

# pitstop



Для перехода на сайт  
сканируй QR code

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

**MERCEDES-BENZ VLE**  
**RENAULT FILANTE**  
**BYD ATTO 3 EVO**  
ШОУРУМ

**X SKORPIO**  
КОНЦЕПТ

**МАРТ В ИСТОРИИ**  
ХРОНОГРАФ

**HONDA CRF1 100L**  
**YAMAHA KODIAK**  
**BMW R 1300 R**  
МОТОКЛУБ



НОВЫЙ

NISSAN X-TRAIL



**YAMAHA TRICITY 300**  
МОТОКЛУБ

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



**XIAOMI VISION GRAN TURISMO**  
АРСЕНАЛ

# 2026



Участие в конкурсе бесплатно!

## КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрируйся на [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz)



# ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



КАТЕГОРИЯ  
«КОМПОНЕНТЫ»  
2026

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».



КАТЕГОРИЯ  
«АВТОСЕРВИС»  
2026

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 9 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Шины и диски • Фильтры

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 6 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz). Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ПАРТНЕР  
КОНКУРСА:

**bilstein**group®



**SWAG**®



**DAYCO**®  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

**АВТ  
МАСТЕР** ВЕСТНИК  
АВТОБИЗНЕСА  
[www.a-master.kz](http://www.a-master.kz)

**brembo**

**pitstop**  
[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



### Журнал Pitstop № 3 (216)-2026

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

**Собственник и издатель:** ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

**Редакция:** г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09, info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год  
Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

**Рекламный отдел:** +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

**Отпечатано:** Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2026

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



### XIAOMI VISION GRAN TURISMO

На MWC Barcelona 2026 был показан электроприводный концепт Xiaomi Vision Gran Turismo. Для команды дизайнеров Xiaomi создание этого прототипа стало возможностью объединить передовые решения аэродинамики с искусственным интеллектом.



### X SKORPIO И СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

Genesis показал концепт-кар, разработанный для эксплуатации в сложных условиях. Реальные ходовые качества и динамику прототип проявил в пустыне Руб-эль-Хали в Объединенных Арабских Эмиратах. На мировой премьере представители Genesis также объявили о новой стратегии создания концепт-каров.



### КОМПЛЕКСНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ BYD ATTO 3 EV

В этом полноприводном автомобиле с заявленным запасом хода 510 километров бренд BYD представил свое переосмысление концепции электрических семейных кроссоверов.



### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ MERCEDES-BENZ VLE

Новинка сочетает в себе комфорт и роскошь лимузина с вместительностью минивэна, сообщают разработчики. Более того, широкий выбор комплектации позволяет приобрести наиболее подходящую версию: от семейного автомобиля до эксклюзивно оформленного шаттла.



### NISSAN X-TRAIL 2026 ГОДА

Эта версия модели представлена разработчиками как более прочная и с расширенными возможностями подключения к интернету. Машина также получила обновление дизайна и развитие темы комфорта.



### RENAULT FILANTE: НОВЫЙ ФЛАГМАН БРЕНДА

Этот кроссовер с авангардным дизайном оснащен модернизированной версией гибридной силовой установки E-Tech и передовыми системами помощи водителю, включая три новые для модельного ряда Renault. Своим появлением модель знаменует амбициозную попытку возвращения французского бренда в премиальный сегмент.

# УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





# LYNK & CO 08 EM-P В КАЗАХСТАНЕ

В Алматы представили заряжаемый гибридный кроссовер Lynk & Co 08 EM-P (Electric Motive Performance). Это флагманская модель бренда с потенциалом пробега в гибридном режиме до 1100 км, что делает автомобиль удобным как для городских поездок, так и для дальних маршрутов.

Габариты кроссовера подчеркивают его статус: длина равна 4,8 м, ширина – 1,9 м, высота – 1,6 м при колесной базе 2,8 м. Дорожный просвет составляет 18,6 сантиметра. В Казахстане модель будет представлена в двух комплектациях: Pro и Halo. Вне зависимости от комплектации автомобиль оснащен адаптивным круиз-контролем, системой удержания в полосе, автоматическим экстренным торможением, контролем слепых зон, а также комплексом систем активной и пассивной безопасности.

Силовой блок сочетает турбированный 1,5-литровый бензиновый двигатель и электрический мотор. Суммарная мощность достигает 350 лошадиных сил (257 кВт), максимальный крутящий момент равен 580 Нм. Старт с места осуществляется на электротяге. Разгон с 0 до 100 км/ч занимает 6,7 секунды, максимальная скорость – 215 километров в час. Тяговая батарея емкостью 39,6 кВт·ч позволяет в электрическом режиме преодолеть до 200 км (по циклу WLTC). Восполнение заряда с 30 до 80% занимает около получаса.

В подвеске 08 EM-P спереди работает конструкция McPherson, сзади – многорычажная. Электронные системы рекуперации энергии, выбора режимов движения и стабилизации курса способствуют предсказуемому поведению автомобиля в различных условиях эксплуатации.

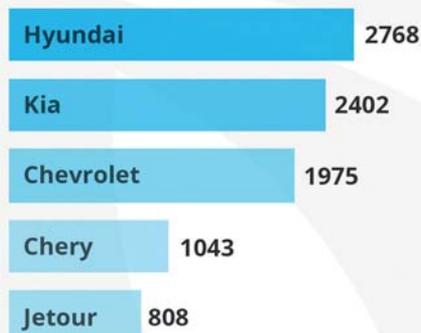


## ИТОГИ ФЕВРАЛЬСКИХ ПРОДАЖ АВТОДИЛЕРОВ

По данным специалистов Казахстанского автомобильного союза, в феврале 2026 года официальными дилерами было продано 13 399 новых легковых и коммерческих автомобилей. Данный показатель на 16,1% меньше февральского результата 2025 года.

В тройке лидеров по итогам февральских продаж значатся Hyundai – 2768 ед. (-31,2% от февраля 2025 г.), Kia – 2402 ед. (+33,1%) и Chevrolet – 1975 ед. (-5%). В модельном ряду наиболее популярными в феврале стали Chevrolet Cobalt (1761 ед.), Hyundai Tucson (1744 ед.) и Kia Sportage (1278 ед.).

### ТОП-5 БРЕНДОВ



4. Changan CS55 Plus	513 ▲
5. Kia Soluto	382 ▲
6. Kia Sorento	352 ▲
7. Chery Tiggo 2	325 ▲
8. Chery Tiggo 7	313 ▲
9. Jetour X70 Plus	310 ▲
10. Hyundai Mufasa	254 ▼

\*позиции по сравнению с январем 2026 года





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# ОФОРМЛЕНИЕ ОНЛАЙН

Электронные ресурсы eGov.kz и eGovMobile предлагают возможность онлайн-регистрации транспортных средств, а также проведение в онлайн-формате еще нескольких процедур.

Первичную регистрацию автомобиля, произведенного в Казахстане, можно оформить более чем в 100 крупных дилерских центрах по всей стране. На портале и в мобильном приложении в онлайн-формате можно также поставить транспортное средство на учет, заменить техпаспорт и госномер (без смены владельца), а также оформить куплю-продажу.



Фото eGov.kz

После подачи заявления со стороны дилера покупатель получает уведомление в личном кабинете на портале eGov.kz или push-уведомление в мобильном приложении eGovMobile. Покупатель проверяет сведения, выбирает государственные регистрационные номерные знаки (ГРНЗ) и подписывает заявление одним из предусмотренных способов. Срок оказания услуги составляет до двух часов. Готовые документы и номерные знаки можно получить в выбранном спецЦОНе.

Госуслуга по замене техпаспорта и госномера без смены владельца осуществляется с проверкой транспортного средства на наличие штрафов и обременений. Услуга оказывается в течение одного часа. Если на транспортное средство распространяются ограничения, в том числе если транспортное средство находится в залоге либо имеются иные препятствующие факторы, регистрация осуществляется при личном обращении заинтересованного лица в спецЦОН.

Развитие онлайн-сервисов в сфере регистрации транспортных средств направлено на упрощение процедур для граждан и бизнеса, на повышение прозрачности регистрационных действий.

## ДЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА – БОЛЬШЕ ВРЕМЕНИ



Минтранс РК

Требования оплаты проезда по платным автодорогам в нашей стране стали менее категоричными. Минтранс смягчил правила, введя более гибкий и удобный механизм.

Раньше, если водитель не оплачивал проезд в течение семи календарных дней, на восьмой день материалы направлялись в органы транспортного контроля и в действие вступали меры административной ответственности. Теперь же материалы будут направляться в органы транспортного контроля лишь по истечении 30 календарных дней со дня проезда. Юридические лица должны провести оплату до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, иначе на следующий день материалы о нарушении будут переданы в органы транспортного контроля.

Реклама

## Fill it Up! — Всегда на уровне!

с жидкостями febi

Трансмиссионное масло — важный компонент, от которого зависят качество и плавность переключения передач. В ассортимент продукции febi входят сервисные комплекты для замены масла в АКП, включающие все необходимые компоненты: высококачественное трансмиссионное масло, фильтр, уплотнители, сливные пробки и инструкции по установке.

Доверьтесь жидкостям febi!



Отсканируйте QR-код, чтобы посмотреть видео или посетите сайт [fluids.febi.com/ru/car](http://fluids.febi.com/ru/car)



 SOLUTIONS  
DRIVEN BY YOU

[www.febi.com](http://www.febi.com)

**bilsteingroup®**



На MWC Barcelona 2026 был показан электроприводный концепт Xiaomi Vision Gran Turismo. Для команды дизайнеров Xiaomi создание этого прототипа стало возможностью объединить передовые решения аэродинамики с искусственным интеллектом.



# XIAOMI VISION GRAN T

**В** проекте Xiaomi Vision Gran Turismo участвовали специалисты из Мюнхена, Пекина и Шанхая. Они старались решить фундаментальный вопрос, неизбежно встающий перед строителями гиперкаров: следует ли отдать приоритет экстремально низкому сопротивлению для развития скорости по прямой или же акцентироваться на прижимной силе для стабильности прохождения поворотов? Значимой целью для международной команды Xiaomi было нахождение идеального баланса между вышеобозначенными показателями. В результате получился автомобиль, который выглядит чистым, как капля воды, созданная самой природой. Каждая плоскость и каждый конструктивный элемент концепта оптимизированы для воздушного потока. В кузове можно увидеть проемы и воздухопроводы, которые складываются в аэродинамическую архитектуру, образующую магистрали распределения воздуха по всему автомобилю.

Аэродинамическую задачу также выполняют органично интегрированные в кузов крестообразные приборы головного освещения и большой С-образный спойлер с тонкой линией изящных задних фонарей. Сзади также распо-

ложена система активного управления потоком воздуха (Active Wake Control System). Используя данные о скорости и угле наклона автомобиля, система в реальном времени активно генерирует воздух для направления встречных





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Xiaomi

# URISMO

потоков, отводя турбулентные вихри от  
кормы автомобиля. Эта конструкция,  
в отличие от обычных активных спой-  
леров, не нарушает целостной формы  
автомобиля, она неподвижна, но весьма  
эффективна.





Колесные диски Accretion — это еще один объект яркого функционального дизайна. В нем можно заметить расположенные внутри турбинные ребра, которые активно затягивают воздух для охлаждения тормозов. Магнитная система внутри позволяет открывать и закрывать колпаки, регулируя аэродинамическое сопротивление. Каждая аэродинамическая деталь Xiaomi Vision Gran Turismo служит определенной цели: некоторые направлены на снижение сопротивления, другие — на создание прижимной силы. Вместе они работают в гармонии, точно дополняя друг друга. В результате итеративных имитационных испытаний концепт продемонстрировал коэффициент сопротивления 0,29, прижимной силы — 1,2 и аэродинамической эффективности — 4,1.

Интерьер гиперкаров часто ассоциируется с напряжением и жесткой посадкой. Xiaomi предложила в Vision

Gran Turismo другой подход: комфортный опыт «гонок на диване» — Sofa Racer. В штурвал интегрирована приборная панель, сиденья оснащены пятиточечными ремнями безопасности. В оформлении преобладает бирюзово-черная колористика, а общий дизайн прост, но футуристичен. Передняя панель, дверные кластеры и сиденья сливаются в непрерывную кольцеобразную архитектуру, образующую кокон, мягко, но прочно обволакивающий водителя и штурмана.

Сиденья оформлены текстилем, созданным по технологии, заимствованной из индустрии спортивной моды. Эта ткань придает сиденьям воздухопроницаемость и упругость. Экипаж таким образом может либо сосредоточиться на гонке, либо расслабиться — двойственность ощущений, которая определяет концепцию Sofa Racer.

В приборную панель встроен интел-

лектуальный помощник Xiaomi Pulse. Он подключен ко всем датчикам автомобиля, поэтому «знает все» о дороге, окружающей среде и состоянии водителя. Помощник выдает необходимые и полезные сообщения или сигналы с помощью звука и света. Интерфейс приборной панели динамически адаптируется к актуальной ситуации: будь то минимальный объем телеметрических данных на трассе или навигация в дальних поездках, система всегда показывает наиболее важную информацию. Каждый физический элемент управления: кнопки или подрулевые переключатели, например, — выполнен с высочайшей точностью.

Концепт Xiaomi Vision Gran Turismo интегрирован в интеллектуальную экосистему «человек — автомобиль — дом». Концепт-кар подключается к персональным устройствам, он определяет состояние водителя и адаптируется к





Реклама

его настроению. Благодаря ИИ-ассистенту XiaoAi автомобиль воспринимает свет, звук и прикосновения, реагирует на них. А еще компания Xiaomi в рамках дизайнерских исследований разработала симулятор вождения. Он задуман как элегантный предмет мебели, органично вписывающийся в жилое пространство, и дает представление о том, как опыт Vision Gran Turismo может выйти за рамки самого автомобиля, позволяя игрокам практиковаться в вождении спорткара в уютной домашней обстановке.

В связи с появлением концепт-кара важно подчеркнуть и то, что проект Vision Gran Turismo вводит компанию Xiaomi в элитную группу наиболее дальновидных автопроизводителей мира. Следуя по стопам всемирно известных автомобильных брендов, компания Xiaomi стала 36-м брендом, присоединившимся к проекту, и создателем 51-го концептуального автомобиля Vision Gran Turismo.

Xiaomi Vision Gran Turismo олицетворяет собой новый архетип электрического гиперкара, который связывает человека, машину и дом. За выдающимися характеристиками скрывается интеллект. За скоростью — комфорт. За уникальным выражением мощи — целостная индивидуальность.



DENSO

# Как отличить поддельные свечи зажигания DENSO

Ключевые отличия, которые можно увидеть при проверке

Контрафакт

Оригинал

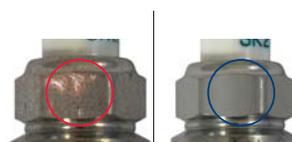


## Боковой электрод

На срезе бокового электрода видны красноватые вкрапления меди. Медь имеет более низкую температуру плавления, чем никель, поэтому электроды с вкраплениями меди (не путать электроды с медным сердечником) быстрее выгорают, значительно сокращая срок службы свечи.

Контрафакт

Оригинал



## Материал

Скратч-тест помогает выявить дешевые материалы, используемые в контрафактной продукции. На корпусе свечи остаются заметные царапины. Цвет металла внутри отличается от цвета наружного покрытия.

Контрафакт

Оригинал



## Производственный код

Контрафактные свечи из одной упаковки-блистера (по 4 или 10 шт.) имеют различный двузначный буквенный код (например, JP & PG).

Контрафакт



## Диаметр центрального электрода

У контрафактной свечи зажигания диаметр центрального электрода отличается от заявленного производителем. Для свечей с артикулом, начинающимся с индекса:

- > D/S диаметр составляет 0,7 мм;
- > F/Z диаметр составляет 0,55 мм;
- > I/SV диаметр составляет 0,4 мм.

Контрафакт

Оригинал



## Центральный электрод

Обратите внимание на качество сварного шва — у подделок оно часто низкое.

Сканируйте QR-код для полной инструкции по проверке подлинности.



Driven by Quality



# X SKORPIO И СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

**К**онцепт X Skorpion – это экстремальный внедорожник для развлечений и активного образа жизни на природе. Его название пришло из мира черного скорпиона, известного своей выносливостью и способностью выживать в суровых условиях. Концепт был создан с учетом автомобильной культуры и образа жизни Ближнего Востока, где гонки по бездорожью и любительское вождение часто на высоких скоростях с выполнением прыжков являются излюбленным занятием. В обширных пустынных районах автомобиль раскрыл весь свой потенциал, уверенно и контролируемо преодолевал дюны и скользил по песку.

