половиной часа. И тут я почувствовала всю прелесть тура. Отдых расписан поминутно! Бегом осматриваем Золотые ворота 12 века (парадный въезд в древний город) и Успенский собор с фресками Андрея Рублева, заглядываем в музей хрусталя, пять минут любуемся панорамой города и ТУРИСТОВ ЛЮБЯТ. Клязьмы... И снова прыгаем в автобус.

Засмотрелись, опоздали к назначенному времени -

уедем без вас, - пугает экскурсовод.

Дольше всего мы

оставались в Ярославле.

Некогда полюбоваться стариной. Успокаиваю себя тем, что тур обзорный, и, если какие-то города особенно понравятся, в будущем вернусь без экскурсий и погуляю не спеша...

ДРЕВНОСТИ БЕРЕГУТ

И это точно будет Суздаль! Вся наша группа влюбилась в этот городок. Чувствуешь тут себя барышней 18 века, не иначе. На дорогах - кареты с лошадьми, в торговых рядах - пряники и медовуха, почти на каждом шагу древние монастыри, а в центре - кремль.

- Здесь нет производств, все, чем живет Суздаль, - это туризм, - объясняет экскурсовод. - На огуречный фестиваль, например, приезжает по 16 тысяч путешественников - и это при населении в 10

Чтобы не портить облик

старинного города, даже турбазу построили хитро, запрятали в холмах так, что с дороги не увидишь. Зато полюбоваться русскими избами, мельницами и колодцами, свезенными сюда со всех окрестностей, - пожалуйста.

Разувайтесь, гуляйте по траве босиком - она будет лучше расти, - встречают в музее деревянного зодчества.

Вдыхая аромат полей, глядя, как в речушке живописно отражается церковь, чувствуя под ногами шелковую траву и слушая звон колоколов, понимаешь - ради этого чувства, будто переносишься на 200 лет назад, стоит пролететь через полстраны!

ПРОСНУЛСЯ ИНТЕРЕС к истории

В основном нас водили по старинным монастырям, ведь это и есть главные достопримечательности Золотого кольца. Но уже на второй день я устала от беготни по экскурсиям - все равно все рассказы не запомнишь! - и вместо посещения церквей просто гуляла.

лись в столице Золотого коль- Петр I создал свою «потешца - Ярославле. Помимо ос- ную флотилию». новной программы, гуляли в парке 1000-летия города, ка- клась историей. Владимир тались на колесе обозрения и на теплоходе по Волге. Ярославль очень красивый, но со странностями: фонтаны, например, работают только в выходные и праздники, а в зьях в школьных учебниках, огромном парке - ни одного и совсем другое - побывать в туалета.

Что еще запомнилось? В Костроме обедали в резиденции которым тысяча лет. Снегурочки и разорялись в торговых рядах (город купеческий, чем только не торгу-

КСТАТИ

Проживание и траты

Несмотря на то, что времени на знакомство с Золотым кольцом было маловато, к организации, в общем-то, не придерешься. С гидом повезло, рассказывала много и не скучно, с шутками и местными легендами, автобус был комфортный, обедали в ресторанах, а останавливались сначала на красивой турбазе во Владимире, а следующие две ночи - в четырехзвездочном отеле в Ярославле. Правда, первую ночь там все спали плохо - то ли от переутомления, то ли от того, что роскошное здание зажато между вокзалом, промзоной и... кладбищем. Но свыклись!

ют - тут и лен, и украшения, и сладости!), в Ростове Великом побывали в кремле, в переходах которого снимали фильм «Иван Васильевич меняет профессию», а в Переславле-Залесском освежились на Дольше всего мы остава- Плещеевом озере, на котором

> Кстати, после тура я увле-Мономах, Ярослав Мудрый, Юрий Долгорукий, Всеволод Большое Гнездо, Александр Невский - одно дело, читать о великих русских княсозданных ими городах, заглянуть в церкви и кремли,

Любовь АРБАТСКАЯ («КП»-Иркутск»). Фото автора.



KOHKPETHO

5 советов из личного опыта

свободного времени, лучше сориентироваться на месте, как его потратить: зайти с группой в монастырь, самостоятельно сходить в интересный музей или просто погулять по городу.