В X Skorpion сочетаются смелые инновации и роскошь. Разработка концепта была сложным и кропотливым процессом, потребовавшим работы целой команды квалифицированных

Genesis показал концепт-кар, разработанный для эксплуатации в сложных условиях. Реальные ходовые качества и динамику прототип проявил в пустыне Руб-эль-Хали в Объединенных Арабских Эмиратах. На мировой премьере представители Genesis также объявили о новой стратегии создания концептов.

специалистов с глубоким пониманием дизайна внедорожников. Каждый элемент – от инженерных решений до аэродинамики – был тщательно продуман, чтобы обеспечить машине непревзойденные возможности, сохраняя при этом фирменную элегантность, которой славится Genesis. Концепт имеет полноценный интегрированный каркас безопасности, четырехточечные ремни и многие другие компоненты, применяемые в гонках на выносливость. Сегментированные панели кузова, напоминающие экзоскелет скорпиона, повышают практичность,

позволяя быстро и эффективно проводить ремонт в экстремальных условиях. Воздухозаборник на крыше помогает уменьшить попадание в воздушный поток пыли. Цветовая палитра X Skorpion была тщательно подобрана, чтобы передать дерзкую сущность черного скорпиона. Экстерьер выполнен в глубоком черном цвете с ярким синим оттенком. Автомобиль построен с использованием инновационного сочетания стекловолокна, углеродного волокна и кевлара, что обеспечивает идеальный баланс прочности и снижения веса.

Концепт X Skorpion оснащен высо-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



копроизводительным двигателем V8 мощностью 1100 лошадиных сил. Автомобиль поставлен на 18-дюймовые колеса с внедорожными шинами, обеспечивающими превосходное сцепление на пересеченной местности. Замедление обеспечивают тормоза Brembo Motorsport. Короткая колесная база, тщательно настроенная крепкая подвеска и прочные защитные пластины позволяют машине преодолевать самые сложные участки.

Поездки по бездорожью – это интенсивный вид деятельности, требующий от пилота постоянной бдительности и физической выносливости. Для удовлетворения этих требований Genesis использовал эргономичные сиденья, интуитивно понятное управление и предусмотрел систему климат-контроля, чтобы повысить производительность и снизить утомляемость сидящего за рулем. Приборная панель интегрирована в рулевое колесо, а



управлять электроникой автомобиля позволяет выдвижной дисплей, который переключается между режимами для одного водителя и второго пилота. Есть в салоне и поручни безопасности, помогающие стабилизировать положение тела при движении по сильно пересеченной местности. Передовые системы коммуникации обеспечивают бесперебойную связь даже в самых

отдаленных местах. В оформлении интерьера дизайнеры использовали замшу с узором, выполненным лазером. Для придания глубины и контраста в кабине использовали матовые и глянцевые покрытия, а также окрашенные элементы.

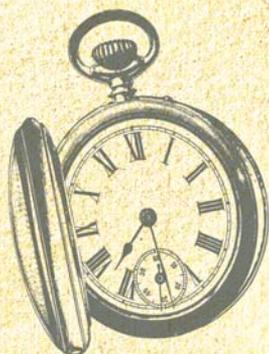
Дебют концепта X Skorpio в ОАЭ, на пересечении дорог Европы, Азии и Африки, позволяет Genesis не только полнее охватить международную аудиторию энтузиастов, но и выйти на быстрорастущий рынок автомобилей класса люкс в ОАЭ. Спрос на новейшие модели и технологические достижения на Ближнем Востоке продолжает расти, что делает этот рынок жизненно важным для Genesis.

Испытания бездорожьем помимо X Skorpio в пустыне прошли концептуальные модели GV60 Outdoors Concept, GV70 Outdoors Concept и GV80 Desert Edition. Они продемонстрировали приверженность бренда Genesis инновациям и стремление к установлению эмоциональной связи с любителями экстремального вождения по всему миру.





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



# МАРТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



## 90 лет назад

6 марта 1936 года в Берлине представлен малолитражный Steyr 50. Австрийский компакт следовал моде на обтекаемость: отличался скругленными формами, был лишен подножек, имел утопленные фары и дверные ручки. Конструкция тоже была достаточно передовой: стальной несущий кузов, независимая подвеска всех колес, тормоза с гидроприводом, 4-ступенчатая коробка передач. Создатель этого автомобиля Карл Йеншке в более ранние годы работал под началом Ганса Ледвинки и Фердинанда Порше, и их влияние просматривается довольно четко: двигатель у маленького «Штайра» оппозитный, а задняя подвеска сделана на качающихся полуосях. Но компоновочной копией «Жука» австрийская машина не была: охлаждение у мотора жидкостное, и расположен он, в отличие от «Фольксвагена», спереди. Карл Йеншке не дождался дебюта модели, приняв приглашение немецкой компании Adler, где позже во многом повторил тот же рецепт на машине верхнего среднего класса 2.5 Liter. В 1938 году австрийцы модернизировали 50-ю модель, удлинив колесную базу и нарастив рабочий объем силовой установки с 1 до 1,15 литра. Как и ряд других моделей второй половины 1930-х, Steyr 50 был лучшим кандидатом на роль немецкого «народ-

Steyr 50 1936 г. в.



Steyr 50 1936 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДАННЫХ МАТЕРИАЛА  
В ЭТОЙ ВЫПИСКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Alfa Romeo Spider 1600 Duetto 1966 г. в.



ного автомобиля», нежели «Фольксваген». Но сначала в пользу «Жука» играла благосклонность фюрера, а после войны автомобилю Порше просто повезло в том, что только его производство было возобновлено оккупационной администрацией.

**60 лет назад**

10 марта 1966 года в Женеве прошла презентация Alfa Romeo Duetto. Не будучи экзотикой типа британского «Моргана», этот родстер выпускался довольно значительными объемами на протяжении 27 лет – больше, чем такие долгожители, как Aston Martin DBS/V8 или De Tomaso Pantera. Поначалу производство этой машины не планировалось: идея возникла как шаг к развитию успеха модели Giulia, поэтому родстер и появился на четыре года позже седана. За основу рисунка взяли третий и четвертый концепты серии Alfa Romeo Superflow, сделанные студией Pininfarina еще в 1959–1960 годах. Потерявшими актуальность представлениями об аэродинамике и объясняется несколько устаревший для середины 1960-х внешний вид с длинным заглаженным «хвостом». Механически же это была обычная «Джулия» со 109-сильной версией 1600-кубового мотора. Название Duetto выбрали по итогам открытого конкурса. Но вскоре выяснилось, что миланская кондитерская фабрика Pavesi уже зарегистрировала это название для шоколадного батончика, и «Альфе» пришлось переименовывать свою новинку просто в Spider. Надеясь расширить сбыт модели, в 1968 году вместо одного мотора стали предлагать два – 1,3 и 1,75 литра. Через год устроили рестайлинг, учтя последние тенденции в аэродинамике. Машине резко обрезают хвостовую часть, чтобы добиться эффекта Камма: устроить срыв воздуш-

Alfa Romeo Spider 1600 Duetto 1966 г. в.



Lamborghini Miura P400 1966 г. в.

ного потока у «кормы» и тем уменьшить аэродинамическое сопротивление. В 1971-м двигатель объемом 1,75 литра уступил место паре 1,6 и 2 литра, а выпуск 1,3-литрового полностью завершился еще через шесть лет. Основным регионом сбыта к этому моменту окончательно стали США. Помогло «Альфе» и то, что в рамках реорганизации корпорации British Leyland ее основные конку-

ренты покинули американский рынок в 1980-м. Через три года последовал второй рестайлинг Alfa Romeo Spider. Студия Pininfarina оновила облик ветерана, поставив черные бамперы, сложные задние фонари и спойлеры под передним бампером и на кромке багажника. Многие приверженцы марки отнеслись к этим правкам отрицательно, и в 1990 году вышла четвертая серия,





Alfa Romeo 1750 Spider Veloce 1969 г. в.



на которой стилисты убрали спорные элементы. Это обновление совпало с всплеском интереса к родстерам после выхода Mazda MX-5 и позволило «Альфе» продержаться на конвейере еще три года.

В тот же день, что и Duetto, на соседнем стенде выставлялась Lamborghini Miura — модель, в одночасье поднявшая молодую компанию Lamborghini на один уровень с Ferrari и легализовавшая среднемоторную компоновку в мире дорожных суперкаров.

До того момента расположение мотора между сиденьями и задней осью было уделом гоночных машин и маргинальных производителей, известных одним только энтузиастам. Двигатель «Миуры» был положен поперек и объединялся с КПП общим картером — фактически, как у «Мини». Другое дело, что это был 3,9-литровый V12. Но главное, что отличает признанный широкой аудиторией шедевр от изделия «для тех, кто понимает», — это дизайн. Основной объем работ проделал новый премьер-ателье Bertone Марчелло Гандини, и, по общему мнению, он создал едва ли не самый красивый автомобиль в истории. И дело не только в силуэте, но и в мелких деталях. Чего стоили только «ресницы», обрамляющие подъемные головные фары. Вскоре, правда, обнаружилось, что кузов «Миуры» создает большую подъемную силу в носовой части. Но для неспешного проезда по набережной Ниццы это не было существенным недостатком. Его окончательно устранили к третьей, последней, серии, вышедшей в 1971 году. Тогда же двигатель и КПП получили отдельную смазку. Через два года выпуск Lamborghini Miura завершился, и на смену ей пришла тоже среднемоторная модель Countach.

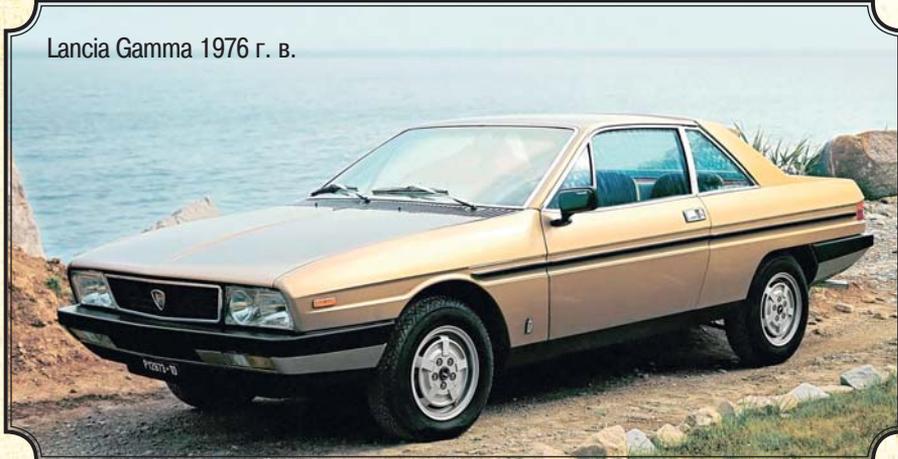
#### 50 лет назад

19 марта 1976 года дебютировала Lancia Gamma. Новый флагман марки создавался уже под патронажем «Фиата» и фактически заменял не столько Lancia 2000, сколько Fiat 130. Одной из причин краха «Лянчи» как независимого производителя была практика разработки каждой модели заново, без унификации с уже существующими. Казалось бы, включение в насковзь рациональную империю Fiat должно было изменить подход, но «Лянча» пошла по старым граблям. Независимая подвеска свечного типа для всех четырех колес, впрочем, примерно повторяла решение менее крупной модели Beta, но все остальное проектировали с нуля. Имея на руках два подходящих для статусной машины V6 (один от Fiat 130 и мотор от Dino производства «Феррари»), конструкторы почему-то решили оснастить «Гамму» 4-цилиндровым оппозитником, причем не тем, что стоял на Lancia 2000, а полностью новым. Не удовлетворившись этим уровнем сложности, они повесили ремень привода

Lancia Gamma berlina 1976 г. в.



Lancia Gamma 1976 г. в.



Alfa Romeo Spider 1983 г. в.





Для просмотра материала  
в этой рубрике сканируй QR code

**ХРОНОГРАФ**  
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА

**pitstop**

усилителя руля на тот же шкив, что и ремень ГРМ. В итоге при старте с вывернутым в крайнее положение рулем нередко ремень ГРМ срывало, и это имело самые печальные последствия. Протечки масла и перегрев также не были редкостью. Рабочий объем составлял 2,5 литра. Для внутреннего рынка с его налоговыми особенностями предлагали и 2-литровый вариант. Кузов тоже отличался оригинальностью: двухобъемный, со странно выглядящей четвертой стойкой крыши, он имел традиционный багажник с очень коротким люком, что никак не облегчало погрузку. Вскоре компанию этому фастбеку составило более привычного вида купе. Ничего удивительного, что автомобиль провалился в продаже. Определенные меры по сглаживанию органических дефектов и соответствию меняющейся рыночной ситуации, конечно, применялись, но негативную репутацию машины они не исправили. В начале 1980-х стало понятно, что самобытности «Лянчи» пришел конец, и наследницей «Гаммы» стала модель «Тема», сделанная на общей платформе с Fiat Croma, SAAB 9000 и Alfa Romeo 164.

#### 40 лет назад

6 марта 1986 года сыграл премьеру Aston Martin V8 Zagato. Автомобиль на агрегатной основе заслуженного гран-ту-репера V8 Vantage был облачен в современный кузов, являвшийся переосмыслением традиционных мотивов ателье Zagato в пластике 80-х годов. Работа вышла противоречивой. Дизайн можно считать блеклым и недостаточно гармоничным. Но, с другой стороны, это был первый новый «Астон-Мартин» за почти два десятка лет, если не считать супер-

Aston Martin V8 Vantage Zagato 1986 г. в.



Alfa Romeo Spider 1990 г. в.



седан Lagonda. Основанный на самой мощной официальной спецификации (432 л. с.) V8 Zagato был короче и легче донора, а также обладал намного более низким коэффициентом аэродинамического сопротивления, что позволяло ему достигать 300 км/ч. Добавляла привлекательности машине и ее эксклюзивность. Всего сделали 52 купе, а также 37

кабриолетов, оснащенных стандартным V8 мощностью 304 силы. Часть из кабриолетов получила выдвигаемые фары вместо открытых. Если рассматривать V8 Zagato как гало-модель, то автомобиль выполнил свою задачу и, вероятно, стал одним из аргументов для компании Ford в пользу приобретения британской марки.



[www.best.com.kz](http://www.best.com.kz)

## КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС» МЫ ПРИГЛАШАЕМ ЭКСПЕРТОВ!

Для участников конкурса «Лучший автосервис» в категории «Компоненты» проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автобизнеса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое.

**ИМЕЕШЬ ОПЫТ РАБОТЫ В АВТОБИЗНЕСЕ  
НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ ЛЕТ?**

**ХОЧЕШЬ СТАТЬ НАШИМ ЭКСПЕРТОМ?**

### ЭКСПЕРТЫ КОНКУРСА ПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИВИЛЕГИЯМИ:

- эксклюзивные приглашения на семинары, форумы и мастер-классы от партнеров конкурса
- бесплатная подписка на журнал «Автомастер»
- приглашение на церемонию награждения
- подарки от партнеров конкурса

Для быстрого перехода  
сканируй QR code



Регистрируйся по ссылке [www.best.com.kz/stat-expertom](http://www.best.com.kz/stat-expertom)

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ!



# TRW ПРЕДЛАГАЕТ САМЫЙ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

Более чем с 18 000 компонентов тормозной системы ассортимент TRW является самым полным на рынке и предлагает запчасти с качеством серийного поставщика (OE) для всех типов легковых автомобилей: от традиционных до гибридных и электрических. Ассортимент TRW включает диски, колодки, суппорты, системы привода, гидравлические компоненты и все необходимые аксессуары. Они разработаны для бесперебойной работы, обеспечивая более быстрый монтаж и более высокую эффективность работы СТО.

## Производится в Европе

Концерн ZF производит тормозные детали TRW в Европе: 100% тормозных колодок, суппортов и усилителей производятся на европейских заводах. Эти специализированные производственные мощности в сочетании с передовыми научно-исследовательскими центрами в Германии, Испании и Чехии гарантируют, что каждая деталь разработана и изготовлена в соответствии с самыми высокими стандартами безопасности, качества и долговечности.

Например, тормозные колодки TRW имеют покрытие COTEC, которое сокращает тормозной путь на семь метров в период притирки\*, технологию DTEC, которая сокращает период притирки и уменьшает в это время количество пыли на 45%, и варианты со сверхнизким уровнем шума, чтобы удовлетворить постоянно меняющиеся потребности рынка.

Тормозные диски TRW также имеют покрытие, изготовленное с помощью высокоэффективных технологий обработки поверхности, которые защищают от коррозии и обеспечивают долговечность детали. Изготовленные с точным соблюдением допусков OE, они обеспечивают отклонение толщины не более 10 мкм и биение 30 мкм, минимизируя вибрацию и максимизируя безопасность.

ZF Aftermarket задает вектор развития к более интеллектуальному, автономному и надежному рынку послепродажного обслуживания, реализуя стратегию, построенную на трех ключевых направлениях: широкое портфолио продукции, интеграция в цифровую экосистему и партнерство, основанное на доверии.

Основной лозунг компании – «Together we are Maximizing Mobility Uptime» («Вместе мы обеспечиваем максимальную мобильность без простоев») – подчеркивает стремление



помогать клиентам достигать успеха, поставляя самые современные высокопроизводительные решения в области тормозных систем.

В центре этого подхода – бренд TRW, которому доверяют в Европе и за ее пределами и который сегодня еще больше сосредоточен на поддержке СТО, дистрибьюторов и автопарков.

- Для дистрибьюторов: универсальная платформа с тормозной продукцией премиум-класса, пользующейся высоким спросом. Обеспечивает максимальную эффективность благодаря гарантированному наличию на складе и быстрой доставке. Бренд TRW, которому доверяют автомастерские по всей Европе, открывает новые возможности для продаж и поддерживает устойчивое развитие бизнеса в условиях изменения технологий.

В 2024 году концерн ZF представил более 600 новых продуктов TRW в области тормозных систем, в том числе более 140 суппортов и 160 компонентов тормозной системы. Полный спектр – от запчастей до сервиса и технического обучения – поддерживает нашу миссию: дать клиентам уверенность сказать «да» любому ремонту тормозной системы, независимо от возраста, марки или модели автомобиля.

## Надежное прошлое – новаторское будущее

Наследие TRW охватывает некоторые из важнейших технологических прорывов в области тормозов, в частности суппорт Colette, первую систему ABS для четырех колес и революционные колодки Electric Blue. Сегодня TRW формирует будущее мобильности с помощью инноваций, таких как:

- Electric Brake Booster (EBB) – торможение без вакуума, необходимое для автономных транспортных средств;
- Integrated Brake Control (IBC) – умное управление скольжением без необходимости в вакууме;
- Electro-Mechanical Brake (EMB) – тормозная система нового поколения по принципу brake-by-wire.

Таким образом, TRW – это больше чем просто бренд тормозной продукции. Более чем вековой опыт, дополненный интеллектуальными технологиями, создает новую реальность в сфере разработки и производства премиальных тормозных систем, которые не имеют аналогов. Это дает нашим клиентам возможность расти, адаптироваться и достигать успеха в условиях стремительных изменений рынка. Двигаясь вместе с нашими партнерами, ZF Aftermarket предлагает более безопасные, умные и экологичные решения. Вместе мы формируем будущее вторичного рынка и обеспечиваем максимальную мобильность без простоев.

Подробнее об ассортименте продукции TRW – на сайте ZF Aftermarket.



# AFTERMARKET



# СОЗДАЙ АБСОЛЮТНУЮ ГАРМОНИЮ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Идеальный ассортимент для блестящих результатов.

TRW — лидер в области европейских решений для тормозной системы, имеет более 18 000 деталей и продуктов, разработанных и испытанных в соответствии со стандартами OE.

TRW — эксперт и надежный универсальный поставщик деталей качества OE и решений для тормозной системы.

ОРИГИНАЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ

[aftermarket.zf.com/brakinguniverse/distributor](https://aftermarket.zf.com/brakinguniverse/distributor)





# AUDI RS 5



## В ГИБРИДНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Силовая установка сочетает в себе 2,9-литровый двигатель твин-турбо V6 мощностью 375 кВт (510 л. с.) и электродвигатель мощностью 130 кВт. Суммарная мощность силового блока гибридного Audi RS 5 составляет 470 кВт (639 л. с.). Это позволяет машине разогнаться до максимальной скорости 285 километров в час. Электродвигатель обеспечивает быструю реакцию дроссельной заслонки и стремительное ускорение машины с места. Разгон с места до 100 км/ч происходит за 3,6 секунды. Электромотор также запускает двигатель, а значит, 12-вольтовый стартер больше не нужен. Электродвигатель и 400-вольтовая электрическая система питаются от батареи емкостью 25,9 кВт\*ч. Аккумуляторные элементы в RS 5 находятся под полом багажника.

**Это первый высокопроизводительный подключаемый гибрид (PHEV) в истории линейки Audi Sport. Примечательно также и то, что в трансмиссию автомобиля интегрирована система quattro с динамической модуляцией крутящего момента на задней оси.**

Высоковольтная батарея полностью заряжается за 2,5 часа. Зарядный кабель входит в стандартную комплектацию модели.

Крутящий момент от силового агрегата к колесам транслирует гибридная восьмиступенчатая коробка передач tiptronic. На электрической тяге автомобиль может преодолеть более 80 километров. Насосы, вентиляторы и теплообменники работают вместе, чтобы обеспечить полную электрическую производительность в любое время. Динамика автомобиля позволяет использовать его в различных условиях: от

размеренной езды по городу до круизов по шоссе или штурма горных серпантинов. Коробка передач tiptronic работает в паре с центральным дифференциалом повышенного трения, который распределяет крутящий момент между двумя осями в зависимости от текущей дорожной ситуации. Поперечное распределение крутящего момента обеспечивается новым дифференциалом, который имеет предварительную нагрузку, благодаря которой он всегда остается частично заблокированным. Предварительная нагрузка гарантирует, что оси остаются соединенными, когда

### 2,9-литровый двигатель V6 TFSI с двойным турбонаддувом: система воздухоподачи с уменьшенным сопротивлением



Подача воздуха

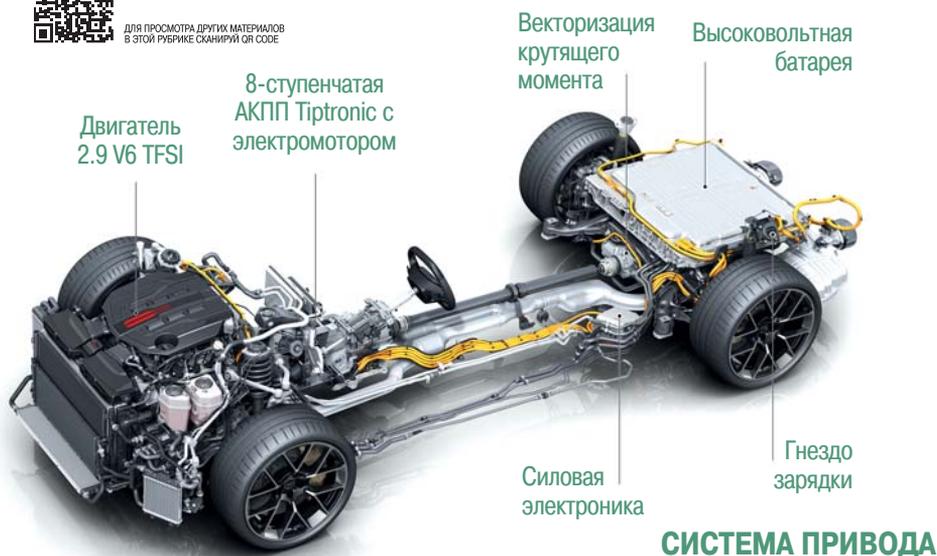
Турбокомпрессоры с изменяемой геометрией турбины (VTG)

Водяное охлаждение интеркулера





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



на дифференциал не подается крутящий момент. В движении это играет роль, когда водитель убирает ногу с педали газа, чтобы, например, войти в поворот. Предварительная нагрузка дифференциала поддерживает вход в поворот и минимизирует внутреннюю недостаточную поворачиваемость.

В отличие от чисто механических систем, электромеханическая система распределения крутящего момента может передавать крутящий момент в любом направлении. Она работает точно и надежно как при нажатии на педаль газа, так и при торможении, независимо от направления действия сил. Результат таков: как при резком ускорении, так и при внезапном торможении весь потенциал системы всегда доступен.

В соответствии с развитой динамикой силового агрегата инженеры разработали спортивную подвеску RS с двухклапанными амортизаторами и предложили совершенно новую систему полного привода quattro с динамическим управлением крутящим моментом на задних колесах. Блок управления пересчитывает оптимальное распределение крутящего момента между задними колесами каждые пять миллисекунд с частотой 200 Гц.

Технология двухклапанной подвески позволяет амортизаторам обеспечивать как очень комфортную езду, так и чрезвычайно спортивные ощущения от вождения. Подвеска существенно уменьшает крены и раскачивание, амортизаторы очень быстро реагируют на меняющиеся дорожные условия. Режимы Audi drive select позволяют водителям настраивать подвеску по своему вкусу, от предельно мягкой до максимально спортивной. Рулевое управление автомобиля настроено по стандарту RS. Оно мгновенно и точно реагирует на действия водителя. При передаточном отношении 13:1 рулевое управление намного более прямое, чем у базовой модели, и обеспечивает особенно точную обратную связь, а также

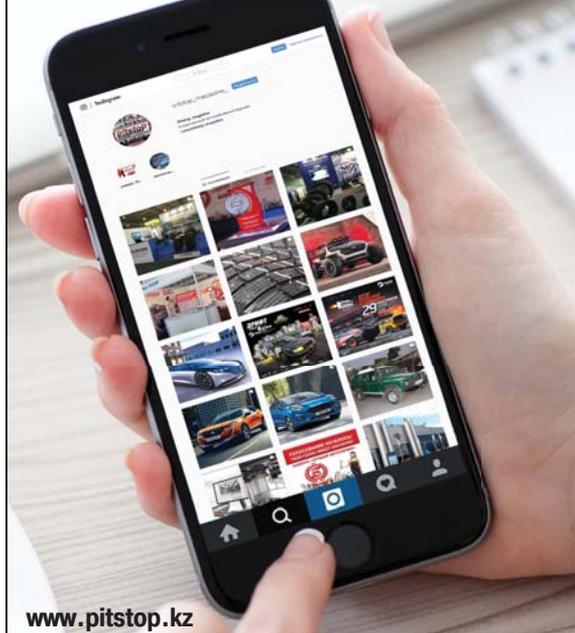
быструю реакцию на небольшие движения рулевого колеса.

Большие 20-дюймовые колеса (или 21-дюймовые в качестве дополнительной опции) оснащены специально подобранными шинами, а также мощными тормозами со стальными дисками (или керамическими дисками с бронзовыми суппортами, как опция). Диаметр тормозных дисков составляет 42 см спереди и 40 см сзади, с возможностью выбора черных или красных суппортов. Керамические диски примерно на 30 килограммов легче стальных аналогов и обладают высокой термостойкостью и большей долговечностью.

В стандартную комплектацию гибрида Audi RS 5 включена новая функция Audi driving experience. Она позволяет просматривать на 14,5-дюймовом сенсорном дисплее MMI подробный анализ пройденных маршрутов. После проезда по гоночной трассе также можно увидеть анализ динамики и сохранить время прохождения кругов. При использовании режима движения RS torque rear с распределением крутящего момента на задней оси система также предоставляет статистику, такую, например, как угол контролируемого заноса.

Кузов Audi RS 5 на 10% жестче, чем у базовой модели, что снижает деформацию при высоких нагрузках и обеспечивает еще более четкое и контролируемое ощущение от вождения, так как связь с дорогой заметно более прямая. Стоит отметить, что гибридный Audi RS 5 по кузову примерно на 9 см шире базовой модели A5. Увеличение габаритов состоялось благодаря расширенным крыльям. С потоками воздуха в движении работают аэродинамический диффузор и воздухозаборники Air Curtains.

Остается сообщить, что новинка производится в Неккарзульме, Германия. Заказы на автомобиль уже принимаются, а поставки гибридного Audi RS 5, как ожидается, начнутся летом 2026 года.



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



# BYD ATTO 3 EVO

В этом полноприводном автомобиле с заявленным запасом хода 510 километров бренд BYD представил свое переосмысление концепции электрических семейных кроссоверов.



## КОМПЛЕКСНОЕ ОБНОВ

**М**одель популярна у тех, кто ищет практичный, комфортабельный, качественный и технологичный автомобиль. Электрический семейный внедорожник в новейшей версии наделен большей мощностью, более емкой батареей, увеличенным запасом хода и ускоренной зарядкой. Обновленный ATTO 3 Evo развивает потенциал платформы e-Platform 3.0, предлагая существенные технические преимущества не только по сравнению с предыдущей версией ATTO 3, но и в целом по сравнению с модельным рядом семейных электромобилей. Обе версии модели – Design и Excellence – имеют обширный список стандартного оборудования, который поднимает их выше среднего уровня в классе.

BYD ATTO 3 Evo имеет те же внешние габариты, что и предыдущая версия модели ATTO 3 (длина – 4,45 м, ширина – 1,87 м, высота – 1,61 м). Колесная база автомобиля также осталась неизменной – 2,72 м. Однако при всем этом ATTO 3 Evo перешел от конфигурации с передним приводом к выбору между задним и полным приводом, а задняя подвеска переведена с четырехрычажной конструкции на более сложную пятирычажную систему. Незначительные изменения в дизайне экстерьера включают в себя переработанные бамперы, новые 18-дюймовые легкосплавные диски, более лаконичный профиль с

узкими юбками и спортивный спойлер на задней кромке крыши. Обе версии ATTO 3 Evo доступны в шести вариантах окраски кузова и двух вариантах отделки салона.

Заднеприводная версия Design оснащена одним электродвигателем на задней оси. Мощность этого мотора равна 313 л. с. (230 кВт), крутящий момент – 380 Нм, что позволяет машине разогнаться до 100 км/ч за 5,5 секунды. При этом запас хода по циклу WLTP составляет 510 километров.

Полноприводная версия Excellence помимо заднего мотора имеет передний

электродвигатель. Суммарная мощность силового агрегата составляет 449 л. с. (330 кВт), крутящий момент равен 560 Нм. Время разгона с места до 100 км/ч – до 3,9 секунды. Запас хода по циклу WLTP составляет до 470 километров.

Обе версии ATTO 3 Evo имеют номинальную буксировочную способность 1500 кг и оснащены технологией BYD Vehicle-to-Load (V2L), которая позволяет питать внешние устройства мощностью до трех киловатт. Энергия поставляется литий-железо-фосфатной батареей BYD Blade Battery емкостью 74,8 кВт\*ч, которую можно заряжать постоянным





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

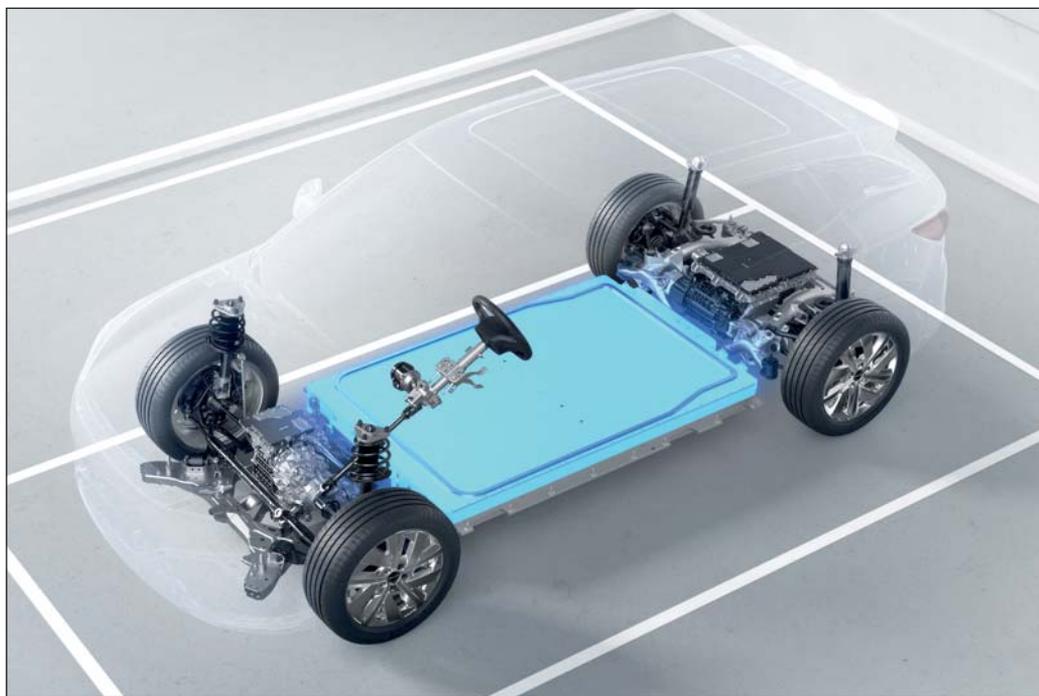


Текст: Сергей Камнев, фотоматериал BYD

# ВЛЕНИЕ

током мощностью 220 кВт. Таким образом, батарея ATTO 3 Evo в любой из версий модели заряжается с 10 до 80% за 25 минут. Blade Battery устанавливается с использованием технологии Cell-to-Body, при которой элементы интегрированы непосредственно в шасси. Это обеспечивает автомобилю преимущества в прочности и жесткости на кручение, а также в компоновке, поскольку верхняя часть батареи является полом.