Петом обязательно берите с собой воду. Из-за жары и ходьбы постоянно хочется пить, а бежать в магазин во время экскурсий некогда.

Обедать удобнее с группой, а вот ужины в отеле заранее оплачивают не все. Иногда приятнее посидеть вечером в кафе в центре города, чем ждать назначенный час для общего ужина в гостинице. Хотя питание, включенное в

Не стоит покупать дополнительные экскур- программу, выходит примерно в 4 раза дешевсии заранее. Если в туре появляется час-два ле, чем если будете есть в том же ресторане

Учитывайте, что хоть города и небольшие, но туристические, и деньги вытягивать умеют. Прогулка на лодочке по реке в Суздале - 700 рублей, бокал вина в ресторане на турбазе во Владимире - 640 рублей, знаменитый покровский пряник - от 200 рублей. На сувениры и развлечения уйдет приличная сумма.

5 Если финансы позволяют, стоит забронировать место в автобусе у окна. Некоторые достопримечательности и даже города, как, допустим, Иваново, увидите только проездом.

На диване с «Комсомолкой»



АНЕКДОТЫ **B HOMEP**

Приезжают на мельницу заказчики:

- Мука второго сорта есть?
- Нет, сегодня еще не подметали.

* * * Реклама:

«Проводим корпоративы для всех. Различные ценовые категории вас приятно удивят.

Корпоративная вечеринка премиум - пять тысяч рублей на персону.

Стандарт - три тысячи рублей на человека.

Эконом - одна тысяча рублей с рыла».

* * *

Завещания покажут, кто кого любил.

* * *

Поехали два мужика на рыбалку. Выпили. Утром один просыпается, будит другого:

- Ну а на кой хрен ты сеть в поле поставил?
- Так, а что я? Где ты греб, там я и сеть ставил!

* * *

После того как я женился, книга заняла особое место в моей жизни. В нее я прячу заначку.

* * *

Антикризисные советы молодым хозяйкам: чтобы сделать суп с фрикадельками, очистите с пельменей кожуру. Из кожуры можно сделать суп с клецками.

Оставьте свой анекдот на сайте кр.ru в рубрике «Анекдоты»!

Весь архив анекдотов от «КП» на kp.ru



КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА

1		2		3		4	5		6		7	
8												
						9						
10												
						11						
	12				13							
14				15				16		17		
			18				19					
20												21
							22					
23						24						
					25							
26												

по горизонтали: 4.

Комната с именным гарнитуром. 8. Кто из звезд американского шоу-бизнеса встречался со своим будущим мужем двадцать семь лет до свадьбы? 9. Холм казни Иисуса. 10. Премиальная иномарка. 11. Из какого железного сплава делают лучшие часовые волоски? 12. Двигатель облаков. 14. Кляп для виртуала. **15.** Куда ходит фирменный поезд «Соловей»? **17.** Кого объявили эталоном мужской красоты после выхода фильма «Американский жиголо»? 19. Кинорежиссер ... Шахназаров. 20. Накануне среды. **22.** «Административный центр» на Руси времен великой княгини Ольги. 23. Аэропорт в Самаре. 25. Смысловая. 26. Где загадочно погиб сын царя Ивана Грозного от Марии Нагой?

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1.

Копировать чужой ... 2. Немецкая «гора с призраками». 3. Какое привычное россиянам лакомство напоминает эмпанада из Латинской Америки? 5. ... сознания. 6. Бассейн внутри атолла. 7. Таблетки от моли. 12. В каком замке располагалась та самая комната, где Мартин Лютер «узрел Дьявола, желавшего смутить его дух»? 13. Какая река в 1933 году официально вернула свой исторический статус после переименования реки Фьюминчино? 16. «Самая кровавая мафия» Италии. 17. Отвага мужского рода. **18.** Кто похудел на 13 килограммов ради съемок в «Пианисте»? **21.** Что смелость парализует? 24. Напиток из стихотворения «День на ферме» Игоря Северянина.