Передняя часть салона стала более просторной благодаря переносу селектора передач с центральной консоли





# BYD ATTO 3 EVO



на рулевую колонку. Дизайнеры разработали новый образ для 8,8-дюймовой цифровой приборной панели. В арсенале модели появились функции и устройства, характерные для автомобилей люксового сегмента: проекционный дисплей и подогрев задних сидений. Автомобиль оснащен новейшей информационно-развлекательной системой BYD с 15,6-дюймовым центральным сенсорным экраном. Система поддерживает интегрированные функции Google Maps, Google Play Store и Google Assistant. Голосовой помощник с поддержкой искусственного интеллекта использует облачную модель обработки больших массивов данных (LLM), позволяющую воспринимать сложные речевые команды.

Преимущества новой платформы увеличили объем багажника на 50 литров (до 490 литров). Пространство вырастает до 1360 литров при сложенных задних сиденьях. ATTO 3 Evo также получил передний багажник под капотом с полезным пространством в 101 литр, идеально подходящим для поездок за покупками или хранения зарядного кабеля.

ATTO 3 Evo оснащен полным набором систем безопасности и помощи водителю. В их число входят семь подушек безопасности (для водителя и переднего пассажира, центральная передняя, боковые передние и боковые шторки), адаптивный круиз-контроль (ACC), интеллектуальный круиз-контроль

(ICC), система предупреждения о поперечном движении спереди и сзади, система обнаружения слепых зон, система помощи при выезде из полосы движения, предупреждение о столкновении спереди и сзади, система распознавания дорожных знаков и интеллектуальный контроль ограничения скорости.

ATTO 3 Evo уже доступен для заказа, первые поставки ожидаются весной. Обновленная модель поставляется с комплексной послепродажной поддержкой BYD, включая шестилетнюю гарантию производителя на автомобиль и восьмилетнюю гарантию на тяговую батарею (или 250 000 км) с гарантированным остаточным потенциалом заряда не менее 70 процентов. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ: КАК НЕ КУПИТЬ ПОДДЕЛКУ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ DENSO

Свеча зажигания кажется простой деталью, однако именно она инициирует каждый цикл сгорания в цилиндре. От ее корректной работы зависят стабильность холостого хода, динамика разгона, расход топлива и уверенный запуск двигателя в холодное время года.

Если в двигатель устанавливается поддельная свеча, нарушения могут проявляться постепенно в виде пропусков зажигания и нестабильной работы мотора, а затем привести к перегреву, повреждению катушки зажигания или дорогостоящему ремонту.

Популярность бренда DENSO на вторичном рынке делает его продукцию объектом внимания производителей контрафакта. Внешне такие изделия могут выглядеть убедительно, однако по качеству материалов и точности изготовления они не соответствуют стандартам оригинальной продукции.

Оригинальные свечи DENSO оснащаются центральным электродом с медным сердечником, обеспечивающим эффективный отвод тепла и стабильную работу в широком температурном диапазоне. В подделках часто используется более дешевый материал с худшей теплопроводностью, что повышает риск перегрева и ускоренного износа.

Существенно отличается и качество керамического изолятора. В контрафактных изделиях возможны микропоры и внутренние включения, снижающие прочность. Разрушение такой керамики способно привести к серьезным повреждениям двигателя.

Чаще всего подделываются иридиевые модели. Вместо драгоценного металла используется более дешевый сплав, поэтому ресурс таких свечей может ограничиваться 3000–5000 км, что значительно меньше срока службы оригинальной продукции.

Возникает закономерный вопрос: как минимизировать риск покупки подделки?

**Страна производства.** Оригинальные свечи DENSO, официально поставляемые на рынок стран ЕАЭС, выпускаются на заводах компании в Японии, Индонезии, США и Китае. Иная страна происхождения либо отсутствие информации требуют дополнительной проверки.

Кроме того, существует ряд практических критериев, на которые следует обратить внимание.

**Центральный электрод у иридиевых свечей.** Один из ключевых признаков подделки – несоответствие диаметра центрального электрода установленным стандартам. У оригинальных иридиевых свечей электрод имеет малый диаметр и точную геометрию. У подделок он часто толще – до 0,6–0,8 мм, а качество сварного соединения выглядит грубым.



**Скретч-тест.** Проведите металлическим предметом по поверхности шестигранника. Если покрытие легко царапается и под ним проявляется медный оттенок, это повод усомниться в подлинности. У оригинальных свечей покрытие более устойчивое.



**Маркировка.** Шрифт может отличаться по способу нанесения в зависимости от производственной площадки, поэтому оценивать изделие следует комплексно, учитывая совокупность признаков.

Поддельные свечи могут выглядеть как оригинал, но их ресурс и надежность значительно ниже. Экономия при покупке способна обернуться нестабильной работой двигателя и дополнительными расходами.

DENSO информирует автомобилистов о способах проверки продукции и предпринимает меры по противодействию контрафакту в Казахстане. Подробная информация доступна на официальном сайте [www.denso-am.eu/ru](http://www.denso-am.eu/ru). Покупая свечи у официальных продавцов и уделяя внимание деталям, вы защищаете двигатель и собственный бюджет.



**Примечание:** для понимания ориентировочных значений следует учитывать маркировку изделия. У оригинальных свечей DENSO диаметр центрального электрода зависит от индекса артикула:

**D/S** – 0,7 мм

**F/Z** – 0,55 мм

**I/V/SV** – 0,4 мм

Для перехода на официальный сайт сканируй QR code





# ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler AG



# MERCEDES-B

Mercedes-Benz VLE — это первый автомобиль, созданный на основе новой модульной масштабируемой архитектуры фургонов. Спектр комплекций минивэна варьируется от четырех базовых линий (стандартная комплектация, AMG Line, AMG Line Plus, Exclusive) до четырех дополнительных пакетов оснащения (Advanced, Advanced Plus, Premium, Premium Plus). Комплектация может быть дополнена множеством индивидуальных опций: например, пакетом Night Package, 19–22-дюймовыми легкосплавными колесными дисками и специальными элементами отделки.

В передней части кузова наиболее выразительный элемент — крупная фальшрадиаторная решетка. В зависимости от комплектации она может иметь подсвеченную рамку, световую полосу, соединяющую фары, звездообразные дневные ходовые огни, фирменную звезду на капоте или этот же символ, расположенный в центре. Сзади внимание привлекают дугообразные фонари, интегрированные в аэродинамический спойлер. Получается, что корму автомобиля обрамляет световая полоса, образующая перевернутую букву U.

С каждой из сторон минивэн имеет сдвижные двери с электрическим приводом. В качестве опции для этих

Новинка сочетает в себе комфорт и роскошь лимузина с вместительностью минивэна, сообщают разработчики. Более того, широкий выбор комплектации позволяет приобрести наиболее подходящую версию: от семейного автомобиля до эксклюзивно оформленного шаттла. Универсальность эксплуатации обеспечивает 800-вольтовая технология и высокопроизводительная зарядка.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РАЗДЕЛКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРМ  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

# ENZ VLE



дверей предусмотрена система Hands-Free. При обнаружении препятствий датчики двери немедленно останавливают дверь, чтобы предотвратить травмирование. Столь же практичным, как и двери, является отдельно открывающееся заднее окно, что делает погрузку и разгрузку автомобиля особенно удобными. Обтекаемый силуэт обеспечивает аэродинамику с коэффициентом лобового

сопротивления всего 0,25.

Электрический силовой агрегат автомобиля оснащен синхронным двигателем с постоянным возбуждением (PSM). Он установлен спереди. Полноприводные версии модели также имеют мощный электродвигатель сзади. Он активируется только тогда, когда требуется дополнительная тяга, в зависимости от дорожной ситуации или режима

движения. Задача подключения полного привода выполняется блоком DCU, который Mercedes-Benz впервые использует в данном классе. Для особенно эффективного использования энергии оба силовых агрегата оснащены высокопроизводительной силовой электроникой с карбидно-кремниевыми инверторами. Благодаря 800-вольтовой технологии и новой батарее с полезной емкостью





115 кВт·ч электромобиль VLE можно подзарядить за 15 минут, чтобы обеспечить запас хода до 355 километров (WLTP). Запас хода на одной полной зарядке составляет более 700 километров. Пневматическая подвеска Airmatic позволяет регулировать клиренс в диапазоне четырех сантиметров.

Буксировочная способность до 2,5 тонны VLE позволяет минивэну транспортировать лодки, катера или другие прицепы. Оптимальная тяга и максимальное сцепление обеспечиваются электроприводом мощностью свыше 300 кВт и полным приводом 4matic. Система стабилизации ESP и помощь

при маневрировании наделяют машину с прицепом простым и безопасным управлением.

Подруливание задней осью также делает VLE исключительно управляемым, позволяя с легкостью маневрировать в узких переулках или на многоуровневых парковках. Задние колеса электромобиля поворачиваются на семь градусов, благодаря этому машина получила радиус разворота 10,9 метра.

Операционная система MB.OS, работающая на основе искусственного интеллекта, обеспечивает работу всех систем: от ходовых характеристик и помощи водителю до информационно-развле-

кательной системы. Операционная система объединяет все подсистемы в единый интеллектуальный блок и служит «мозгом» для MB Drive и MBUX. Подключенная к интеллектуальному облаку Mercedes-Benz операционная система получает беспроводные обновления для актуализации многочисленных функций автомобиля.

VLE в стандартной комплектации оснащен передовыми версиями систем безопасности и помощи, такими как DISTRONIC, помощь при смене полосы движения, система предотвращения столкновений. Автомобиль оснащен полным набором датчиков, включа-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ющим десять камер, пять радарных и 12 ультразвуковых датчиков. Безопасность поддерживают до 11 подушек безопасности, а также регулируемые подголовники, ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями усилия, такие ремни есть сзади на крайних сиденьях.

Салон электромобиля может разместить до восьми человек. Для удобства размещения пассажиров предусмотрены функция ручного перемещения сидений Roll & Go или дистанционное управление сиденьями с электроприводом через приложение. В комплектации Grand Comfort сиденья оснащены дополнительной поясничной поддержкой, функцией массажа и поддержкой икр.

В потолочной обшивке над передними сиденьями спрятан выдвижной 79-сантиметровый (31,3-дюймовый) панорамный дисплей с разрешением 8K, с функцией разделенного экрана и с восьмимегапиксельной камерой. Это устройство подходит для просмотра фильмов, музыкальных клипов и игр, а также для участия в видеоконференциях. За большой стеклянной панелью скрыты еще три экрана: 26-сантиметровый (10,25-дюймовый) дисплей для водителя, 35,6-сантиметровый (14-дюймовый) центральный дисплей и 35,6-сантиметровый (14-дюймовый) экран для переднего пассажира. В то время как водитель получает четкую, сфокусированную на нем информацию, передний пассажир может наслаждаться развлечениями. Виртуальный помощник MBUX, который использует многоагентный генеративный ИИ, способен поддерживать сложные диалоги. Система навигации Mercedes-Benz с Electric Intelligence планирует наиболее быстрый и удобный маршрут, включая остановки для подзарядки тяговой батареи.



Три системы климат-контроля обеспечивают комфортную температуру. Большая стеклянная крыша Sky View наполняет салон естественным светом и создает ощущение простора. Электрическая солнцезащитная шторка защищает от чрезмерного солнечного света. Дизайн, отделка, функциональность и комфорт вождения могут быть настроены под индивидуальные запросы. Разнообразные варианты и индивидуальные конфигурации могут быть адаптированы к различным потребностям владельцев.

В зависимости от комплектации VLE с тремя рядами сидений имеет объем

багажника до 795 литров. Если снять все сиденья, кроме передних, пространство увеличивается до 4078 литров. Приобретатели также могут выбрать одну из трех различных конструкций центральной консоли. В базовой комплектации модели там предусмотрен порт беспроводной зарядки. Более длинные варианты центральной консоли оснащаются подстаканниками, генератором ароматов Air-Balance, отсеками для хранения и боксом с подогревом/охлаждением.

Уточненные варианты комплектации, оформления и оснащения появятся вместе со стартом продаж VLE на конкретных региональных рынках. ■





## Эта версия модели представлена разработчиками как более прочная и с расширенными возможностями подключения к интернету. Машина также получила обновление дизайна и развитие темы комфорта.

Вот уже 25 лет X-Trail ассоциируется с надежностью, практичностью, удобством и возможностью путешествовать практически по любой местности. Эволюционная модернизация была призвана усилить наиболее яркие достоинства модели и расширить функционал автомобиля.

Передняя часть в ходе модернизации получила более широкую и лаконичную фальшрадиаторную решетку VMotion, которая придает X-Trail визуальную выразительность, одновременно транслируя современное воплощение дизайнерской концепции бренда. Легкосплавные 19-дюймовые колесные диски, черные глянцевые акценты

на колпаках внешних зеркал, бамперах и порогах делают образ ярче. В освещении внимания заслуживают новые светодиодные задние фонари. В палитре окраски кузова предусмотрено два новых оттенка: Universal Blue и Baja Storm.

X-Trail модельного 2026 года по-прежнему предлагается с гибридным агрегатом e-Power, завоевавшим доверие более 285 000 автолюбителей по всей Европе. Агрегат e-Power обеспечивает электрический импульс для мгновенно доступного крутящего момента, который наделяет автомобиль уверенным ускорением и бесшумным стартом. В сочетании с системой полного привода e-4ORCE, X-Trail демонстрирует надежное сцепление с дорожным покрытием,

устойчивость и комфорт в различных дорожных условиях.

В интерьере обновленная версия получила новые материалы оформления, включая обивку из высококачественной кожи каштаново-коричневого цвета, изысканную отделку центральной консоли деревом и высококачественным синтетическим кожзаменителем. Во всех комплектациях модель оснащается подогревом передних и задних сидений, подогревом рулевого колеса, системой трехзонного кондиционирования воздуха, 12,3-дюймовым дисплеем информационно-развлекательной системы. Сдвижной второй ряд сидений складывается в

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Nissan



# NISSAN X-TRAIL



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ



НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

# ОБНОВЛЕННЫЙ HAVAL H9

Фото: Haval



**Рамный внедорожник, который позиционируется в качестве флагмана модельного ряда Haval Pro, получила более практичный дизайн и несколько новых высокотехнологичных функций.**

В оформлении экстерьера появилась новая фальшрадиаторная решетка и неокрашенные черные пластиковые расширители колесных арок. В палитру окраски кузова добавлен новый оттенок серого «Атласный селенит».

В дополнение к двум смарт-ключам теперь предлагается механический ключ, которым можно открывать как двери салона, так и накладной бокс на багажной двери. Для большего удобства экипажа модель 2026 года получила встроенную платформу онлайн-сервисов «Яндекс Авто», возможность обновления программного обеспечения дистанционно «по воздуху» (OTA), а также функцию голосового управления. Платформа обеспечивает доступ к «Яндекс Картам», «Яндекс Музыке» и «Яндекс Книгам». Виджеты быстрого доступа к соответствующим приложениям доступны на центральном сенсорном дисплее диагональю 14,6 дюйма. Приложение «Яндекс Карты» позволяет прокладывать маршрут с учетом актуальной дорожной ситуации, помогая своевременно ее оценивать. В приложении предусмотрены функции предупреждения о камерах фиксации нарушений, ДТП, ограничении движения и прочих дорожных событиях. После скачивания карты в память устройства навигатор может работать без интернет-соединения в офлайн-режиме. Приложение «Яндекс Музыка» позволяет создавать собственные плейлисты или предложить композиции, подстраиваясь под вкус пользователя. Сервис «Яндекс Книги» содержит обширный сборник аудиокниг различных жанров. Все сервисы синхронизируются через «Яндекс ID». Голосом теперь можно активировать в Haval H9 около 150 функций: от настройки климат-контроля до активации камеры кругового обзора и проекционного дисплея. Система распознает свыше 800 голосовых команд. Безошибочно определить голосовой запрос помогает функция интеллектуального шумоподавления.



соотношении 40/20/40, предоставляя возможность размещения в салоне крупногабаритного багажа.

Новейшая версия информационно-развлекательной системы Nissan Connect впервые содержит встроенный Google, что обеспечивает интуитивно понятное управление. Водители также получают доступ к голосовым командам для Google Assistant, к загрузке приложений из Play Store и возможность обновления по беспроводной сети. Водители могут голосом управлять системой навигации, вентиляции, подогревом сидений и лобового стекла. Также, не снимая рук с рулевого колеса, можно совершать телефонные звонки или запрашивать аудиоинструкции по функционалу.

Обновленная восьмиточечная система кругового обзора 3D теперь использует широкоугольные внешние камеры, которые предоставляют водителю новый панорамный режим. Удобна также функция обзора Т-образных перекрестков. При парковке или движении в ограниченном пространстве система в высоком разрешении проецирует на центральный дисплей вид сверху, позволяя водителям позиционировать автомобиль с большей легкостью, точностью и уверенностью.

Водитель может выбирать один из восьми ракурсов вокруг автомобиля, включая виды спереди, боковые и с четырех углов, что облегчает обнаружение опасностей, которые невозможно увидеть в зеркалах.



# 2026 ГОДА



Работа камер кругового обзора согласована с системой обнаружения движущихся объектов, которая предупреждает водителя во время маневров на низкой скорости.

Два специализированных режима обзора улучшают видимость в самых сложных условиях. Система Invisible Hood View использует изображение с передней камеры и предиктивную обработку данных, чтобы точно показывать положение передних колес, как если бы капот был прозрачным. Эта функция полезна для объезда бордюров, камней или узких мест на неровных дорогах. Тем временем система T-Junction View на низких скоростях обеспечивает широкий обзор вперед, повышая уверенность выезда со скрытых съездов или перекрестков с ограниченной видимостью.

Усовершенствования в обновленной версии модели затронули и систему ProPilot Assist. Теперь электроника обеспечивает более плавные действия, более стабильное удержание полосы движения и более высокую осведомленность об окружающей среде. Обновление включает в себя распознавание знаков ограничения скорости, более точное обнаружение дорожных знаков, предотвращение рискованного обгона, а также более естественное торможение и ускорение.

Особое внимание разработчики обновления уделили комплектации N-Trek. Она отличается большей прочностью, эксклюзивными деталями и материалами, выбранными для более интенсивного и частого использования автомобиля. Впервые в дизайне N-Trek появились эффектные черно-

красные логотипы Nissan, акценты ярко-красного цвета на бампере, контрастная строчка в оформлении салона. Эксклюзивные эмблемы N-Trek подчеркивают стиль. Дополняют выразительный дизайн экстерьера светодиодные фары, 19-дюймовые легкосплавные колесные диски N-Trek, черные рейлинги на крыше и прочные бамперы. Новый электроприводный панорамный люк наполняет салон естественным светом. Сиденья в N-Trek обтянуты водонепроницаемой тканью CellCloth, защищающей от грязи и влаги. Практично выполнен и багажник: там предусмотрены резиновые коврики.

Подробности по ценам и комплектации обновленного Nissan X-Trail мы узнаем вместе с выходом модели на казахстанский рынок.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



**Премьера модели с гибридной силовой установкой состоялась накануне масштабного выхода новинки на рынок отдельных стран Восточной Европы.**

На сегодня это наиболее мощный Land Cruiser. В силовом агрегате Land Cruiser 300 Performance Hybrid задействован 3,5-литровый двигатель V6 с двойным турбонаддувом и мотор-генератор в параллельной гибридной компоновке, которая обеспечивает внедорожнику максимальную мощность 457 л. с. (DIN) / 227 кВт и крутящий момент до 790 Нм.

Система имеет новую конструкцию, в которой мотор-генератор с муфтой расположен между двигателем и десятиступенчатой автоматической коробкой передач. Запуск двигателя, движение на электротяге и рекуперация энергии происходят при участии никель-металлогидридной батареи, гидроизоляция корпуса которой обеспечивает способность преодолевать брод до 70 сантиметров. В конструкции Land Cruiser 300 Performance Hybrid также появился новый электроусилитель руля, обеспечивающий автомобилю точную управляемость на всех типах дорог. Среди других ключевых особенностей модели — адаптивная регулируемая подвеска, пять режимов движения и дифференциал повышенного трения. Модель прошла экстремальные испытания в сложных условиях по всему миру, подтвердив свои внедорожные возможности.

Land Cruiser 300 Performance Hybrid представлен в трех комплектациях: VX, ZX и GR Sport — все с пятиместным салоном. В базовой комплектации предусмотрены 18-дюймовые легкосплавные колесные диски, электропривод задней двери, розетка переменного тока мощностью 1500 Вт. Информационно-развлекательная система автомобиля



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Toyota

## TOYOTA LAND CRUISER 300 PERFORMANCE HYBRID

включает в себя цифровую приборную панель и мультимедийный сенсорный экран. Оба экрана размером 12,3 дюйма. Система обеспечивает навигацию по маршруту, а звук транслирует мощная аудиосистема JBL с 14 динамиками. Высокий уровень комфорта поддерживается проекционным дисплеем, четырехзонной системой кондиционирования воздуха с дополнительным обогревателем задней части салона, датчиком открывания задней двери с электроприводом, а также подогревом рулевого колеса и передними сиденьями с электрорегулировкой.

Система Toyota Multi-Terrain Select автоматически адаптирует торможение и тягу в зависимости от условий движения. Системы Crawl Control и Multi-Terrain Monitor обеспечивают безопасное движение по пересеченной местности.



Система Downhill Assist Control и контроль слепых зон, парковочные датчики и панорамный обзор поддерживают безопасное и легкое маневрирование на дорогах общего пользования. ■

## SUPERB HATCH — МОЩНЫЙ ГИБРИД

**Skoda представила гибридную версию модели Superb Hatch с мощностью силовой установки до 200 кВт и возможностью подзарядки от сети. В модельном ряду Skoda это на сегодня наиболее мощный гибрид.**



фото Skoda

На глобальном рынке популярность автомобилей с гибридным силовым агрегатом продолжает расти. И модель Superb Hatch в комплектации Selection тоже уже оснащается гибридной силовой установкой мощностью 150 кВт с возможностью подзарядки от сети, однако теперь в комплектациях Sportline и Laurin & Klement модель будет предлагаться только с новым гибридным агрегатом мощностью 200 кВт.

Новый силовой агрегат обеспечивает более динамичное ускорение на передачах, чему способствует продуктивное взаимодействие электродвигателя и бензинового двигателя с турбонаддувом. Машина развивает максимальную скорость 225 км/ч, разгоняется с места до 100 км/ч за 7,1 секунды и позволяет использовать буксировочное устройство с нагрузкой до 2000 килограммов. ■



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Renault

# RENAULT FILANTE: НОВЫЙ ФЛАГМАН Б

Название Filante отсылает нас к историческому наследию Renault. Во-первых, Etoile Filante – это прототип, побивший несколько мировых рекордов скорости на соляных равнинах Бонневилля в 1956 году. Во-вторых, в 2025 году Renault использовала историческое название Filante для своего концепт-кара Renault Filante Record 2025, построенного на базе электромобиля. В декабре 2025 года этот автомобиль установил новый рекорд эффективности, преодолев 1008 км менее чем за десять часов при средней скорости 102 км/ч и расходе 7,8 кВтч на 100 километров.

Разработчики Filante называют кроссовер манифестом, который призван укрепить позиции Renault на ключевых рынках Азии и Ближнего Востока. Как и Renault Koleos, кроссовер Renault Filante использует архитектуру альянса, основанную на платформе CMF-C/D. Эта база была существенно переработана для интегрирования полнофункциональной гибридной силовой установки E-Tech 250, при этом были улучшены жесткость кузова и звукоизоляция. В конструкции кузова присутствуют 24 детали из горячепрессованной стали. Инженеры перепроектировали подвеску для улучшения демпфирования и устойчивости машины на высоких скоро-

стях. Особое внимание было уделено контролю вибрации. Архитектура, согласно отзывам испытателей, обеспечивает Filante хорошо сбалансированную управляемость, а также высокий уровень комфорта.

Filante символизирует новый подход Renault к дизайну. Это смешение жанров: элегантный стиль здесь совместили с выразительными ломаными

линиями и дополнили контрастной расцветкой. В разработке образа приняли участие специалисты Renault Technocentre из Франции и их коллеги из Renault Design Center (Сеул, Южная Корея). Команда дизайнеров исследовала новый путь, заимствуя различные элементы из разных типов кузова, чтобы решительно отказаться от традиционной стилистики. В результате получился





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Этот кроссовер с авангардным дизайном оснащен модернизированной версией гибридной силовой установки E-Tech и передовыми системами помощи водителю, включая три новые для модельного ряда Renault. Своим появлением модель знаменует амбициозную попытку возвращения французского бренда в премиальный сегмент.

# РЕНДА

объемный кузов с рельефными линиями, дополненный обтекаемой трехмерной задней частью, по мнению разработчиков, создающей впечатление купе. Габариты автомобиля довольно внушительны: длина 4,91 м, ширина 1,89 м и высота 1,63 м. Колесная база равна 2,82 м.

В дизайне фальшрадиаторной решетки использована трехмерная ромбовидная структура с подсветкой и визуальным градиентом от верхней части, окрашенной в цвет кузова, до глянцево-черных нижних секций. Светодиодные фары выглядят как интересные трехмерные объекты. Высокий, слегка выпуклый капот с ребрами жесткости усиливает ощущение прочности и надежности машины.

Профиль Renault Filante интересен длинной плавной линией крыши. Этому воздушному элементу противопоставлены большие колеса с 19-дюймовыми дисками (или 20-дюймовыми, в зависимости от комплектации).

Задняя часть автомобиля выглядит сложно и неоднозначно. Здесь много элементов, которые, казалось бы, готовы вступить в противоречие как друг с другом, так и со здравым смыслом. Однако наверняка найдутся и те, кто оценит смелость такого нетривиального подхода к дизайну.

Renault Filante комплектуется модер-





низированным гибридным силовым агрегатом E-Tech мощностью 250 л. с., который сочетает четырехцилиндровый 1,5-литровый бензиновый двигатель внутреннего сгорания с турбонаддувом мощностью 150 л. с. с двумя электромоторами мощностью 100 кВт (136 л. с.) и 60 кВт (82 л. с.). Автомобиль может ехать в электрическом режиме, на двигателе внутреннего сгорания или в комбинированном варианте, в зависимости от условий движения. Менее мощный электродвигатель используется для запуска двигателя внутреннего

сгорания и зарядки литийионной тяговой батареи емкостью 1,64 кВт·ч, работающей при напряжении 316 В и состоящей из 86 ячеек, распределенных по двум модулям.

Гибридная силовая установка агрегирована с многорежимной автоматической коробкой передач, разработанной специально для гибридных силовых установок с двойным электроприводом. Эта трансмиссия, согласно комментариям испытателей, обеспечивает незаметное переключение передач для бесшовного перехода между различными режимами работы.

Интерьер Renault Filante спроектирован как пространство с интуитивно понятной эргономикой и подключенными технологиями. Широкая передняя панель оснащена тремя панорамными экранами, каждый размером 12,3 дюйма. Дополняет эту компоновку 25,6-дюймовый проекционный дисплей с дополненной реальностью. В салоне автомобиля установлена светодиодная подсветка, регулируемая по цвету и яркости. Горизонтальные источники света на приборной панели, на дверных панелях и в спинках передних сидений подчеркивают внутреннее пространство. На передних дверях присутствует подсвеченный логотип Filante. Сиденья имеют анатомическую форму. Заднее сиденье складывается в пропорции 40 на 60. Люк в крыше площадью 1,1 кв. м готов наполнить салон естественным светом. Комфортную температуру и высокое качество воздуха обеспечивает трехзонный кондиционер. Что касается вместимости багажника, Renault Filante предлагает объем до 2050 литров при сложенных сиденьях (633 литра при поднятых сиденьях).

Звук в зависимости от комплектации может транслировать одна из двух аудиосистем: Arkamys с восемью динамиками и активным шумоподавлением двигателя (ANC) или Bose Premium с десятью динамиками и тремя микрофонами, также оснащенная ANC. Renault Filante поставляется с информационно-развлекательной системой





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



OpenR Panorama нового поколения. Совместимая с Android Automotive, она имеет интерфейс, аналогичный смартфону, и при поддержке искусственного интеллекта позволяет управлять навигацией и функциями автомобиля с помощью голосовых команд. Персональные настройки, такие как положение сиденья или предпочтения освещения, запоминаются для каждого члена семьи. Веб-браузер позволяет быстро получить полезную информацию. Для удобства пользователей в Renault Filante предусмотрено встроенное платежное решение. Электроника автомобиля поддерживает непрерывное подключение и актуализацию функционала благодаря обновлениям по беспроводной сети (FOTA).

Бесплатное мобильное приложение My Renault позволяет дистанционно управлять многими функциями, включая определение местоположения или предварительную настройку температуры в салоне. Встроенный цифровой ключ дает возможность блокировать или деблокировать двери, а также запускать или останавливать двигатель, не доставая смартфона, просто активировав Bluetooth. На борту Filante предусмотрено четыре порта USB-C (два спереди, два сзади), беспроводное зарядное устройство, подключение по Wi-Fi, соединение по Bluetooth.

В пакете системы помощи водителю (ADAS) доступно более 30 вспомогательных функций, включая автономное вождение второго уровня, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, ограничитель скорости, удержание полосы движения, активное экстренное торможение и распознавание дорожных знаков. Система экстренного рулевого управления помогает водителю избежать столкновения с препятствием. В помощь водителю также приданы камера кругового обзора и так называемое прозрачное шасси Clearview.

Renault Filante собирают в Южной Корее, на заводе в Пусане. Как ожидается, кроссовер поступит в продажу в марте 2026 года. Прежде всего он появится на рынке Южной Кореи, а затем придет в Южную Америку и страны Персидского залива.

МИНИАТЮРА

КОМПАКТНЫЕ АВТОМОБИЛИ, КОНЦЕПТЫ



Фото Stellantis

## FIAT TOPOLINO CORALLO



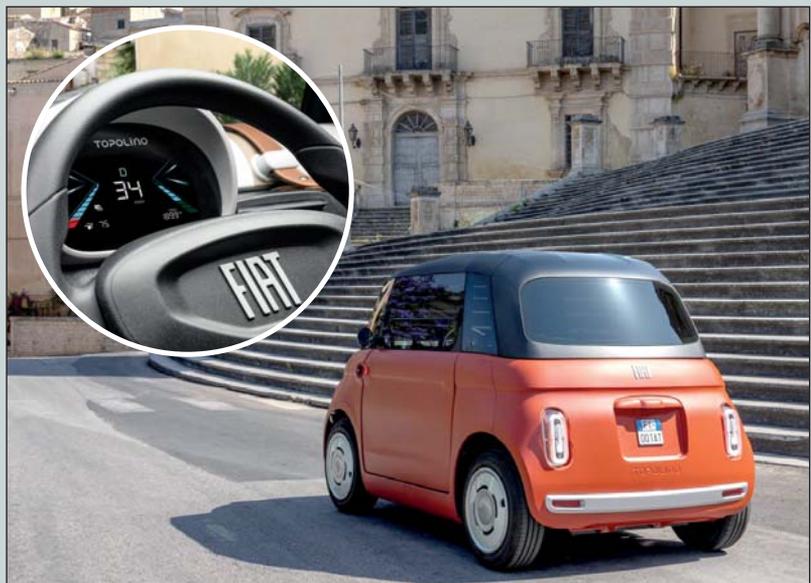
Разработчики новейшей версии модели украсили ее новым ярким оттенком Coralcolor и оснастили цифровой приборной панелью, увеличенной, с более четкой графикой.