ОГВЕТВІ ПАКТОССВОРД, ПОТОРИЗОНІЮЛІ, 4. СПАЛЬНЯ, 4. СПАЛЬНЯ, 4. СПАЛЬНЯ, 4. СПАЛЬНЯ, 4. СПАЛЬНЯ, 2. БРІТРР, 9. ГОЛГОФА. 1О. «Лексус». 11. ЭЛИНВЯР. 12. ВВЕТИКЬЛИ. 19. Карен. 20. Вторник. 22. Потост. 23. Курумоч. 25. Нагрузка. 26. Углич. ПО ВЕРТИКЬЛИ. 1. Стиль. 2. Броккен. 3. Чебурек. 5. Проблеск. 6. Лагуна. 7. Нафталин. 12. Вартбург. 13. Рубикон. 16. Каморра. 17. Героизм. 18. Броуди. 21. Страх. 24. Чай. ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Спальня.

Прогноз погоды на завтра, 27 июля

	Осадки	Ночью	Днем	Давление*	Влажность**	ясно 🔆
Абакан	*	+13°+15°	+25°+27°	735	39	дождь 🥏
Иркутск		+11°+13°	+20°+22°	720	45	облачно 👛
Красноярск		+10°+12°	+20°+22°	742	57	гроза 👮
Кызыл	*	+11°+13°	+23°+25°	703	29	пасмурно 🥽
Омск		+15°+17°	+24°+26°	746	50	
Новосибирск		+14°+16°	+27°+29°	742	48	снег
Томск	Q ₀	+13° +15°	+25° +27°	745	64	* мм рт. ст.

СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ ЭТОТ НОМЕР!

Если у вас есть:

тема для публикации
 отклики на статью
 жалобы на доставку

Звоните нам!

(495) 777-02-82

Ваше мнение для нас важно!

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

- Главный редактор, генеральный директор Владимир Николаевич сунгоркин.
- РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: O. HOCOBA (первый зам. главного редактора). А. ГАНЕЛИН ого редактора),

(зам. главного редактора),

- Л. ЗАХАРОВ П. САДКОВ А. СЕМЕНЦОВ
- (зам. главного редактора), А. СЕДОВ (редактор отдела пол
- НАШ АДРЕС: «Комсомольская правда», Новодмитровская, д. 2Б, 8-й этаж, пом. 800, Посодивпровская, т. С. у. с.

- по графику 17.00, фактически 16.30

■ ISSN 0233-433X

«НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ», «ЛЮДИ ДЕЛА», «ОТКРЫТАЯ ТРИБУНА», «ВЗРОСЛЫЕ ИГРЫ», «БИЗНЕС-ПРЕСС», «ВЫВОРОВ-2022», «ГОЧКА ЭТЕНИЯ», «ТОТО ІЛІБЯНО ЭТАГЬ», «ВОПРОС - ОТВЕТ», «ЗАКОНЫ КРАСОТЬЫ, «ТАЙНАЯ ВЛАСТЬ», «ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ», «КУШАТЬ ПОДАНО», «РАЗУМНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ» - публикации на коммерческой основе.

■ Время подписания в печать по графику - 17.00. Тираж этого номера: 221 456 экз.

ABC



 Учредитель и редакция газеты - АО «Издательский дом «Комсомольская правда».
 Дадатель - ООО «КП - Издательство» (Новодмитровская, д. 25, 7-й этаж, пом. 709А, Москва, 127015).
 Газета заренистрирована в Роскомнадорое, свидетельство ПИ № ОСТ7-58661 от 21.07.2014. ия газеты - АО «Излательский лом «Комсомольская правла»

© АО ИД «Комсомольская правда», 2022. Размещенные в газете материалы не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без разрешения правообладателя. Приобретение авторских прав: (495) 970-19-51.

■ в типографии АО «Прайм Принт Новосибирск», г. Новосибирск, ул. Линейная, 114/1. Заказ № 681

Адреса редакций:

- 664047, г. Иркутск, ул. Партизанская, 75 ■ 660022, г. Красноярск, ул. Никитина, 3 «б», пом. №78
 - 630091, г. Новосибирск, ул. Советская, 64

Газета отпечатана: ■ на удаленном производственном участке АО «Советская Сибирь», г. Иркутск, бульвар Рябикова, 96, стр. 1. Заказ № 457425 ■ на удаленном производственном участке АО «Советская Сибирь», г. Красноярск, ул. Шахтеров, 33. Заказ №457421