В 2025 году Fiat Topolino подтвердил свое непревзойденное очарование, закрепив за собой первое место в сегменте европейского рынка ультракомпактных электромобилей с впечатляющей долей в 20 процентов. Лидерство обусловлено естественными факторами: дружелюбностью к окружающей среде, легким управлением, удобством парковки, низкими эксплуатационными расходами и дизайном, который вызывает улыбку.

Благодаря длине всего 2,5 м Topolino идеально вписывается в ритм города. Максимальная скорость машины составляет 45 километров в час. Батарея емкостью 5,4 кВт/ч обеспечивает запас хода до 75 км с простой зарядкой от домашней сети.

Дизайнеры FIAT всегда уделяли особое внимание цвету, и новый оттенок Corallo с его теплыми, оптимистичным солнечным тоном определенно ассоциируется с Италией. Оттенок Corallo, по мнению разработчиков обновления, привносит в палитру Topolino свежую эмоционально ценную ноту, призванную сделать город еще ярче.

Информационная поддержка водителя в Topolino стала более четкой благодаря цифровой приборной панели, которая увеличилась с 3,5 до 5,7 дюйма. Новая приборная панель представляет пользователю упрощенную графику, лучшую читаемость и более легкий, дружелюбный «визуальный язык». Расположенные в шахматном порядке сиденья и широкое остекление создают светлый, просторный интерьер, который кажется уютным и открытым.





## МАСЛА И СПЕЦЖИДКОСТИ FEBI

Автомобильные масла и спецжидкости – большая и важная группа расходников, обеспечивающая поддержание бесперебойной работы техники. Автовладельцу не обязательно досконально разбираться в теме, но стоит иметь представление о том, какие бывают жидкости, для чего они нужны и как выбрать подходящий продукт.

### Моторное масло

Во время работы двигателя его элементы находятся в активном контакте, проще говоря, трутся друг о друга. Этот процесс ни в коем случае не должен происходить «на сухую», иначе детали повредятся, а двигатель перегреется. Кроме того, чистящие свойства масла могут помочь уменьшить количество грязи, забивающей смазочные магистрали двигателя.

Не все моторные масла одинаково эффективны. Крайне важно правильно подбирать жидкость под условия эксплуатации автомобиля и работы двигателя. На этикетках емкостей всех моторных масел febi указаны вязкость, спецификации независимых организаций и автопроизводителей, а также рекомендованные варианты применения. Кроме того, новая маркировка отображает уровень продукта:

- Mobility Guard – стандартный ассортимент без специального обозначения, включает в себя базовые продукты только с индивидуальными характеристиками;
- Ultra – премиальные продукты, имеют официальное одобрение автопроизводителей;
- Pro – масла профессионального класса, соответствующие широкому спектру спецификаций OEM (рекомендации по применению).

Вне зависимости от наименования все масла febi соответствуют стандартам ACEA, API и ILSAC, что гарантирует совместимость с европейскими, американскими и азиатскими автомобилями, и обеспечивают оптимальную производительность и защиту двигателя.

Когда лучше проводить масляный сервис, чтобы продлить жизнь двигателю? Сейчас как раз самое время!

Большинство водителей меняют моторное масло, ориентируясь не на погоду за окном, а на пробег автомобиля, что не всегда корректно. В морозное время года моточасы «накручиваются» гораздо быстрее, чем летом. И причина тому – внешние факторы. Во-первых, многие водители до сих пор верят в необходимость капитального прогрева мотора перед поездкой зимой. Во-вторых, на заснеженных дорогах чаще образуются пробки, в которых агрегат непрерывно работает. И в-третьих, при непродолжительных остановках шоферы стараются лишний раз не глушить двигатель во избежание проблем. Есть и еще один типично зимний момент, о котором даже не подозревают многие автомобилисты: возможное попадание конденсата в моторное масло, который может образовываться в морозное время года на непрогретых или, напротив, остывающих деталях. И это также сокращает ресурс смазки. Учитывая вышеперечисленные факторы, можно сделать вывод, что в идеале менять масло в двигателе нужно дважды в год осенью и весной: в преддверии холодов, чтобы



febi рекомендует варианты применения своих премиальных масел, прошедших комплексные испытания на базе крупных автопарков. Например, моторное масло febi 177640 0W-20 ACEA C5/C6, API SN Plus/RC, ILSAC GF6A предназначено для применения в мощных бензиновых и дизельных двигателях и соответствует строгим спецификациям автопроизводителей, в том числе требованиям к стойкости к окислению и образованию отложений, а также поддержанию масляной пленки.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

облегчить работу силовому агрегату при отрицательных температурах, а с наступлением тепла, чтобы обновить смазку, подуставшую от холода. Если такой возможности нет и приходится выбирать, то лучше проводить масляный сервис весной.

### Трансмиссионная жидкость

В отличие от обычного масла в двигателе, трансмиссионная жидкость имеет несколько важных функций. Оно не только смазывает детали коробки передач, но и охлаждает ее, предотвращает износ, а также очищает от загрязнений. Без этого масла детали трансмиссии, такие как шестерни и подшипники, быстро начнут изнашиваться, что может привести к серьезным поломкам. Многие водители не задумываются о замене трансмиссионного масла до тех пор, пока не столкнутся с проблемами, такими как рывки при переключении передач или странные звуки. Проблема в том, что несвоевременная замена трансмиссионного масла может привести к перегреву коробки передач и ее выходу из строя, что потребует дорогостоящего ремонта.

Чтобы обеспечить долгий срок службы и исправную работу коробки передач, febi рекомендует выполнять замену трансмиссионной жидкости в соответствии с указанными автопроизводителем интервалами (с учетом условий, в которых эксплуатируется автомобиль). Но в целом замена жидкости необходима каждые 60 000–80 000 километров для механических коробок передач и чаще для автоматических.

В ассортимент продукции бренда febi входят сервисные комплекты для замены масла в АКПП, включающие все необходимые компоненты: высококачественное трансмиссионное масло, фильтр, уплотнители, инструкции по установке.



### Тормозная жидкость

Тормозная жидкость представляет собой важнейший с точки зрения безопасности компонент тормозной системы автомобиля. Жидкости febi DOT 4, DOT 4 LV (низкая вязкость), DOT 4 Plus, DOT 5.1 и DOT 5.1 EHV (электромобили и гибридные автомобили) – это полностью синтетические тормозные жидкости на основе гликоля с добавлением противокислительных и антикоррозионных присадок. Они отличаются высокими показателями точек кипения для сухой и увлажненной тормозной жидкости, что положительно сказывается на стойкости к воздушной пробке.

Тормозные жидкости febi разрабатываются в соответствии с жесткими стандартами качества и требованиями производителей автомобилей и тормозных систем, поэтому они гарантируют эффективность и полную функциональность тормозных систем, а также безопасность движения. Тормозные жидкости febi соответствуют особенностям современных тормозных систем, в том числе тормозных систем с электронным управлением, которые должны надежно работать и реагировать за доли секунды.



Ассортимент febi содержит тормозную жидкость 5.1 EHV, которую можно применять в гибридных авто и электромобилях.



### Охлаждающая жидкость, или антифриз

Антифриз нужен для того, чтобы влиять на температуру двигателя во избежание его перегрева. Как и другие жидкости, замену антифриза чаще всего рекомендуется выполнять с периодичностью, заявленной автопроизводителями. При выборе антифриза автовладелец может столкнуться с дилеммой: концентрированная или готовая к использованию охлаждающая жидкость.

Эффективность охлаждающей жидкости на основе концентрата во многом зависит от используемой для разбавления воды, качество которой может отличаться не только между странами, но и даже между регионами одной страны. Для приготовления охлаждающей жидкости из концентрата следует применять воду, пригодную для питья. При отсутствии такой воды рекомендуется добавлять в концентрат дистиллированную воду.

Готовые к использованию антифризы febi Ready Mix надежно защищают охлаждающие системы от отложений и коррозии и отлично противостоят вспениванию, благодаря чему гарантируют оптимальный отбор тепла. Они не требуют дополнительного смешивания с водой и уверенно работают при температурах воздуха до -35 °С. Кроме того, такое решение устраняет возможные проблемы, связанные с отсутствием надлежащей воды, или нарушения соотношения при разбавлении с концентратом. Такие охлаждающие жидкости представляют собой смесь проверенной воды и высококачественного концентрата в соотношении 1:1, что соответствует стандартам автопроизводителей. febi предлагает широкий выбор концентрированных и готовых к использованию охлаждающих жидкостей, рекомендованных для всевозможных условий эксплуатации автомобилей.

Важно: в 2026 году у готовых антифризов febi поменялась форма канистр, а также страна производства. На рынке некоторое время могут встречаться обе модификации.

Обновление готовых антифризов

Изменен дизайн канистры и страна производства

Текущая упаковка

Новая упаковка

MADE IN POLAND

MADE IN ITALY

SOLUTIONS DRIVEN BY YOU

www.febi.com

bilsteingroup

Помимо обширного перечня вышеперечисленных жидкостей ассортимент febi содержит также гидравлические жидкости, пасты, герметики, фиксаторы резьбовых соединений, смазки и т. д. Доверьтесь техническим жидкостям febi и будьте спокойны за исправность вашего автомобиля.

Ознакомьтесь со всей продукцией от бренда febi вы сможете на сайте нашего онлайн-каталога [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)





# AUDI RS 6 AVANT

## ОТ M&D EXCLUSIVE CARDESIGN

Фотоматериал M&D Cardesign

Модель уже более 20 лет сочетает в себе различные роли – она может быть и спорткаром и семейным автомобилем для повседневных поездок. Топовая версия Audi RS 6 Avant сходит с конвейера с весьма впечатляющим внешним видом. Однако специалисты тюнинг-ателье M&D Exclusive Cardesign из Динслакена (Германия) и тут нашли, к чему приложить свои умелые руки.

Чтобы придать автомобилю еще более низкую спортивную позицию, инженеры M&D установили в заводскую пневматическую подвеску модуль занижения. Для четырехлитрового битурбированного двигателя V8 предложили титановую выхлопную систему Akrapovic Evolution Line с карбоновыми колпаками на патрубках.

Творческая команда дооснастила



Audi обширным обвесом PD6RS от Prior Design. Дополнения в виде спойлера и накладок на капот придали передней части автомобиля еще более выразительный вид. Сбоку появились накладки на передние крылья и расширители порогов. Сзади обвес включает диффузор с ярко выраженными аэродинамическими ребрами и два эффектных спойлера: один на кромке крыши, а другой под стеклом задней двери. На бамперах появились изящные крылышки-винглеты. Образ спорткара дополнен многоспицевыми 22-дюймовыми колесными дисками от Z-Performance. На дисках установлены оригинальные шины Pirelli 285/30. Для защиты лакокрасочного покрытия от повреждений весь кузов был покрыт матовой пленкой XPEL Stealth.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# ДВИГАТЕЛЬ BMW S63B44 V8



## ОТ G-POWER

Этот 4,4-литровый мотор с тройным турбонаддувом, благодаря стараниям специалистов из Гахенбаха, обрел мощность 800 л. с. против исходной – 635 л. с.

Однако достижение максимально возможного увеличения мощности не единственная цель, которой желали добиться инженеры G-Power. Не менее важно было достичь долговечности в работе двигателя и удобств в его повседневной эксплуатации, в том числе и на дорогах общего пользования. Данный двигатель отличается исключительной универсальностью: BMW устанавливает его в купе, кабриолет и Gran Coupe (F9x) M8, а также в кроссоверы X5 M (F95) и X6 M (F96). Кроме того, этот мотор работал в снятом с производства F90 M5, а также в ограниченной серии высокопроизводительных автомобилей F90 M5 CS. Несмотря на такую богатую родословную, или, может быть, именно благодаря ей, инженеры G-Power взялись развить потенциал. Они поработали с программным обеспечением, настроили более резкую реакцию дроссельной заслонки, увеличили эффективность и оптимизировали расход топлива. При этом все функции защиты двигателя и его диагностики остались такими, какими были спроектированы для серийного производства.

Алюминиевые интеркулеры GP-Performance обеспечивают двигателю высокую охлаждающую способность и оптимизированное рассеивание тепла. Выпускные патрубки из нержавеющей стали снижают температуру выхлопных газов, улучшая



Фотоматериал G-Power

при этом отклик турбокомпрессоров. Глушитель GP-Deernote с двумя парами карбоновых патрубков гарантирует по-настоящему спортивный звук. Модернизированный двигатель получил ограничение по максимальной скорости до 320 км/ч, в то время как пакет BMW M Driver's Package позволяет достичь максимальной скорости 305 километров в час.

В качестве дополнительной опции G-Power предлагает для двигателя BMW S63B44 V8 карбоновую систему впуска и ряд дизайнерских решений для автомобилей, которые несут в себе данный мотор. Для M5 и M8 это карбоновое антикрыло GP-Dynamic Carbon Wing RR и карбоновый капот GP-Venturi RR.

Трехспицевое рулевое колесо разработано для автомобилей Porsche, оснащенных заводской системой Hands-On Detection. Новинка предлагается в рамках программы индивидуализации автомобиля.

Специалисты Techart предлагают комплексную модернизацию рулевого колеса, при этом полностью сохраняя все оригинальные функции помощи водителю и безопасности. Материалы, цветовые сочетания и строчка могут конфигурироваться более чем в 80 000 возможных вариантах. Каждый руль изготавливается в соответствии с индивидуальными требованиями заказчика

## СПОРТИВНЫЙ РУЛЬ TECHART

и доступен для моделей Porsche серии 992.2, а также для Cayenne E3.2.

Форма рулевого колеса разработана дизайнерами Techart для эргономического комфорта и четкой обратной связи с водителем. Ярко выраженные зоны захвата обеспечивают прочный хват. Высококачественная кожа и алькантара, элементы отделки из карбона и перфорированные узоры обеспечивают гармоничное сочетание с оформлением интерьера. Каждый руль изготавливается в Германии вручную.



фото Techart



# G2M BI-TURBO ОТ G-POWER

Тюнинг-ателье из Верхней Баварии более 40 лет занимается улучшением флагманских спортивных моделей, неизменно поднимая базовые показатели на максимальный уровень производительности. Наиболее свежим примером является автомобиль, созданный на базе актуального поколения BMW M2 G87.

Наименование G2M bi-turbo ясно заявляет, что перед нами значительно модифицированное и невероятно мощное спортивное купе. Двигатель развивает мощность 700 л. с. с максимальным крутящим моментом 840 Нм. Вместе с тем для специалистов G-Power был важен вопрос сертификации TÜV, поэтому инженеры решили ряд проблем безопасности и автомобиль получил разрешение к использованию на дорогах общего пользования.

В основе модернизации лежит программное обеспечение Performance Software GP-700 для рядного шестицилиндрового двигателя S58B30 G87. Оно обеспечивает точное управление крутящим моментом и откликом дроссельной заслонки, а также оптимизирует общую эффективность работы двигателя и расход топлива. Важно, что при модернизации полностью сохранены заводские функции защиты двигателя и диагностики. Однако для «вскрытия» заводской защиты BMW требуется еще и разблокировка электронного блока управления от G-Power.



Фотоматериал G-Power

В так называемой аппаратной части модель дополнена карбоновым капотом G-Power GP-Venturi, карбоновой системой впуска, спортивными выпускными патрубками HJS, задним глушителем GP-Deeptone. Капот с соплами Вентури улучшает теплоотвод в моторном отсеке благодаря технологии динамической вентиляции. И наконец, дизайнеры G-Power оснастили G2M bi-turbo сверхлегкими коваными колесными дисками Hurricane RR. На эти диски установлены шины Michelin размерами 285/30R20 – спереди и 295/25R21 – сзади.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# ABT SPORTSLINE ДЛЯ AUDI RS Q8

Тюнинг-ателье представило пакет дополнений для недавно обновленной версии спортивного внедорожника. В пакете тщательно выверенное увеличение мощности, карбоновый аэродинамический обвес и отдельные детали интерьера, придающие автомобилю еще более динамичный вид и неповторимые черты.

Модернизация силового блока ABT Power R адаптирована к двум различным заводским уровням мощности RS Q8. Для стандартной версии (600 л. с.) мощность увеличивается примерно до 740 лошадиных сил. Для более мощного варианта (640 л. с.) спецификация RSQ8-S обеспечивает около 760 лошадиных сил. Электронная система ABT Level Control оптимизирует пространственное положение автомобиля и динамику движения.

Увеличение производительности поддерживается передним спойлером из матового карбона, глянцевыми черными вентиляционными решетками на передних колесных арках с интегрированной эмблемой RSQ8-S, матовыми карбоновыми накладками на задних крыльях. Выхлопная система ABT из нержавеющей стали с четырьмя матовыми черными

Фотоматериал ABT Sportsline



патрубками диаметром 10,2 см завершает спортивный дизайн кузова. Дополнительную мощность на дорогу передают колеса, оснащенные 23-дюймовыми дисками ABT High Performance IR23 и шинами размером 295/35 R23 с системой контроля давления.

В интерьере специалисты ABT Sportsline поработали

с отделкой сидений, нанесли эмблему ABT на рулевое колесо, украсили центральную панель и рычаг переключения передач карбоновыми накладками. Также появилась подсветка дверных проемов с логотипом ABT, коврики для пола и багажника с логотипом RSQ8-S, накладки на пороги.



## ХОТЬ СЕЙЧАС НА ГОНКИ

Для «горячего» японского хэтчбека Honda Civic Type R специалисты по тюнингу из ателье JMS Fahrzeugteile предложили 18-дюймовые легкосплавные колесные диски OZ Ultraleggera в цвете Race Gold.

На фото представлен автомобиль Type R третьего поколения 2007 года, который благодаря доработкам от JMS Fahrzeugteile выглядит еще более динамичным и спортивным. Все четыре диска несут на себе шины Hankook размером 225/40ZR18, которые призваны обеспечить оптимальное сцепление с дорогой. Комплект занижающих пружин H&R уменьшил дорожный просвет примерно на 3,5 сантиметра, не только улучшив внешний вид машины, но и повысив управляемость. В таком оснащении эта Honda идеально подготовлена даже для скоростных заездов на Нюрбургринге.



Фото JMS Fahrzeugteile



# BMW M2 CS: ЛИМИТИРОВАННАЯ СЕРИЯ

Ателье Senner Tuning поработало над экстерьером, усовершенствовало аэродинамику, сократило вес исходной модели и увеличило до 530 л. с. мощность двигателя.

Высокопроизводительный спортивный автомобиль в его серийном исполнении был дополнен яркими акцентами, благодаря чему купе стало выглядеть еще более эксклюзивным, внушительным и динамичным. Автомобиль получил карбоновую крышку багажника, карбоновый передний спойлер с регулируемым сплиттером и карбоновый диффузор. Логотипы BMW выполнены в черном цвете, а в задний бампер интегрированы светоотражатели, окрашенные в цвет кузова. Крышка радиатора и прилегающие к ней накладки на фары изготовлены из карбона. Визуальное обновление дополняют декоративные элементы Downstar Deluxe Dress Up с титановыми болтами и



Фотоматериал Senner Tuning



шайбами, а также колпачки Goldenwrench Blackline.

Яркой особенностью экстерьера являются кованые 21-дюймовые колесные диски Wheelforce R.2-FG, окрашенные в светло-золотистый цвет. На передней оси установлены шины Michelin Pilot Sport 4 размером 275/25R21, на задней – 305/25R21.

Трехлитровый рядный шестицилиндровый двигатель S58 с двойным турбонаддувом в BMW M2 CS выдает на 50 л. с. больше, чем мотор в серийной версии. Кроме того, двигатель получил набор карбоновых деталей: от системы впуска, крышки двигателя и воздухозаборников до распорных стоек. В качестве дополнительной опции специалисты Senner Tuning предлагают разблокировку ЭБУ в сочетании с индивидуальной настройкой программного обеспечения, что высвобождает из двигателя 710 л. с. и внушительные 865 Нм крутящего момента. Эти показатели ставят M2 CS в ряд полноценных суперкаров. Также доступны даунпайпы HJS, спортивные выхлопные системы с регулируемыми клапанами от Akrapovic, Milltek, Eisenmann или Grail, а также модуль управления клапанами.

# BMW F70 M135 ОТ DAHLER COMPETITION LINE

Специалисты тюнинг-ателье, расположенного недалеко от Берна (Швейцария), довольно основательно поработали с топовой версией M135 xDrive. Комплексная программа модернизации содержала как технические, так и визуальные изменения.

Инженеры нарастили мощность двухлитрового рядного четырехцилиндро-

вого турбодвигателя V48 в M135 с 300 до 340 лошадиных сил. При этом максимальный крутящий момент вырос с 400 до 480 Нм. Для автомобиля разработали полную версию выхлопной системы из нержавеющей стали с четырьмя патрубками. Модернизация соответствует стандарту Euro 6e по WLTP, что подтверждается соответствующим сертификатом.

Для улучшения динамики M135 специалисты dAHLer поработали также с шасси. Они внедрили в конструкцию регулируемую подвеску, которая несколько снизила клиренс и позволила настраивать жесткость демпфирования.

Визуально образ спортивного автомобиля органично дополнили 20-дюймовые колесные диски CDC1 с шинами 235/35R20.



Фотоматериал dAHLer



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



# СОЗДАНЫ ДЛЯ ЕЗДЫ

## НОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ VARTA POWERSPORTS УПРОЩАЕТ ВЫБОР АККУМУЛЯТОРА

Мир мотоспорта и утилитарной техники стремительно меняется. Мотоциклы, квадроциклы и утилитарные транспортные средства оснащаются все более сложной электроникой, функциями комфорта и системами безопасности, что предъявляет новые требования к источникам энергии. Одновременно ужесточающиеся нормы по обращению с кислотой и все более ограниченное монтажное пространство делают выбор подходящего аккумулятора более важным и более сложным, чем когда-либо прежде.

После оптимизации своего автомобильного ассортимента компания Clarios – мировой лидер в производстве аккумуляторных батарей – применяет ту же логику и к линейке VARTA Powersports: четко структурированный, ориентированный на будущее портфель, который упрощает выбор правильной технологии для любого применения.

### Оптимизированный ассортимент. Решения для всех применений

Новый портфель VARTA Powersports был переработан с учетом актуальных требований рынка.

В ее основе четыре продуктовые линии: VARTA Powersports AGM Active, AGM, SLI Freshpack и SLI Gardening, каждая из которых выполняет четко определенную роль в портфеле. Вместе они охватывают весь спектр современных применений в сегменте powersports: от двухколесной техники до гидроциклов и даже газонокосилок.

### Упаковка, в основе которой – технология

На насыщенном рынке, где многие аккумуляторы внешне выглядят одинаково, VARTA делает акцент на технологии. Новые этикетки и упаковочные коробки используют яркую цветовую кодировку: золото для AGM и синий для SLI, а тип технологии, краткий код и ключевая техническая информация четко выделены на лицевой стороне каждого аккумулятора.

### Премиальный выбор, готовый к использованию

В центре обновленной линейки – VARTA Powersports AGM Active, новая премиальная серия для райдеров, которые ожидают максимальной производительности при минимальных усилиях. Созданные на основе заводской активированной технологии AGM, эти аккумуляторы поставляются герметичными и полностью готовыми к установке и эксплуатации.



по сравнению с традиционными заливными аккумуляторами для исключительной долговечности;

– высокая гибкость установки: возможность монтажа под углом до 90° идеально подходит для ограниченных или нестандартных монтажных пространств.

Чтобы еще больше расширить охват, компания VARTA представила 17 новых типоразмеров AGM Active, все из которых заполняются на заводе в контролируемых условиях для обеспечения стабильного качества.

### Высокая производительность в сложных условиях

Для транспортных средств с высокими электрическими нагрузками, но более традиционными вариантами установки VARTA Powersports AGM предлагает мощную альтернативу. Разработанные для мотоциклов, скутеров и квадроциклов с повышенными энергетическими требованиями, эти аккумуляторы обеспечивают уверенный пуск и до трех раз больший ресурс по циклам по сравнению со стандартными заливными аккумуляторами.

до 25°, обеспечивая большую гибкость в условиях ограниченного пространства.

### Надежная пусковая мощность

Не для каждого применения в сегменте Powersports требуется технология AGM, но каждый райдер ожидает уверенного запуска. Линейка VARTA Powersports SLI Freshpack предлагает именно это: надежную пусковую мощность и устойчивость к вибрациям для широкого спектра классических мотоциклов и другой техники Powersports, эксплуатируемой круглый год.



### Созданы для езды сегодня и завтра

С новым портфелем Powersports компания VARTA по-новому переосмыслила подход к выбору и использованию аккумуляторов для райдеров, сервисных станций и дистрибьюторов. Оптимизированный ассортимент, наглядная упаковка с акцентом на технологии, расширенное покрытие линейки AGM Active и специализированные SLI решения для различных применений формируют простое и понятное обещание: что бы вы ни делали и куда бы ни направлялись – для каждой поездки существует аккумулятор VARTA Powersports.



Ключевые преимущества:  
– готов к использованию: не требуется работа с кислотой и время на активацию; просто установите и отправляйтесь в путь;  
– до 3 раз больший ресурс по циклам



Благодаря конструкции с абсорбирующим стекловолоконным сепаратором (AGM), аккумуляторы VARTA Powersports AGM могут устанавливаться под углом

Узнайте больше на сайте [www.varta-automotive.com](http://www.varta-automotive.com)





Текст: Андрей Сафонов,  
фотоматериал HONDA



## HONDA CRF1100L AFRICA TWIN — ЭВОЛЮЦИОННОЕ ОБНОВЛЕНИЕ

Почти 40 лет прошло с тех пор, как мотоцикл Honda XRV650 Africa Twin впервые появился в Европе. И хотя мотоцикл, который теперь носит это имя, выпущенный в 2016 году как CRF1000L Africa Twin, был совершенно новой машиной, он унаследовал суть и дух того, что сделало оригинал таким популярным.

**В** основе привлекательности первоначальной версии модели лежал баланс между мощностью и малым весом. Благодаря спортивному внешнему виду, надежному двигателю и комфортному шасси, CRF1000L Africa Twin зарекомендовал себя как настоящий внедорожный байк, который заслужил популярность как у путешественников-кругосветников, так и у тех, кто ездит по городу на работу, и у любителей поездок на выходные.

В 2018 году Africa Twin, как с механической коробкой передач, так и с двухдисковой трансмиссией (DCT), получил электронное управление дроссельной заслонкой (TBW), а также три режима езды, расширенные возможности системы Honda Selectable Torque Control (HSTC) и доработанную систему впуска/выпуска для улучшения отклика двигателя и для насыщенного звука. Платформа также расширилась: появилась Africa Twin Adventure Sports с улучшенной ветрозащитой, увеличенным запасом хода и подвеской с большим ходом, — возможности мотоцикла в плане дальних поездок стали еще более весомыми.

В 2020 году внедрение двигателя большего объема с увеличенным ходом поршня (1084 куб. см) стало еще одной важной вехой в эволюции модели. Воз-

можности туристического мотоцикла CRF1100L Africa Twin Adventure Sports были улучшены добавлением опции электронной регулировки подвески Showa (Showa EERA). Мотоцикл получил агрессивный раллийный стиль и еще более выраженную внедорожную направленность. Наряду с увеличением мощности и крутящего момента двигателя байк стал значительно легче.

В 2022 году Africa Twin получил улучшенные настройки DCT для плавного управления на первой и второй

передачах, а также алюминиевый задний багажник в базовой комплектации. В 2024 году состоялся еще один важный шаг в развитии модели — она получила электронную подвеску, увеличенный крутящий момент двигателя, модернизированную систему DCT и расширенное оснащение.

Эволюционное развитие CRF1100L Africa Twin привело к тому, что в версии 2026 года мотоцикл максимально близок к современному эталонному пониманию дорожно-туристического класса и его





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

возможностей. Модель CRF1100L Africa Twin ориентирована на проходимость по бездорожью, обладая внешним видом раллийного мотоцикла. Двухцилиндровый 1084-кубовый двигатель развивает максимальный крутящий момент 112 Нм и максимальную мощность 101 лошадиную силу. Двигатель имеет так называемую полусухую конструкцию с резервуаром для масла в нижней части картера. Вибрации двигателя гасятся двухосными балансировочными валами.

Система легкого и прямого переключения передач обеспечивает мгновенное переключение как в режиме механической трансмиссии, так и в автоматическом режиме. В коробке используются два сцепления: одно для 1-й, 3-й и 5-й передач; другое для 2-й, 4-й и 6-й передач.

В новейшей версии модели предлагаются два варианта: со стандартной подвеской Showa и с электронной подвеской Showa EERA. Электронная система обеспечивает оптимизированное демпфирование в любых условиях езды, а также имеет возможность регулировки предварительной нагрузки задней пружины на ходу. Блок управления регулирует реакцию подвески всего за 15 миллисекунд (0,015 секунды). Система может, например, «подготовить» подвеску мотоцикла к приземлению после прыжка или уменьшить «клевок» при резком торможении. Пилот может точно регулировать предварительную нагрузку пружины по 24 позициям как спереди, так и сзади. Задний амортизатор Showa имеет 46-миллиметровый цилиндр и выносной резервуар для стабильного управления демпфированием даже в самых экстремальных условиях движения по бездорожью.

Обе модификации Africa Twin имеют прочную стальную раму, алюминиевый маятник, тщательно выверенную геометрию шасси, увеличенный ход подвески и солидный дорожный просвет 25 сантиметров. Колесная база равна 1,57 м, угол наклона рулевой колонки и вылет переднего колеса – 27,5 градуса/11,3 сантиметра. Снаряженная масса – 231 и 233 килограмма. Топливный бак объемом 18,8 л предусматривает потенциальный запас хода более чем на 380 километров. Двойные светодиодные фары расположены высоко. Они оснащены дневными ходовыми огнями, которые автоматически адаптируются к окружающему освещению. Передние и задние указатели поворота имеют функцию аварийной остановки (ESS). Обе версии модели имеют одинаковый верхний обтекатель, сиденье и пятипозиционную регулировку высоты ветрового стекла. Высота сиденья регулируется в двух положениях: 85/87 см, а высоко расположенный руль обеспечивает вертикальную посадку с удобным управлением как стоя, так и сидя.



Обновленный CRF1100L Africa Twin будет предложен в трех вариантах окраски, каждый из которых отличается новой яркой графикой: Grand Prix Red – с обновленным цветом рамы и более яркой графикой; Matt Ballistic Black Metallic – с золотыми акцентами; Pearl Glare White – с графикой HRC Tricolore и золотистыми ободами колес. На 21-дюймовые передние и 18-дюймовые задние (из нержавеющей стали) спицованные ободы устанавливаются бескамерные шины 90/90-21 и 150/70-18 соответственно. Шины Metzeler Karoo Street 90/90-21M/C 54H и 150/70-19-R18M/C 70H одобрены в качестве штатных. Эти бескамерные шины упрощают ремонт без необходимости снятия колеса. Радиально установленные четырехпоршневые передние суппорты работают с двумя 310-миллиметровыми волнистыми плавающими дисками. Задний 256-миллиметровый волнистый диск имеет специальную перфорацию.

В основе электронного пакета CRF1100L Africa Twin лежит система управления дроссельной заслонкой по проводам (TBW) и шестиосевой инерциальный измерительный блок (IMU) Bosch MM7.10. Инерциальный

измерительный блок участвует в управлении режимами движения и HSTC, а также ABS, в контроле подъема переднего и заднего колес. В стандартной комплектации CRF1100L Africa Twin предусмотрено четыре режима движения: Urban, Tour, Gravel и Off-Road. Мотоцикл оснащен полноцветным 6,5-дюймовым сенсорным TFT-экраном Multi Information Display (MID), который поддерживает Apple CarPlay, Android Auto и Bluetooth. Версия с Showa EERA оснащается розеткой для зарядки гаджетов (ACC) и подогревом рукояток, как и у CRF1100L Africa Twin Adventure Sports.

Вместе с обновленной версией популярного мотоцикла Honda подготовила обширный ассортимент оригинальных аксессуаров: от накладок на бак до комплектов кофров и багажников. Для наиболее увлеченных путешественников и спортсменов предлагается комплект Rally. В него включены широкие подножки, защита двигателя и прочие полезные дополнения. В ассортименте аксессуаров предусмотрены пакеты дооснащения мотоцикла для городских условий движения и поездок на дальние расстояния.





# ОБНОВЛЕННЫЙ YAMAHA TRICITY 300

Текст: Андрей Сафонов,  
фотоматериал Yamaha

**Трехколесный городской скутер в новейшей версии получил модернизированную ABS и доработанную тормозную систему UBS, новую TFT-панель с навигацией Garmin, а также обновление дизайна и полностью светодиодное освещение.**

**И**нженеры также несколько переделали раму Leaning Multi Wheel (LMW). Благодаря этому посадка пилота стала более естественной и расслабленной. Кроме того, трансформация рамы в более компактный вариант позволила улучшить аэродинамические показатели. Дизайн нового Tricity 300 твердо ориентирован на обеспечение ощущения устойчивости и уверенности в движении на различных дорожных покрытиях. Запатентованная Yamaha трехколесная конструкция особенно привлекательна для тех, кто только знакомится с миром скутеров.

Передний обтекатель теперь отличается более четкими и резкими линиями, придающими ему спортивный вид. Интересно выглядит и новый тройной блок светодиодных габаритных огней. Светодиодный задний фонарь имеет тонкий горизонтальный дизайн также с трехсекционной компоновкой. Новый Tricity 300 оснащен системой ESS (Emergency Stop Signal), которая при экстренном торможении активирует светодиодные проблесковые маячки спереди и сзади, предупреждая других участников дорожного движения о резком замедлении скутера. Большие 14-дюймовые колеса придают скутеру динамичный вид.

Tricity 300 2026 модельного года оснащен 4,2-дюймовым полноцветным TFT-дисплеем справа и 2,8-дюймовым

ЖК-дисплеем слева. Левый экран обеспечивает подключение к смартфону и после загрузки приложения MyRide пользователь может просматривать уведомления по электронной почте и SMS, а также слушать музыку, отвечать на входящие звонки и получать доступ к различным данным о поездках и маршрутах. Ключевой особенностью рестайлинговой версии скутера является появление навигационной системы Garmin. Благодаря 45-литровому освещенному багажному отделению, под сиденьем можно перевозить два шлема, а также

различные личные вещи. В скутере предусмотрена электропроводка для подключения подогрева ручек и сиденья.

Tricity 300 оснащен 292-кубовым четырехтактным двигателем с жидкостным охлаждением, работающим в паре с бесступенчатой автоматической трансмиссией CVT. Этот двигатель разработан с использованием технологии Yamaha Blue Core, которая обеспечивает высочайший уровень эффективности работы в сочетании со снижением выбросов и расхода топлива. В рестайлинговой версии модели двигатель ком-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



плектуется новым глушителем с измененным расположением катализатора, который снижает выбросы до уровня Euro 5 плюс и весит на 800 г меньше. Тринадцатилитровый топливный бак обеспечивает большой запас хода между заправками.

Скутер Tricity 300 имеет одну из самых передовых тормозных систем. Он оснащен тремя 267-миллиметровыми

дисковыми тормозами с технологией ABS для поворотов, которая согласована с системой Brake Control. Электроника постоянно анализирует данные с инерциального измерительного блока (IMU), чтобы предотвратить блокировку колес и скорректировать поведение шасси, особенно во время экстренного торможения или когда скутер наклоняется в повороте. Tricity 300 также оснащен системой UBS (Unified Brake System), которая автоматически балансирует торможение передних и заднего колес. Сочетание новой системы ABS для прохождения поворотов с системой UBS, а также действие системы контроля тяги (TCS) помогает предотвратить блокировку колес при торможении и пробуксовку

заднего колеса при ускорении, гарантируя владельцу Tricity 300 плавную и уверенную езду по различным дорожным покрытиям и в различных погодных условиях.

Система помощи при вставании позволяет надежно удерживать скутер в вертикальном положении в неподвижном состоянии. Систему можно включать и выключать. Функция помощи при вставании может быть полезна при толкании скутера к парковочному месту или гаражу.

Yamaha традиционно сопровождает выход новинки широким спектром дополнений, в которые включены технические опции, аксессуары и специальная экипировка. ■

Расширяя ассортимент, компания Akrapovic выпустила две новые выхлопные системы Slip-On Line (Titanium), разработанные для нескольких моделей мотоциклов Ducati.

Система Slip-On Line (Titanium) для Ducati Multistrada V2 и V2 S



Фото Akrapovic

## НОВИНКИ ДЛЯ DUCATI

имеет легкий титановый кожух и глушитель из нержавеющей стали. В торце установлена карбоновая крышка. От соприкосновения с горячим глушителем пилота предохраняет теплозащитный экран. Использование облегченных материалов позволило снизить вес выхлопной системы на 200 граммов по сравнению со стандартной штатной выхлопной системой. При этом увеличиваются мощность и крутящий момент, что было зафиксировано в ходе испытаний на динамометрическом стенде. Установка выхлопной системы Slip-On Line (Titanium), по свидетельству

испытателей, обеспечивает мотоциклу глубокий насыщенный звук от работы двухцилиндрового двигателя, перепрограммирование не требуется. Система имеет сертификат соответствия EC/ECE и Euro 5+.

Еще одна новинка – это титановая насадка Slip-On Line для мотоциклов Ducati Panigale V2/V2 S и Streetfighter V2/V2 S. Использование высококачественного легкого титана обеспечивает экономию веса в один килограмм по сравнению со стандартной штатной выхлопной системой. Установка также не требует перепошивки.



Этот эффектный кастомный родстер был представлен не только как выдающийся спортивный снаряд, но и как символ, посвященный 50-летию победы BMW Motorrad в гонке Daytona и победы в чемпионате AMA Superbike в 1976 году.

Оба триумфа состоялись благодаря мастерству гонщиков команды Butler & Smith и, конечно, благодаря мотоциклу BMW R 90 S. Отсылка к победе Стива Маклафлина в Дайтоне 50 лет назад отражена не только в стартовом номере «83», но и в компонентах, окрашенных в цвет исторического BMW R 90 S.

В 1976 году была запущена серия AMA Superbike как национальный чемпионат США, и американский импортер BMW, компания Butler & Smith, сразу же признал ее идеальной платформой для дальнейшего укрепления и без того успешного спортивного имиджа и динамичных ходовых качеств модели BMW R 90 S.

В 2026 году амбассадор бренда BMW Motorrad Нейт Керн на мотоцикле BMW R 1300 R Superhooligan активно участвует в серии Mission Foods Super Hooligan в рамках Moto America Daytona 200.

## BMW R 1300 R SUPERHOOOLIGAN



Текст: Андрей Сафонов, фото BMW

Высокие динамические характеристики современного кастомного родстера, способствующие развитию скорости до 275 км/ч и обеспечивающие уровень управляемости superbайка, достигнуты за счет легкого карбонового обода переднего колеса BMW M 1000 RR и нескольких высокопрочных карбоновых компонентов. BMW R 1300 R Superhooligan также оснастили регули-

руемыми рычагами управления от Advik, легкой, но звучной титановой выхлопной системой с карбоновым наконечником глушителя от Akrapovic и фрезерованными подножками BMW Motorrad.

Мотоцикл BMW R 90 S представлен BMW Group Classic из музея BMW и был специально подготовлен в собственной гоночной мастерской для участия в гонке Daytona 200.

## YAMAHA KODIAK



Текст: Андрей Сафонов,  
фотоматериал Yamaha

Бренд представил два новых квадроцикла: 700 Kiwami и 450 Kiwami. Это утилитарные машины, характеризующиеся высокой производительностью, надежностью и комфортом. Согласно комментариям разработчиков, новинки созданы для того, чтобы тяжелая работа ощущалась как не требующая усилий.

В премиальном варианте комплектации квадроциклы имеют подогрев рукояток, защитные аксессуары и устройства, расширяющие возможность грузоперевозок.

Kiwami в переводе с японского означает «максимальный» или «вершина». Это вполне согласовывается с тем, что машины возглавляют модельную линейку. В активе их ходовых качеств — плавное ускорение и точная управляемость на сложном рельефе. Удобство водителю обеспечивают прочное сиденье и защитные кожаные для рук. Инструменты и оборудование можно разместить в алюминиевых багажных корзинах спереди и сзади.

Kodiak 700 Kiwami оснащен 686-кубовым двигателем МК II SOHC. В сочетании с вариатором Ultramatic CVT и системой



полного привода On-Command с блокировкой дифференциала мотор обеспечивает спокойное, уверенное движение. Точное рулевое управление поддерживается электросилителем, поэтому не вызывает затруднений даже при больших нагрузках или в сложных условиях. Подвеска KYB, дисковые тормоза и лебедка WARN гарантируют, что этот мощный квадроцикл всегда готов к перевозке груза, буксировке или эвакуации. Способный транспортировать до 140 кг и буксировать до 600 кг, Kodiak 700 Kiwami создан для серьезных рабочих нагрузок.

Среднеразмерный Kodiak 450 Kiwami комплектуется проверенным 421-кубовым двигателем EFI и трансмиссией Yamaha Ultramatic CVT. Благодаря такой связке квадроцикл получил плавный крутящий момент на низких оборотах и лучшее в своем классе торможение двигателем. Система On-Command 2WD/4WD/Diff-lock поддерживает уверенное управление на сложном рельефе, а длинноходные амортизаторы KYB и широкие 25-дюймовые всесезонные шины обеспечивают комфорт и надежное сцепление с дорогой.

Компактный Kodiak 450 Kiwami готов двигаться по узким лесным тропам или ухабыстым проселочным дорогам, предлагая при этом комфорт и грузоподъемность полноразмерного квадроцикла.

# automechanika

## ASTANA

licensed by  
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

**10—12 ИЮНЯ 2026**  
МВЦ «EXPO», АСТАНА, КАЗАХСТАН

Международная выставка  
запасных частей,  
автокомпонентов,  
оборудования и товаров  
для технического  
обслуживания автомобилей  
в Казахстане и Каспийском  
регионе



Реклама

 [automechanika.kz](http://automechanika.kz)  
 [info@bmca.kz](mailto:info@bmca.kz)  
 +7 717 264 22 10

Организатор  
выставки

**bmca**



**Регистрация  
посетителей**



# СЕРИЯ SH — ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА

**С**ерия SH родилась в 1984 году, когда был выпущен мопед SH50 с двухтактным двигателем объемом 49 куб. см, произведенный в Бельгии. Он отличался стильным дизайном, компактными размерами, а еще имел плоскую подножку, что делало его очень удобным в поездках по городу. Мопед мгновенно завоевал популярность.

В 1987 году Honda поручила производство SH своему испанскому дочернему предприятию Montesa Honda, тогда базировавшемуся в Барселоне. Завод выпустил новую 75-кубовую версию, адаптированную под требования испанских нормативных актов, а вскоре после этого появилась 50-кубовая модель, предназначенная для совсем юных наездников. Именно в этот период SH получил свое прозвище Scoopy («Ковш»). Производство на заводе Montesa Honda продолжалось до 1996 года. За это время выпустили более 106 000 мопедов SH50 и 27 600 мопедов SH75.

В 1996 году Honda объявила о переносе производства серии SH на свой завод в Атессе (Италия). Там стали выпускать второе поколение SH50. Перенос производства укрепил позицию Honda на крупнейшем европейском рынке скутеров. Наряду со вторым поколением SH50 был представлен мощный SH100.

Культовые SH125 и SH150 появились в 2001 году, привнеся с собой стиль, который сохраняется до сих пор. Эта пара смогла ответить на основные требования рынка: маневренность в городском потоке, высокое качество сборки и привлекательный внешний вид. Фирменное 16-дюймовое переднее колесо обеспечивало безопасность на мощных и неровных дорогах многих крупных европейских городов. Расход топлива был рекордным: на одном литре топливной смеси можно было проехать около 30 километров, а динамические характеристики впечатляли благодаря внедрению комбинированной тормозной системы (CBS).

В 2005 году модели сделали еще один важный эволюционный шаг вперед с внедрением электронной системы впрыска топлива PGM-FI, что еще больше снизило расход топлива и вредные выбросы — модели SH125i и SH150i получили сертификат Евро-3. Были также разработаны версии модели для рынков Северной Америки, Канады и Австралии. В последующее десятилетие семейство SH продолжало расти. В 2007 году появилась модель SH300i — скутер большой мощности, разработанный как для города, так и для трасс.

В 2012 году в развитии модели состоялся настоящий рывок. Модели SH125i и SH150i, помимо основательно

**Скутеры серии SH стали культовым символом нескольких крупных европейских мегаполисов, обеспечив сотням тысяч горожан стильную и комфортную мобильность. В честь 25-летия производства этих скутеров Honda выпустила новейшую версию моделей SH125i и SH150i.**



Текст: Андрей Сафонов, фото HONDA

переработанного дизайна, получили новые двигатели eSP (enhanced Smart Power), совершенно новую раму, которая позволила увеличить пространство под сиденьем, а также систему ABS и систему «старт-стоп». Модель SH Mode 125 пополнила линейку в 2014 году, привнеся в манеру движения спортивную ноту. Этот мопед был адресован молодежи.

К 2017 году завод Honda в Атессе произвел больше миллиона скутеров SH. Тенденция внедрения новаций продолжилась в 2023-м с появлением версий Vetro SH125i и Vetro SH150i — двух новых вариантов, в которых использовались полупрозрачные неокрашенные обтекатели, что снизило выбросы CO2 на 9,5% на заводе в Атессе по сравнению с процессами производства стандартных окрашенных обтекателей. Доработки двигателей линейки SH125i и SH150i обеспечили соответствие стандарту EURO5+. В 2024 году серия SH отметила свой 40-летний юбилей мероприятиями, организованными Honda Italy и Honda Motor Europe. За четыре десятилетия эволюции семейство SH развивалось благодаря самоотвер-

женной работе сотрудников завода в Атессе, где сейчас трудится более 600 человек. В 2025 году в Европе было продано почти 60 000 скутеров семейства SH.

В рамках состоявшегося недавно обновления модели SH125i и SH150i продолжили развиваться благодаря новым линиям дизайна, передовым технологиям и расширенному использованию экологически чистых материалов. Ряд лет SH125i уверенно держится в списке наиболее желанных скутеров: с 2020 года ежегодно продается более 20 000 экземпляров.

В новейших версиях SH125i и SH150i представлены такие технологии, как 4,2-дюймовый цветной TFT-экран и система Honda RoadSync. Благодаря стараниям научно-исследовательского центра Honda в Риме дизайн скутеров стал еще более лаконичным и изысканным. Модели SH125i и SH150i 2026 года получили расширение в применении экологически чистых материалов — таковые использовались для изготовления заднего держателя номерного знака и для экрана глушителя выхлопной системы.

О			В		П			К
П	А	Л	Е	С	Т	И	Н	А
Ё			К	А	И	Н		З
Н		К	О	Н	Ц	Е	Р	Н
О		Е		Д	Е	Й		А
К	У	Ч	А		Л		М	
			И		О	Ч	А	Г
К	Р	О	С	С	В	О	Р	Д
О		Г	Т	О		П	А	Р
М	И	Н		Л			Д	
И		И		О	С	Т	О	Л
З	О	В		М		Я	Н	А
М		О	Р	А	Н	Ж	А	Д

Балет П. Чайковского		Движение на транспорте		Столица Египта		Один из пиратских символов		Восточный правитель
						Жена Зевса		Французский порт
Видимое изменение		Судья на ринге						
	"Нехороший человек"		Вечность (ант.)		Зенедин ...			
	У циклопа один					Мягкий табурет		Драгоценный камень
			"Жгучее" насекомое	Подберёзовик				
	Певец ... Рид					Деньги Японии		Марка автомобиля
			Надкопытный сустав					
	Посадка растений							Черноморский курорт
			Лесная поляна		Детский гироскоп			
Лоск, глянец	Определитель номера		Экваториальное созвездие					
						Животное в сапогах		

## САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

**PRESSA.RU**

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



**MAGZTER**

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play





# ВЫБИРАЙТЕ ХТРА

## ПРЕВОСХОДНЫЙ СТИЛЬ, ВЫДАЮЩИЕСЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Разработка экспертов Brembo. Диски и колодки Xtra были созданы для обеспечения идеальной совместимости в процессе эксплуатации, что повышает эффективность торможения и позволяет наслаждаться улучшенными характеристиками при каждой поездке.

- Высокий коэффициент трения обеспечивает лучшее сцепление между диском и колодкой и быстрый отклик системы
- Исключительная чувствительность педали тормоза
- Улучшенный отвод тепла и газов для улучшения охлаждения тормозной системы
- Оптимальная стабильность торможения
- Культовый дизайн и стильный спортивный вид

Требуйте Xtra. Вы достойны самого лучшего.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ НА  
[BREMBOPARTS.COM](http://BREMBOPARTS.COM)